

DOPORUČENÁ REALIZAČNÍ OPATŘENÍ NA SÍTI CYKLOTRAS

CHARAKTERISTICKÁ OPATŘENÍ V CELOMĚSTSKÉM SYSTÉMU CYKLOTRAS - ZÁSADY

Navržená síť cyklotras je rozdělena do charakteristických úseků a ty popsány podle typu použité úpravy.

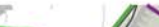
V zásadě jsou použity tyto druhy úprav:

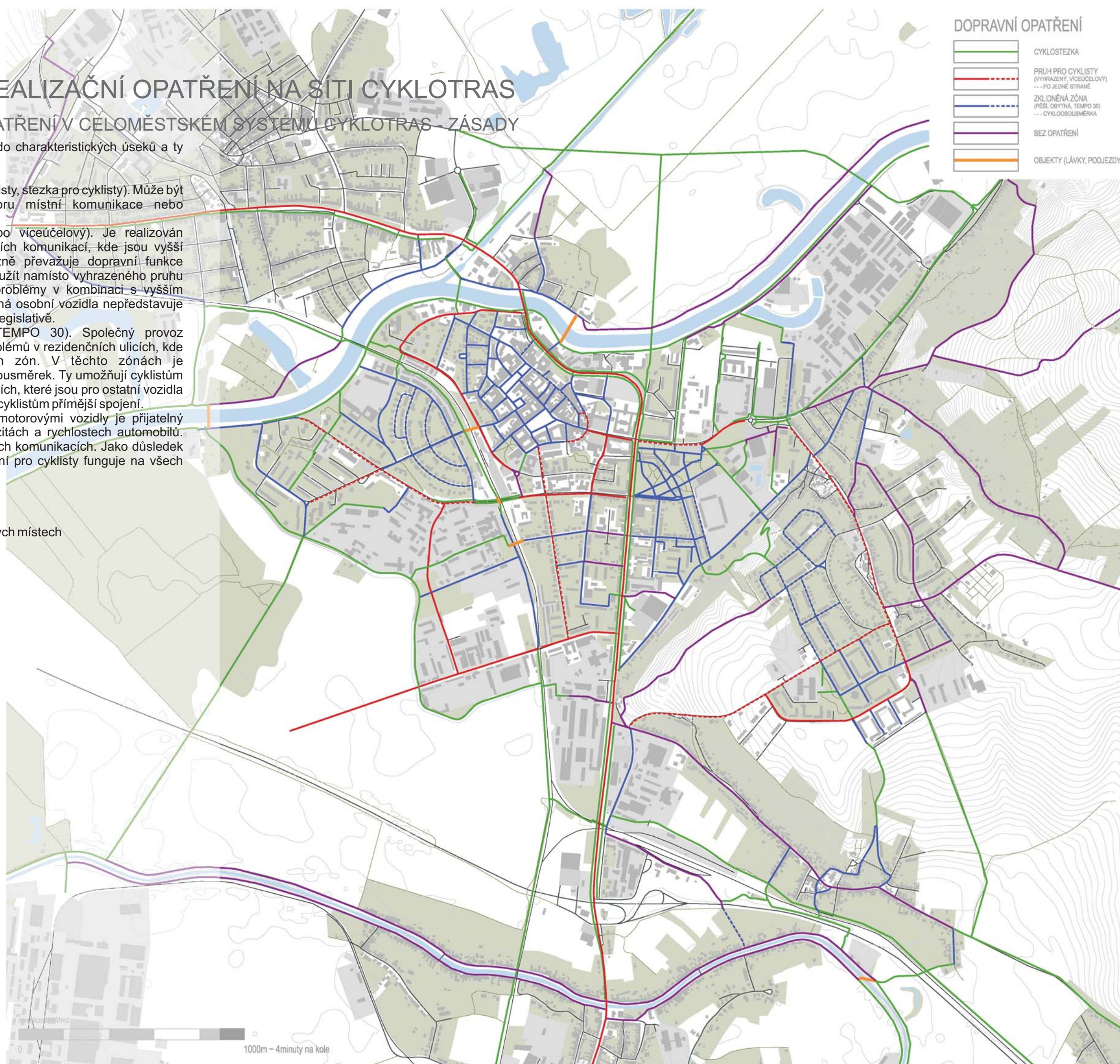
- cyklostezka (stezka pro chodce a cyklisty, stezka pro cyklisty). Může být realizována v přidruženém prostoru místní komunikace nebo samostatně.
- pruh pro cyklisty (vyhrazený nebo víceúčelový). Je realizován v hlavním dopravním prostoru místních komunikací, kde jsou vyšší intenzity motorové dopravy a výrazně převažuje dopravní funkce komunikace. Víceúčelový pruh lze použít namísto vyhrazeného pruhu na užších profilech. Může působit problémy v kombinaci s vyšším podílem rozměrných vozidel, pro běžná osobní vozidla nepředstavuje omezení. Zatím není obsažen v české legislativě.
- zklidněné zóny (pěší, obytné, TEMPO 30). Společný provoz s motorovými vozidly funguje bez problémů v rezidenčních ulicích, kde doporučujeme zřízení zklidněných zón. V těchto zónách je bezproblémové zřízení tzv. cykloobousměrek. Ty umožňují cyklistům průjezd v obou směrech po komunikacích, které jsou pro ostatní vozidla jednosměrné. Toto opatření umožňuje cyklistům přímější spojení.
- bez opatření. Společný provoz s motorovými vozidly je přijatelný pro většinu cyklistů při nižších intenzitách a rychlostech automobilů. Tento režim platí zejména na účelových komunikacích. Jako důsledek nemožnosti realizovat vhodné opatření pro cyklisty funguje na všech komunikacích přístupných pro cyklisty.

Dále jsou uvedeny:

- popis vybraných opatření
- příklady možných opatření na vybraných místech

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

	CYKLOSTEZKA
	PRUH PRO CYKLISTY (VYHRAZENÝ, VÍCEÚČELOVÝ)
	... PO JEDNÉ STRANĚ
	ZKLIDNĚNÁ ZÓNA (PĚŠÍ, OBYTNÁ, TEMPO 30)
	... CYKLOBOUSMĚRKA
	BEZ OPATŘENÍ
	OBJEKTY (LÁVKY, PODJEZDY)





VYBRANÁ OPATŘENÍ

Mapa spolu s následující tabulkou popisují jednotlivé úseky a typy opatření na nich

