

## Anotácia

### TEMPORA MUTANTUR, NOS ET MUTAMUR IN ILLIS

.....Staré prenecháva priestor novému.....

Najsilnejším prvkom, čím sa Masarykovo námestie v Uherském Hradišti líši od akéhokoľvek iného námestia je silná dualita dvoch dominánt – existujúceho kostola sv. Františka Xaverského a starého kostola sv. Jirí.

V našom návrhu pracujeme s touto dualitou a snažíme sa ju podporiť. Ide o akúsi prezentáciu histórie v prítomnom okamihu.

Celé riešenie námestia umocňuje a poukazuje na dominantu – kostol sv. Františka Xaverského – vytvorením reprezentatívneho predpolia, ktoré za pomoci dlažby, svetiel, zelene a mobiliáru navádza návštevníka smerom do kostola. Na mieste pôvodného kostola sv. Jirí náznakovo rekonštruujeme časť hlavnej lode s apsidou, kde kedysi býval oltár. Z oltára sa kázalo slovo Božie. Chceli by sme tomuto miestu prinavrátiť jeho pôvodnú funkciu, preto tu vytvárame trvalé menšie prestrešené pódium určené na besedy, menšie kultúrne podujatia, bábkové divadlo, čítanie z kníh a pod. Náznaková rekonštrukcia kostola sv. Jirí smerom k novému kostolu slabne, zo stĺpov sú už len fragmenty až sa napokon úplne stratí a prenecháva priestor novej dominante. Západná časť kostola je prezentovaná už len v dlažbe a bodovým nasvietením. Cez deň je tak dominantou kostol sv. Františka Xaverského a v noci, keď všetko zahalí tma, nám námestie ukáže /pomocou bodových svetiel v dlažbe a nasvietenia náznakovkej rekonštrukcie apsidy/ jej pôvodnú, dávno stratenú dominantu.

### Popis funkčného a priestorového riešenia vrátane detailov a architektonickej intervencie

Masarykovo námestie vnímame ako pobytový a zážitkový verejný priestor, ktorý by mal byť výlučne pešou zónou.

Odstránením existujúceho dopravného okruhu a rozsiahleho parkovania sa námestie markantne „zväčší“. Jediný dopravný/motorový prístup na námestie bude po Poštovní ulici. Táto ulica bude slepá, zakončená parkoviskom. Parkovisko disponuje 33 parkovacími miestami, pričom plne rešpektuje existujúcu alej. Miesta medzi existujúcimi stromami sú vyhradené pre parkovanie imobilných. Priamo oproti vstupu na parkovisko, tak aby nedochádzalo ku kolízii s technickou infraštruktúrou sú riešené polozapustené kontajnery / komunál, papier, tatrapak, kov, sklo, plast a 2x bio odpad/ Umiestnenie je vhodné pre údržbu, uľahčuje prístup smetiarskeho auta. Parkovacie miesta sú striedané z plochami zelene s nižšou výsadbou. Pred zelenými plochami sú na parkovisku osadené celkom tri stojiská pre bicykle obsahujúce dokopy 16 stojanov na bicykle.

Parkovisko je na JZ strane ukončené tak, aby nezasahovalo do priestoru pred Radnicou. V priestore pred radnicou a kostolom sv. Františka Xaverského je vytvorené reprezentatívne predpolie symbolizujúce pôsobenie týchto dvoch existujúcich dominánt. Línie hlavných vstupov

sú zvýraznené osvetlením, zmenou dlažby a umocnené vyvýšenými zelenými záhonmi na miestach pretínania týchto línii. V najexponovanejšom mieste prelínania je umiestnená socha symbolizujúca Masarykov odkaz. Dlažba sa pozvoľne vytráca smerom do námestia formou rozvoľnených kociek a prechádza až do atypického mobiliáru, ktorý je signifikantný pre tento priestor. Tento mobiliár je použitý na celom námestí vrátane Nádražní ulice.

Na námestí je tiež prezentovaná pôvodná diagonálna trasa spájajúca Nádražní a Havlíčkovú ulicu.