TABULKA VYBRANÝCH OPATŘENÍ

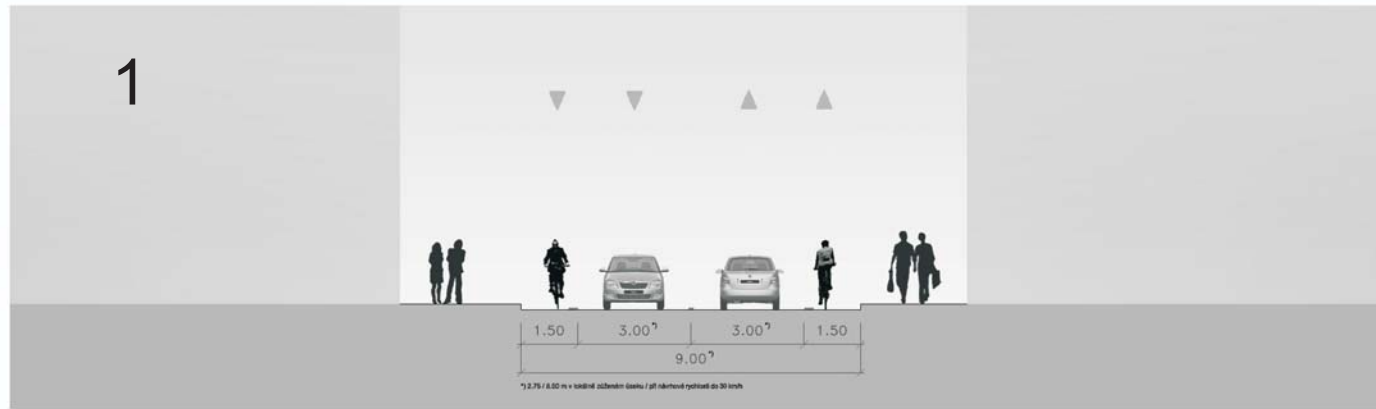
číslo	opatření	ulice	úsek lokalita	vzor. řez	popis
1	vyhrazený pruh	Velehradská třída	Staré Město - Sokolovská	2	MS2ap 28/15,5/50
2	vyhrazený pruh	Tř. Maršála Malinovského	Sokolovská - železniční most (Kunovice)	2	MS2ap 30/15/50
3	vyhrazený pruh	Všehrdova	Velehradská třída - Na Morávce	1	MO2a 25/12,5/50 (viz.příklady možných řešení)
4	vyhrazený pruh	Palackého nám.	Na Morávce - Hradební	21	MO1aAPp -/12,5/50 (viz.příklady možných řešení)
5	vyhrazený pruh	Hradební	Havlíčková - Františkánská	18	MO1A 8/5,25/30 cykloobousměrka
6	vyhrazený pruh	Hradební	Havlíčková - Růžová	18	MO1A 8/5,5/30 cykloobousměrka (viz.příklady možných řešení)
7	vyhrazený pruh	Svatováclavská	Komenského nám. - Jiřího z Poděbrad	2	MO2ap 16/10,5/50 vyhrazený pruh směr centrum / víceúčelový pruh oběma směry
8	vyhrazený pruh	Svatováclavská	Jiřího z Poděbrad - Průmyslová	19	MO1Ap 12/9,25/50 // varianta lokální zklidnění zóna 30 (viz. příklady možných řešení)
9	vyhrazený pruh	nemocnice	J. E. Purkyně - Průmyslová	1	MS2a 13,5/10/50 návrh nové komunikace - šířka 9m pro 2 vyhrazené pruhy š.1,5m
10	vyhrazený pruh	Sokolovská	Tř.M.Malinovského - Sportovní	1	MS2a -/12,25/50 zvýšený jízdní pruh pro cyklisty - (viz.příklady možných řešení)
11	vyhrazený pruh	Pivovarská	od SDZ č.IS 12a "Obec" - Pivovar	1	MS2a -/8,5/50 vyhrazený pruh vyznačen ve směru centrum
12	víceúčelový pruh	Stará Tenice	Velehradská třída - Na Stavidle	4	MS2x -/8/50 (viz.příklady možných řešení)
13	víceúčelový pruh	Na Stavidle	Stará Tenice - Stojanová	4	MS2x -/8/50
14	víceúčelový pruh	J.E. Purkyně	Štepnická - Revoluční	4	MS2x 11/7/30 jednosměrný víceúčelový pruh - směr centrum
15	víceúčelový pruh	Zahradní	od řeky Morava(parkování) - Štepnická	4	MS2x -/7/30 jednosměrný víceúčelový pruh - směr centrum
16	víceúčelový pruh	Štepnická	domov důchodců - J.E.Purkyně	4	MS2x -/7/30 jednosměrný víceúčelový pruh - směr centrum
17	víceúčelový pruh	Průmyslová	Tř.M.Malinovského - železniční přejezd	12	MS2xs -/9/50 (viz.příklady možných řešení)
18	víceúčelový pruh	Průmyslová	železniční přejezd - silnice I/50	4	MS2x -/8,5/50
19	víceúčelový pruh	Sokolovská	Sportovní - Města Mayen	4	MS2x -/8,5/50
20	víceúčelový pruh	Větrná	Solná cesta - Sadová	4	MS2x -/8,5/50 víceúčelový pruh ve stoupání
21	víceúčelový pruh	Větrná	Sadová - 1. Máje	4	MS2x -/7/50 jednosměrný víceúčelový pruh - směr Solná cesta
22	víceúčelový pruh	Sadová	Větrná - Lomená	12	MS2xs 30/20/50
23	víceúčelový pruh	Sadová	1.Máje - Lomená	4	MS2x 17/8/50 víceúčelový pruh ve stoupání
24	víceúčelový pruh	1.Máje	Na Rybníku - Větrná	4	MS2x 14,5/8/50 víceúčelový pruh ve stoupání
25	cykloobousměrka	Okružní		38	MO1M -/5/30 výměna SDZ
	cykloobousměrka	Na Stráni			„Jízda cyklistů v protisměru“ (č. E 12a),
	cykloobousměrka	Na Hraničkách			„Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b)
	cykloobousměrka	Polní			
	cykloobousměrka	Nad Žlabem			
	cykloobousměrka	Stavařská			
	cykloobousměrka	Na Nivách			
26	cykloobousměrka	K Cihelně	Sokolovská - Vinohradská	40	MO1MP 10/6,5/30 „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b a E 12a) pouze SDZ
27	cykloobousměrka	Jižní	Na Vyhlídce - Jižní	38	MO1M -/5,5/30 „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b a E 12a) pouze SDZ
28	cykloobousměrka	Stonky	28.října - U Stadionu	43	MO1MS 12/8/30 „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b a E 12a) pouze SDZ
29	cykloobousměrka	Františkánská	Mariánské nám. - Hradební	30	MO1Mp 10/6,5/30 „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b a E 12a)
30	cykloobousměrka	Vodní	Velehradská třída - Otakarova	38	MO1M 10,5/7,25/30 „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b,E 12a) redukce pruhů
31	cykloobousměrka	Prokopa Holého	Revoluční - Husova - Revoluční	40	MOMP 20/6/30 „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b a E 12a) pouze SDZ
32	cykloobousměrka	Jana Žižky	Revoluční - Husova - Revoluční	40	MOMP 20/6/30 „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b a E 12a) pouze SDZ
33	cykloobousměrka	Chelčického		38	MO1M -/4,25/30 „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b a E 12a) pouze SDZ
34	cykloobousměrka	Drahy	Pivovarská - Drahy (Louky)	38	MO1M 5,5/4,25/30 „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b a E 12a)pouze SDZ
35	pěší zóna	Havlíčková			Povolen vjezd cyklistů od 17:00 - 9:00
	pěší zóna	Prostřední			Povolen vjezd cyklistů od 17:00 - 9:00
	pěší zóna	Protzkarova			Povolen vjezd cyklistů od 17:00 - 9:00
	pěší zóna	Růžová			Povolen vjezd cyklistů bez omezení
	pěší zóna	Josefa Stancla			Povolen vjezd cyklistů bez omezení
	pěší zóna	Šromova			Povolen vjezd cyklistů bez omezení
	pěší zóna	Mlýnská			Povolen vjezd cyklistů bez omezení
	pěší zóna	Hradební	Františkánská - Na Morávce		Povolen vjezd cyklistů bez omezení
	pěší zóna	Jindřicha Pruchy			Povolen vjezd cyklistů bez omezení

číslo	opatření	ulice	úsek lokalita	vzor. řez	popis
35	pěší zóna	Mariánské nám.			Povolen vjezd cyklistů bez omezení
	pěší zóna	Zelný trh			Povolen vjezd cyklistů bez omezení
	pěší zóna	Masarykovo nám.			Povolen vjezd cyklistů bez omezení
	pěší zóna	U Reduty			Povolen vjezd cyklistů bez omezení
	pěší zóna	Sojákova			Povolen vjezd cyklistů bez omezení
	pěší zóna	Sloupského			Povolen vjezd cyklistů bez omezení
	pěší zóna	Výpadová			Povolen vjezd cyklistů bez omezení
	pěší zóna	Leoše Janáčka			Povolen vjezd cyklistů bez omezení
	pěší zóna	Nádražní			Povolen vjezd cyklistů bez omezení - (viz.příklady možných řešení)
36	SSZ	Velehradská třída	kříž. Moravní nábřeží		doplnit V19 na všech ramenech
37	SSZ	Velehradská třída	kříž. Vodní		doplnit V19 na všech ramenech
38	SSZ	Velehradská třída	kříž. Hradební		doplnit V19 na všech ramenech; Hradební - nedostatek místa, zásah do signalizace
39	SSZ	Velehradská třída	kříž. autobusové nádraží		nedostatek místa pro V19 bez zásahu do signalizace
40	SSZ	Tř. Maršála Malinovského	kříž. Sokolovská, Všehrdova		doplnit V19 na všech ramenech - přepočít SSZ u rekonstrukce křižovatky
41	SSZ	Tř. Maršála Malinovského	kříž. Svatoplukova, U Stadionu		doplnit V19 na všech ramenech - přednostně z ul. Svatoplukova
42	SSZ	Tř. Maršála Malinovského	kříž. k obchodnímu domu Tesco		doplnit V19 na všech ramenech, do centra po úpravě VDZ a přepočít signalizace
43	SSZ	Tř. Maršála Malinovského	kříž. Průmyslová		doplnit V19 na všech ramenech
44	SSZ	Tř. Maršála Malinovského	kříž. k obchodnímu domu Lidl		doplnit V19 na všech ramenech - po úpravě VDZ - přepočít signalizace
45	SSZ	Tř. Maršála Malinovského	kříž. Solná cesta		doplnit V19 na všech ramenech - po úpravě VDZ - přepočít signalizace
46	objekty - lávka	lávka přes Moravu	U Brány - Moravní nábřeží		nová lávka pro chodce a cyklisty š.2,5 - 3m
47	objekty - lávka	Stará Tenice	Revoluční - Stará Tenice		podél podél železniční trati (využití železničního náspu a konstrukce mostu)
48	objekty - podchod	Myší díra	Na Stavidle - Husova		rozšíření podchodu na š. 5m - povolen vjezd cyklistů (viz.příklady možných řešení)
49	objekty - lávka	přes ul. Jiřího z Poděbrad	stezka podél ČD nádraží - Za Trať		lávka podél železničního mostu š.2,5 - 3m
50	objekty - podchod	Boženy Němcové	Boženy Němcové - areál nemocnice		nový podchod/rozšíření stávajícího propustku - min. š. 3m
51	objekty - lávka	lávka přes Moravu	čistírna odpadních vod		nová lávka pro chodce a cyklisty š.2,5 - 3m
52	objekty - lávka	lávka přes Olšavu	Na Řádku - Olšavní (fotbalové hřiště)		nová lávka pro chodce a cyklisty š.2,5 - 3m
53	stezka	Pod Svahy I.	Lechova - Na Hraničkách		nová stezka 2,5m; (viz.příklady možných řešení)
54	stezka	vodní tok Stará Olšava	čistírna odpadních vod - Průmyslová		revitalizace vodního toku se stezkou pro chodce a cyklisty
55	stezka	podél železniční trati	železniční most přes Moravu - Za Trať		zelený koridor - stezka pro chodce a cyklisty
56	stezka	Za Trať	Za Trať - Ve Strhanci (Kunovice)		projení Kunovic - stezka š.3m
57	stezka - propojení	vodní tok Stará Olšava	Stará Olšava - obchodní dům Lidl		zprůchodnit
58	stezka	Na Drahách	Za Olšávkou - nová stezka do Kunovic		nová stezka 2,5m; využití železničního mostu - vedení podél žel. trati
59	stezka	podél železniční trati	Za Olšávkou, Sady, Vésky		projení Sady - Vésky - stezka š.3m
60	stezka	Konečná - Solná cesta	Východ (Mařatice) - Sady		oprava stávající polní cesty - projení Východ - Sady - Vésky - stezka š.3m
61	stezka	Solná cesta	Na Jordálce - Na Dědině		nová stezka podél komunikace, využití pozemků UH, stezka š. 2,5 - 3m

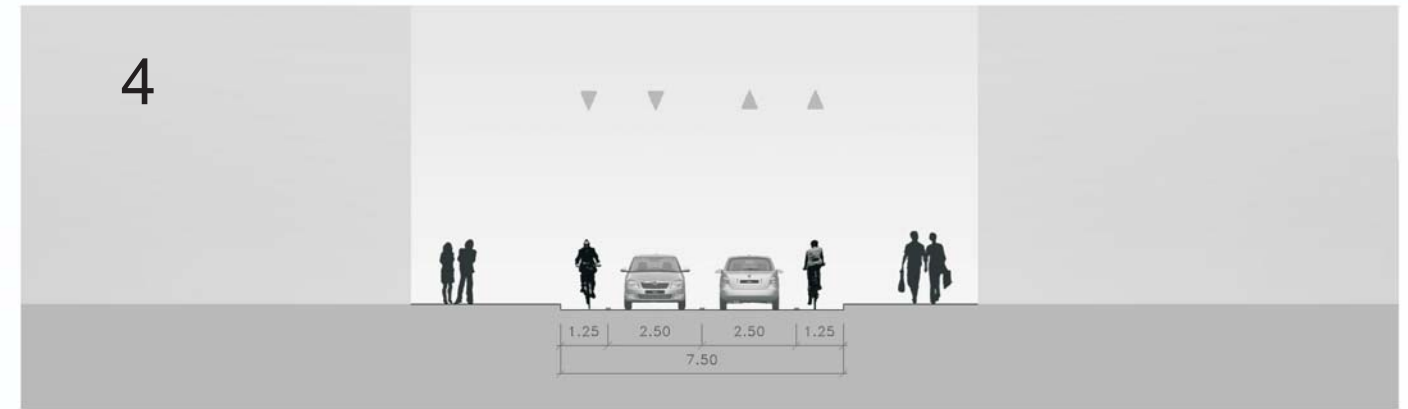
Označení typů místních komunikací ve sloupci "popis" vychází z ČSN 73 6110 a je dále rozšířeno pro specifické potřeby generelu:

M	místní komunikace
S	sběrná
O	obslužná
1 / 2	počet (běžných) jízdních pruhů
a	vyhrazený pruh pro cyklisty
A	vyhrazený pruh pro cyklisty v cykloobousměrce umožňující protisměrný pohyb cyklistů
d	směrově rozdělená komunikace
M	cykloobousměrka minimálních rozměrů bez vodorovného dopravního značení
p	parkovací pruh (podélné parkování)
P	parkovací pruh (podélné parkování) v cykloobousměrce na straně protisměrného pohybu cyklistů
s	parkovací pás (šikmé/kolmé parkování)
S	parkovací pás (šikmé/kolmé parkování) v cykloobousměrce na straně protisměrného pohybu cyklistů
x	víceúčelový pruh (alt. piktogramový koridor pro cyklisty)
X	víceúčelový pruh (alt. piktogramový koridor pro cyklisty) v cykloobousměrce umožňující protisměrný pohyb cyklistů
x/y/z	x = šířka prostoru místní komunikace, y = šířka hlavního dopravního prostoru (zahrnuje bezpečnostní odstup 2x0,50 m za obrubou), z = návrhová rychlost