V mieste kde sa stretáva „pôsobenie“ kostola sv. Františka Xaverského z pôdorysnou stopou kostola sv. Jiří je vytvorená mierna terénna modelácia – akási menšia akropola dodávajúca trvalému pódium v mieste pôvodnej apsidy dôležitosť a vážnosť. Priestor kostola sv. Jiří považujeme sa pietne miesto. Sedenie pred pódium je riešené ako lavice v kostole – odkaz na striedmosť a bývalú funkciu. Interiér kostola bude riešený unikátnou dlažbou neopakujúcou sa už nikde v rámci námestia.

Za kostolom sv. Jiří vo východnej časti námestia riešime pokojnú zelenú zónu určenú pre reštauračné sedenie. Existujúcu alej doplníme líniami nižších stromov, ktoré umocňujú akcent námestia – starú kašnu. Existujúca stará kašna je vodným prvkom, avšak bez priameho kontaktu/prístupu k vode. Medzi líniov stromov je riešené brodisko – plytká pobytová vodná plocha s tryskami do ktorej plynulo prechádza atypický mobiliár, nadväzujúci na predpolie kostola a radnice.

Severo-západná časť námestia bude slúžiť ako rozptylová plocha. Druhé, dočasné mobilné pódium, ktoré bude na námestí riešené počas väčších kultúrnych podujatí navrhujeme umiestniť napravo od kostola, pred Jezuitskú kolej. Toto riešenie využíva štedré priestorové možnosti pešieho námestia, nezakrýva dominantu a vie poňať veľké obecnstvo.

### **Popis riešenia v kontexte širších vzťahov a implementácia alternatívnej mobility**

V riešenom území je kladený dôraz na rozptylové plochy pre chodcov. V rámci širších vzťahov dochádza k priamemu pešiemu prepojeniu hlavnej stanice s námestím a ďalej von z mesta po Havlíčkovej ulici. Túto trasu vnímame v rámci návrhu ako vhodnú aj pre cyklistov. Vytvorením tejto pešej ulice stráca zmysel existujúci dopravný okruh. Námestie je riešené ako zážitkové/pobytové s jediným automobilovým prístupom po Poštovní ulici.

V juhovýchodnej časti námestia je navrhované parkovisko 33PM a 5 miest pre ZŤP.

Parkovanie bude slúžiť hlavne Mestskému úradu a Pošte. Zásobovanie prevádzok bude riešené obsluhovou dopravou priamo z námestia vo vyhradených hodinách.

Prístup pre cyklistov na námestie bude po Nádražní, Poštovní a Havlíčkovej ulici.

### **Riešenie modrozelenej infraštruktúry**

V návrhu v plnej miere zachovávame obe línie existujúcich stromov a doplníme ich o odpočinkovú zónu vo východnej časti námestia. V tejto časti riešime kontaktnú pobytovú vodnú plochu – brodisko so zakomponovaním jestvujúcej kašny z druhej strany zóny. Táto časť námestia

bude slúžiť na vonkajšie posedenie vytiahnuté z kaviarní, kde bude voda a vegetácia ochladzovať a zvlhčovať klímu námestia v letných mesiacoch. Vytvorí tak príjemné útočisko návštevníkom. V tejto časti bude navrhovaná zeleň – stromy, kríky, trvalkové záhony, trávny. Mlatové a zelené plochy budú slúžiť ako miesto vsaku zo spevnených plôch, voda bude zostávať v krajine. Parkovisko bude chrániť pred prehriatím jestvujúca alej, pod ktorou sú navrhnuté PM pre ZŤP a nová výsadba stromov so širokou korunou. Pozdĺž námestia bude vybudovaný žľab s odvodom vody do vsakovacieho objektu.

## **Osvetlenie a mobiliár**

Hlavné pouličné osvetlenie bude umiestnené na ulici Nádražnej, z ktorej bude prechádzať na námestie poza alej jestvujúcich stromov, na ulicu Protzkaovu. Druhá vetva osvetlenia bude prebiehať cez parkovisko do ulice Poštovní. V mlatovej ploche medzi zelenou bude umiestnené nízke osvetlenie s rozptýleným svetlom. Bodové svetlá budú umiestnené v mieste stĺpov kostola sv. Jiří a svojimi lúčmi vytvoria nočnú vizualizáciu zaniknutého kostola. Stály mobiliár bude pred pódium, ten bude v čase akcií doplnený o dočasný.

Mlatová plocha bude vybavená mobiliárom vytiahnutým z kaviarničiek. Pred vodným brodiskom a v pobytovej zóne bude umiestnený mobiliár kompozične vychádzajúci z dlažby.