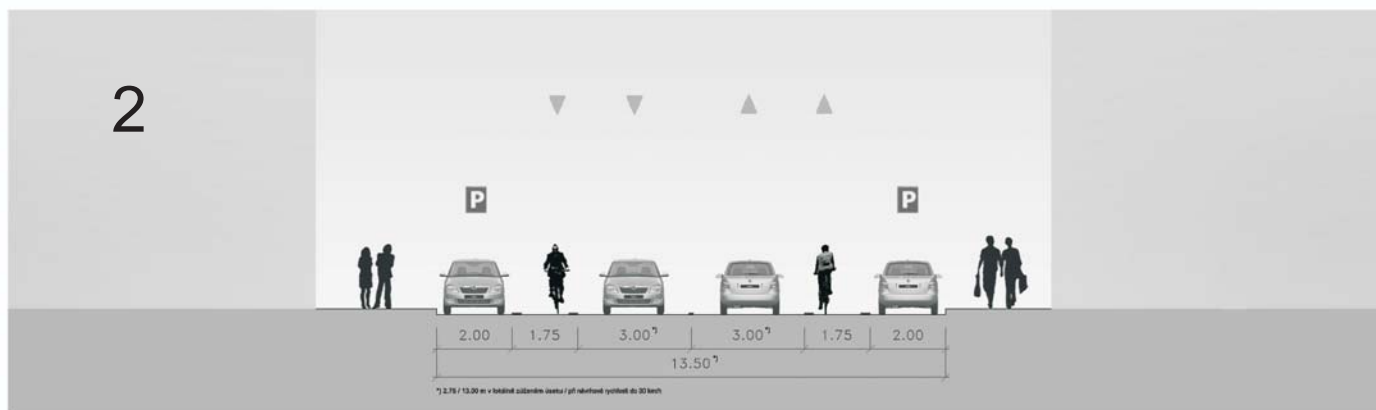
VZOROVÝ ŘEZ
MS2a 13,5/10/50



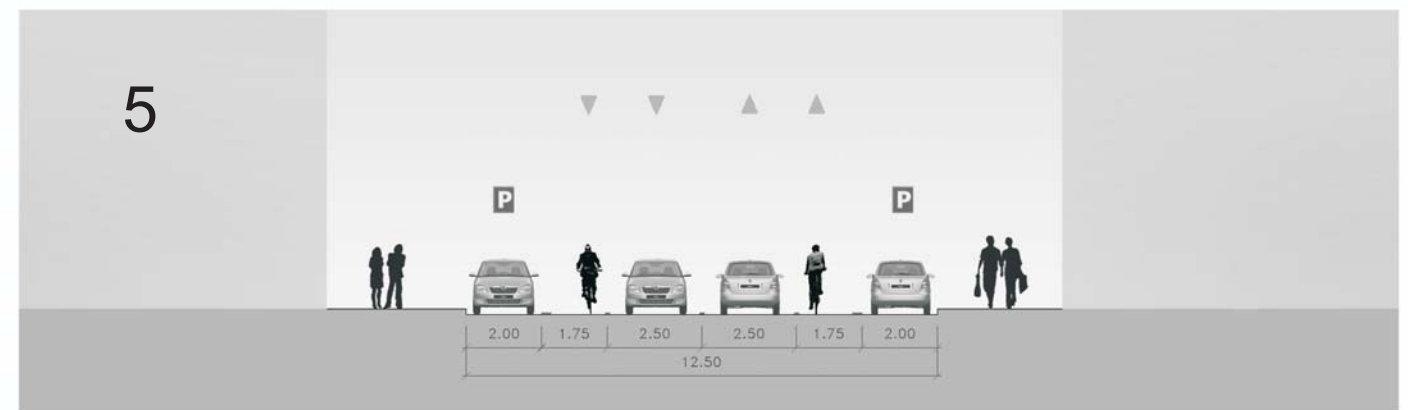
VZOROVÝ ŘEZ
MS2x 12/8,5/50



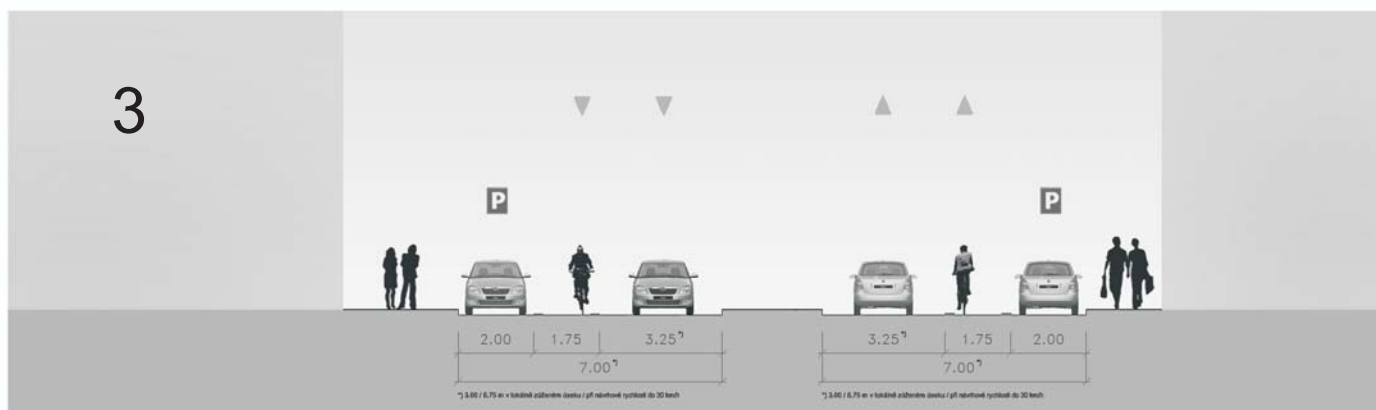
VZOROVÝ ŘEZ
MS2ap 18/14,5/50



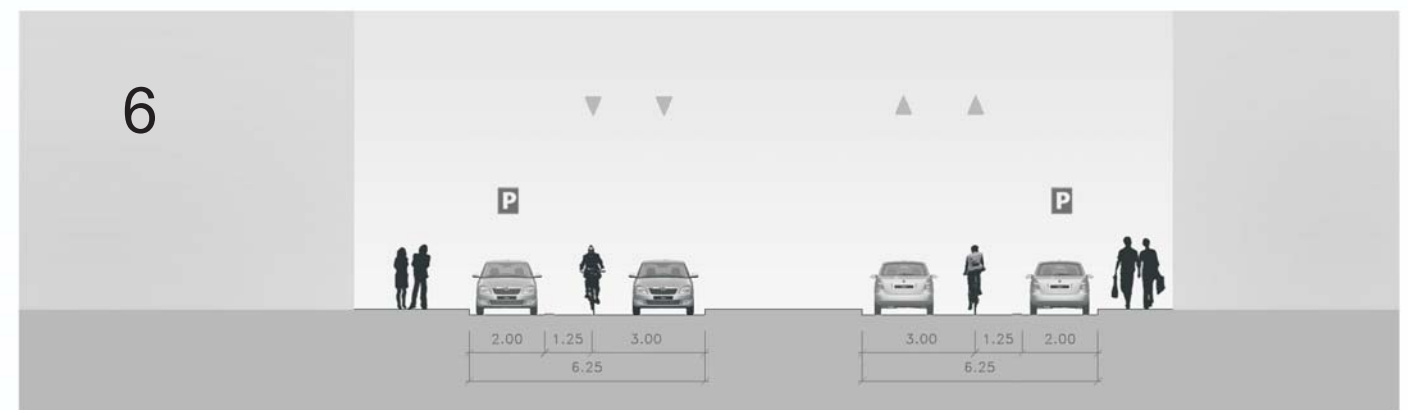
VZOROVÝ ŘEZ
MS2xp 17/13,5/50



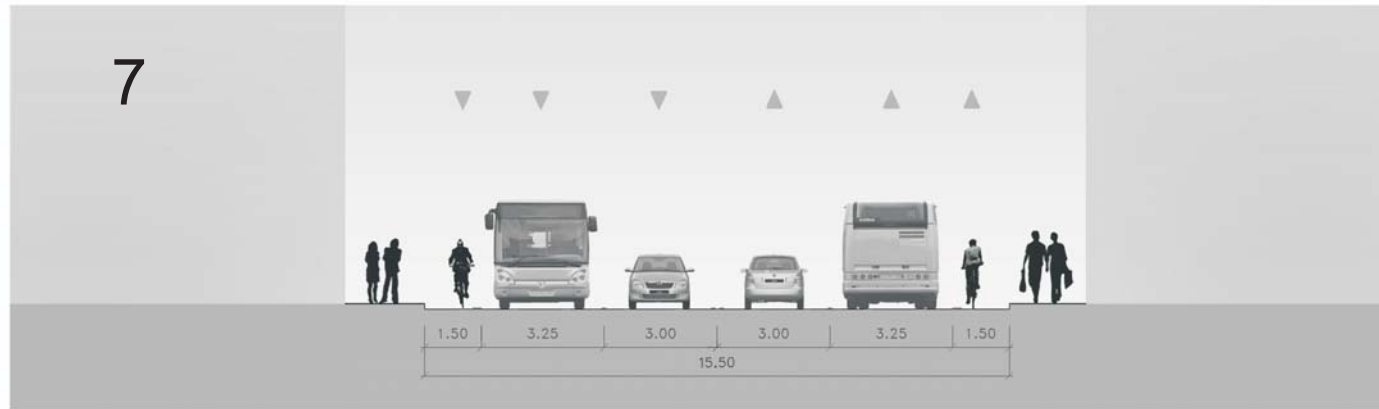
VZOROVÝ ŘEZ
MS2dap 21/17,5/50



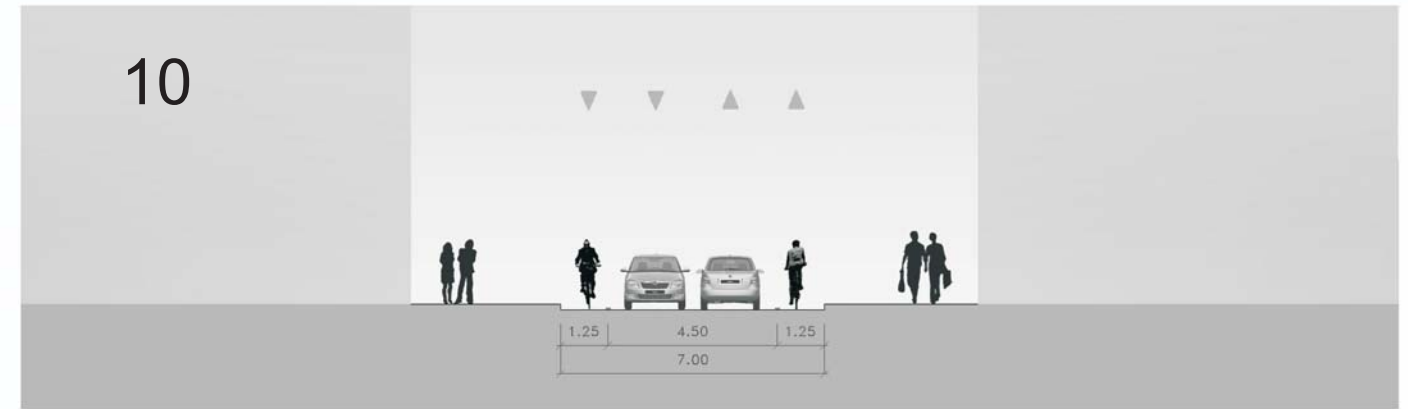
VZOROVÝ ŘEZ
MS2dxp 19,5/16/50



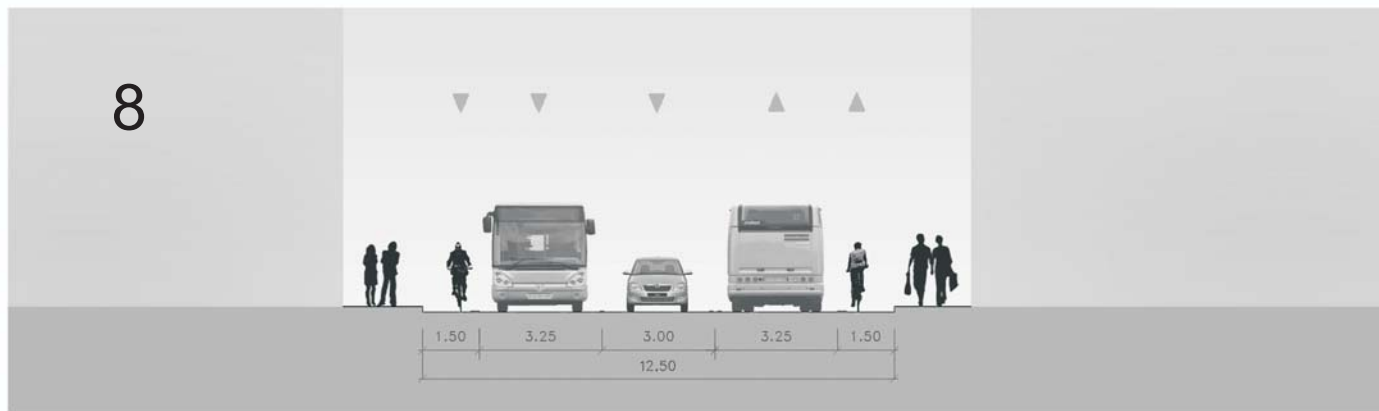
VZOROVÝ ŘEZ
MS4a 20/16,5/50



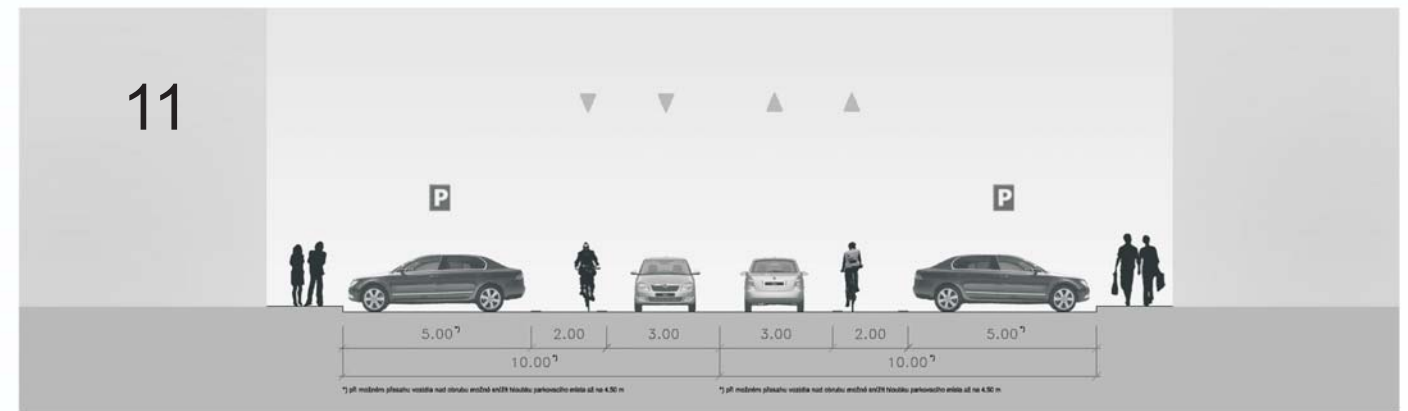
VZOROVÝ ŘEZ
MS2x 11,5/8/50



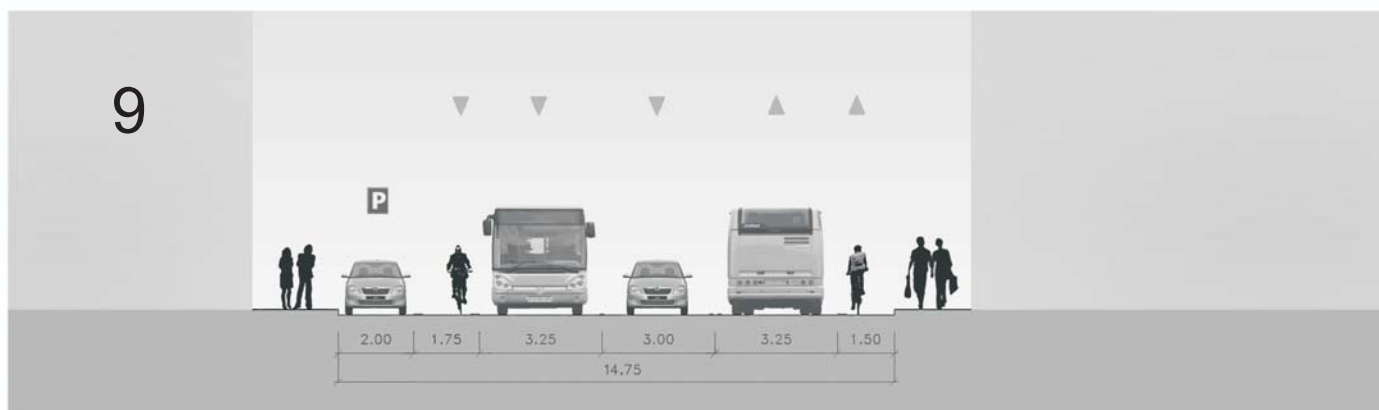
VZOROVÝ ŘEZ
MS3a 17/13,5/50



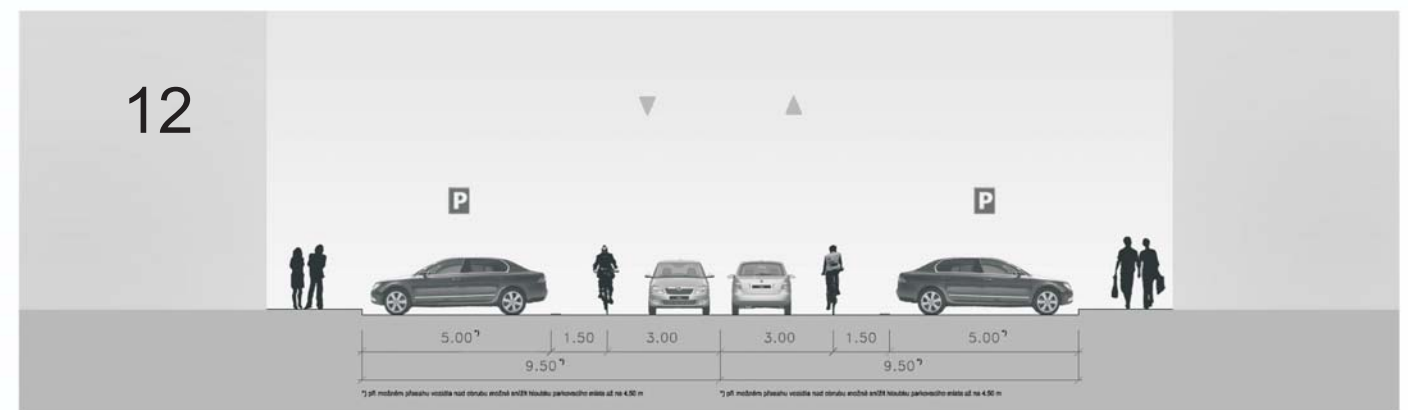
VZOROVÝ ŘEZ
MO2as 24,5/21/50



VZOROVÝ ŘEZ
MS3ap 19,25/15,75/50



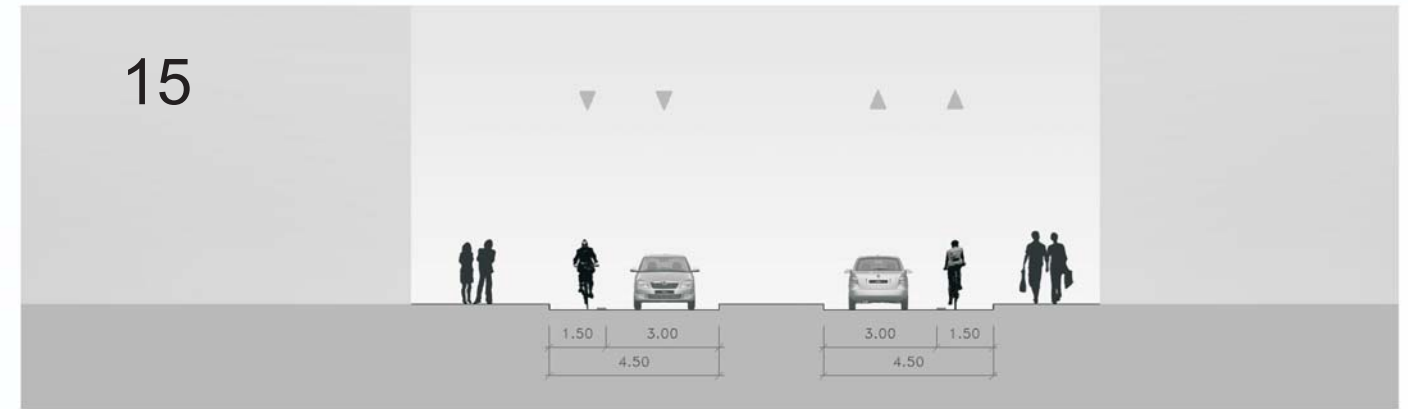
VZOROVÝ ŘEZ
MO2xs 23,5/20/50



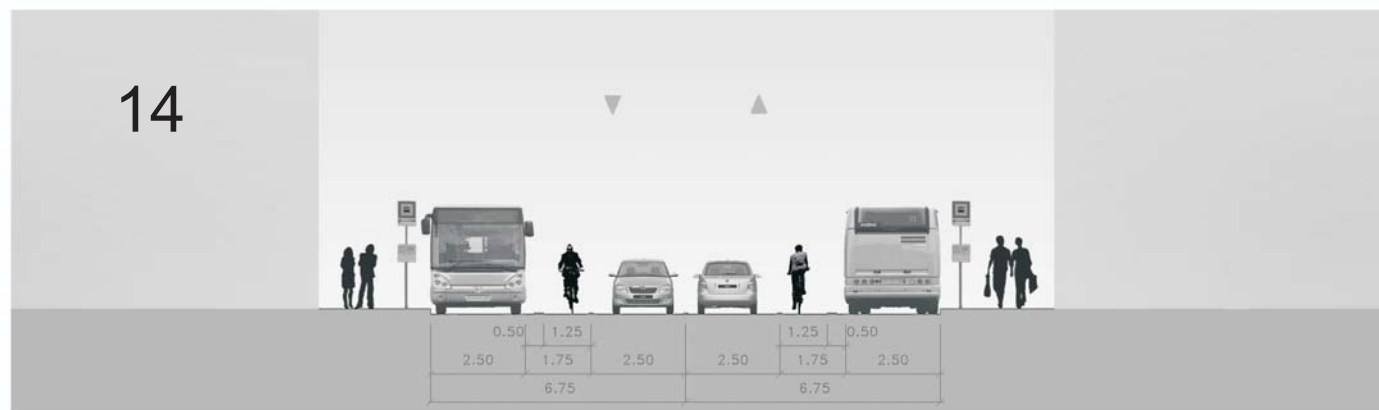
VZOROVÝ ŘEZ
 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA NA MS2a



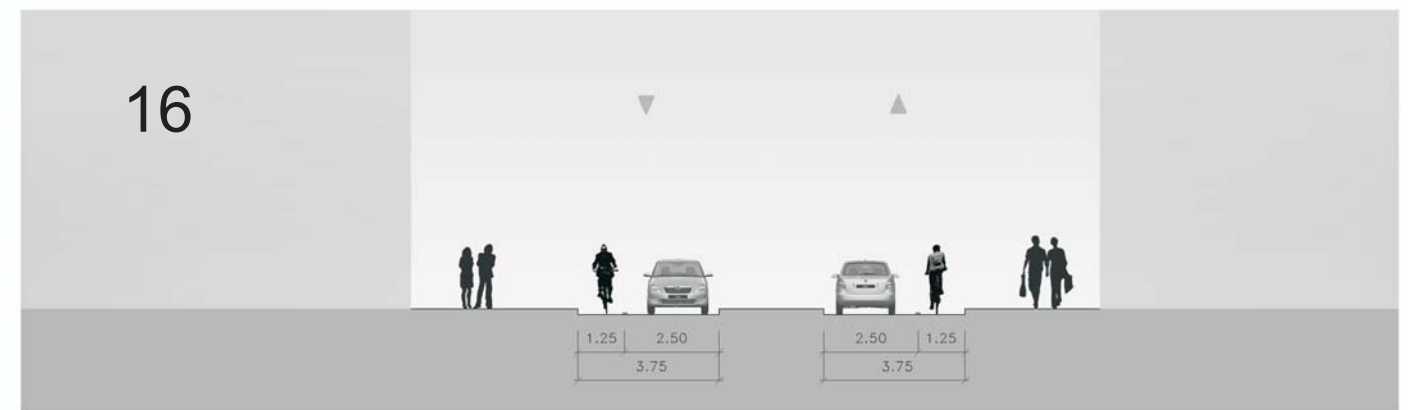
VZOROVÝ ŘEZ
 LOKÁLNÍ ZÚŽENÍ (NAPŘ. OCHRANNÝ OSTRŮVEK) NA MS2a



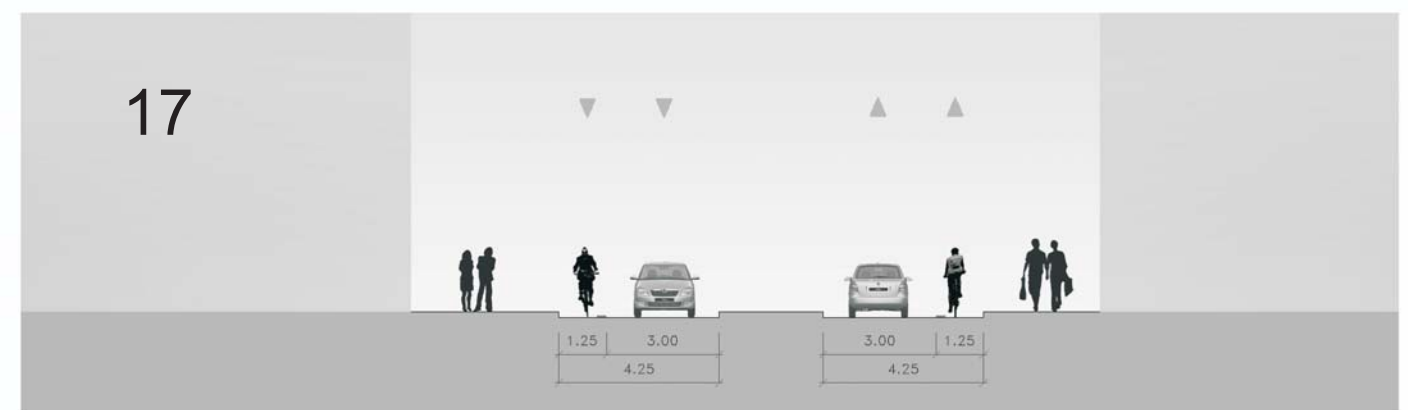
VZOROVÝ ŘEZ
 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA NA MS2x



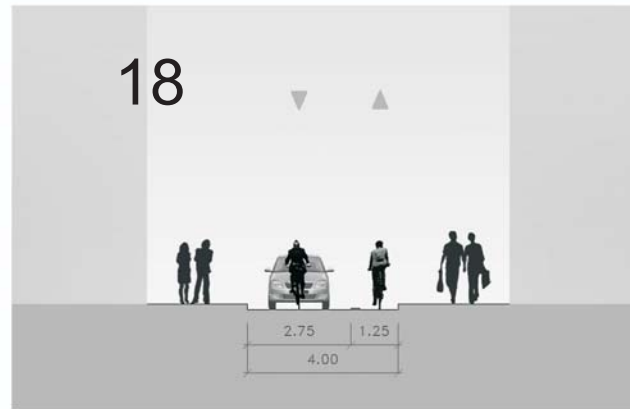
VZOROVÝ ŘEZ
 LOKÁLNÍ ZÚŽENÍ (NAPŘ. OCHRANNÝ OSTRŮVEK) NA MS2x



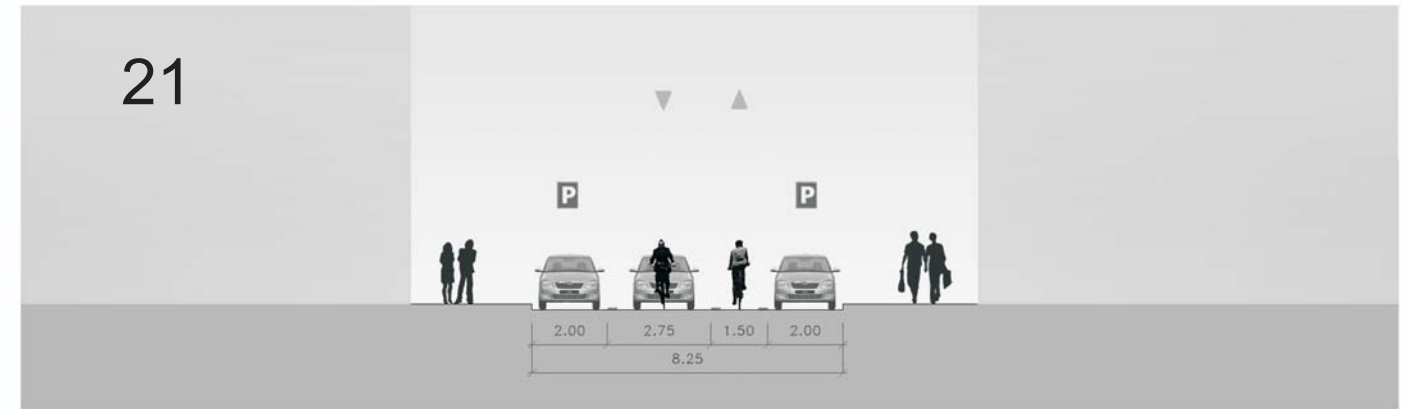
VZOROVÝ ŘEZ
 LOKÁLNÍ ZÚŽENÍ (NAPŘ. OCHRANNÝ OSTRŮVEK) NA MO2a, 30 km/h



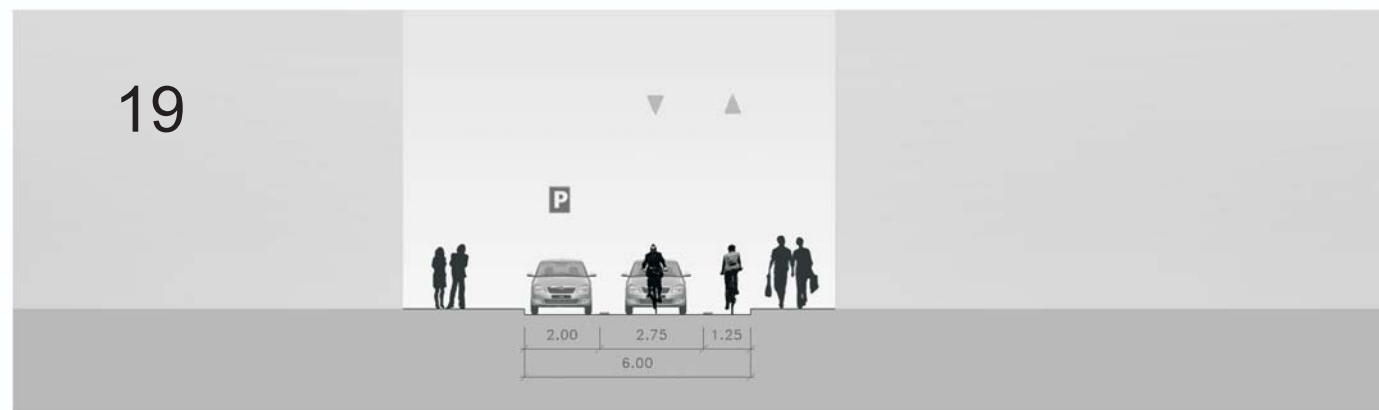
VZOROVÝ ŘEZ
MO1A 8,5/5/30



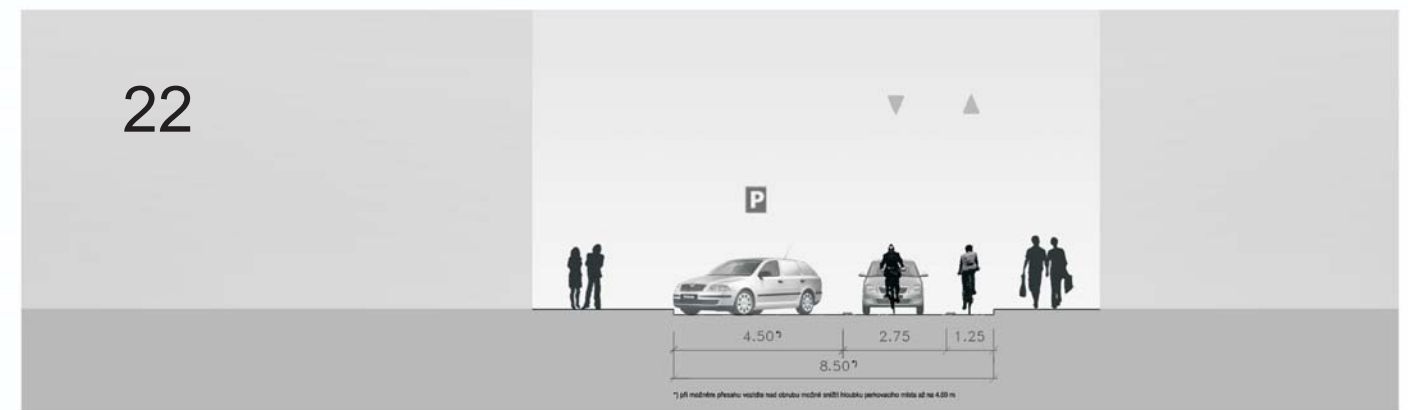
VZOROVÝ ŘEZ
MO1APp 12,75/9,25/30



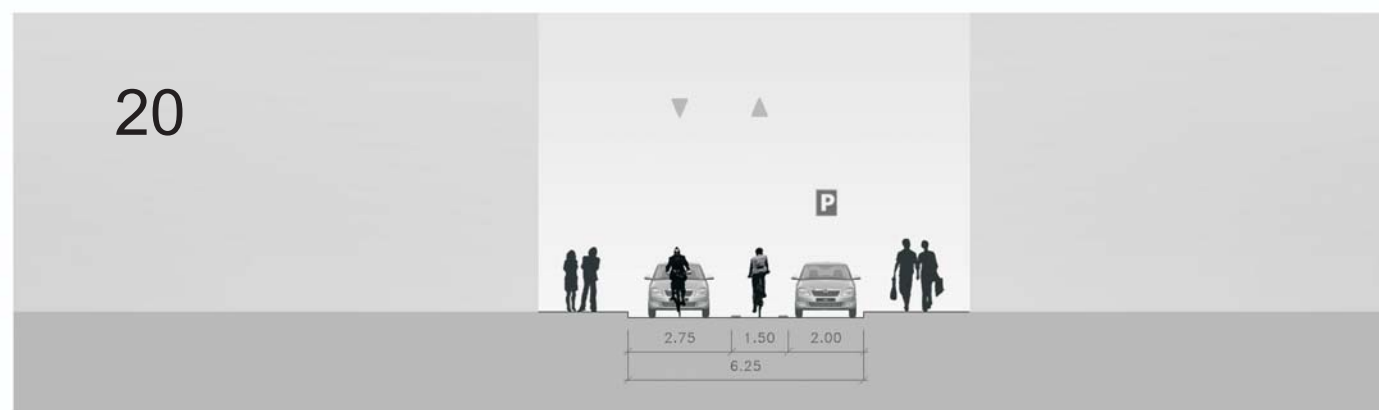
VZOROVÝ ŘEZ
MO1Ap 10,5/7/30



VZOROVÝ ŘEZ
MO1As 13/9,5/30



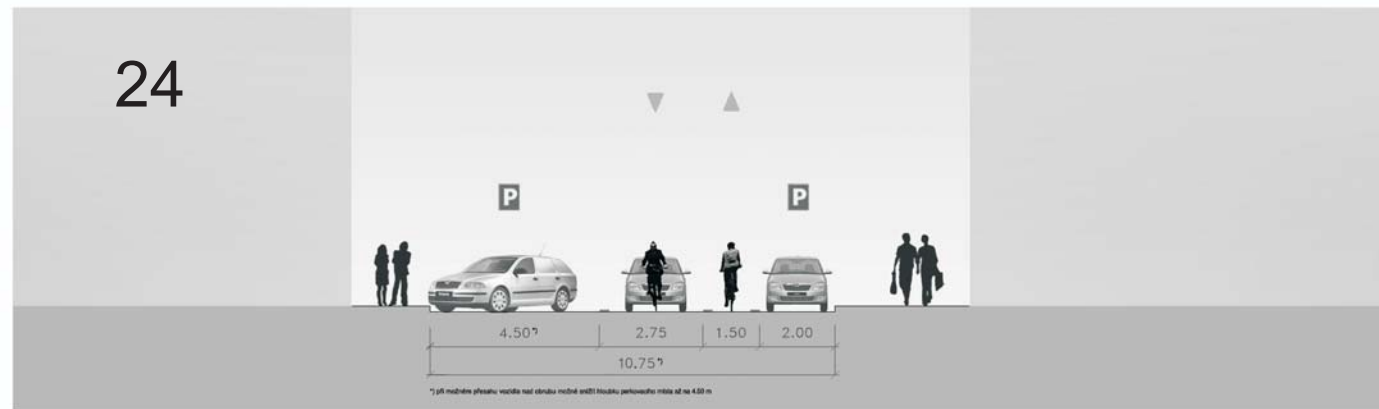
VZOROVÝ ŘEZ
MO1AP 10,75/7,25/30



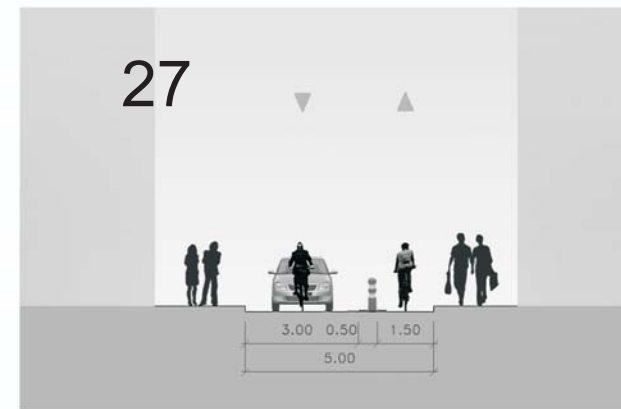
VZOROVÝ ŘEZ
MO1AS 13,75/10,25/30



VZOROVÝ ŘEZ
MO1APs 15,25/11,75/30



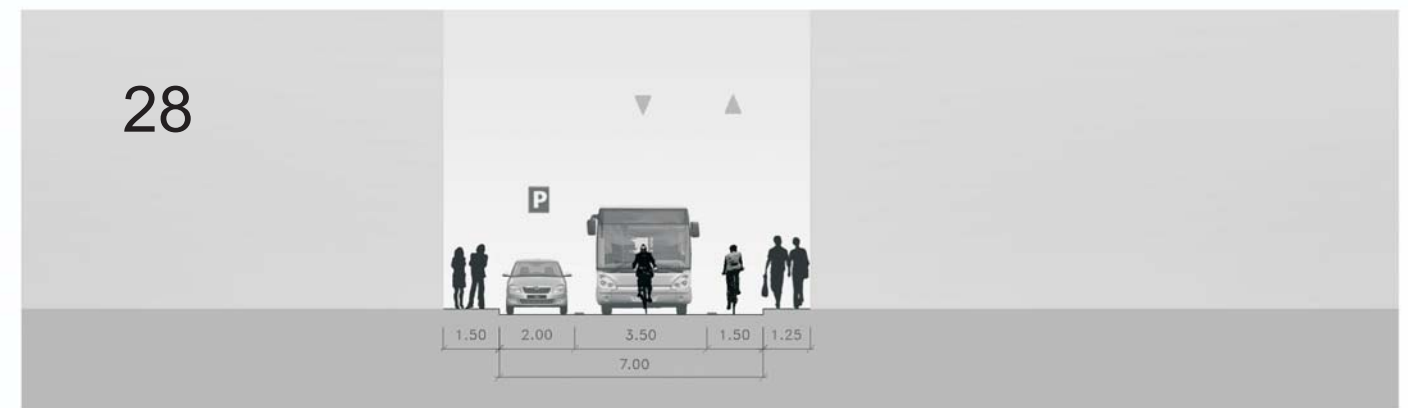
VZOROVÝ ŘEZ
MS1A 9,5/6/50



VZOROVÝ ŘEZ
MO1ASp 15,75/12,25/30



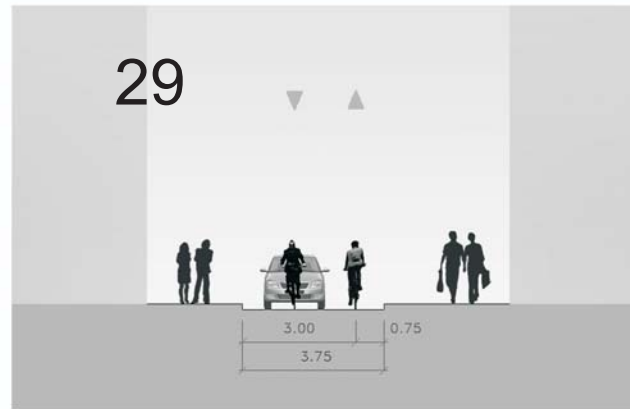
VZOROVÝ ŘEZ
MO1Ap 11,5/8/30



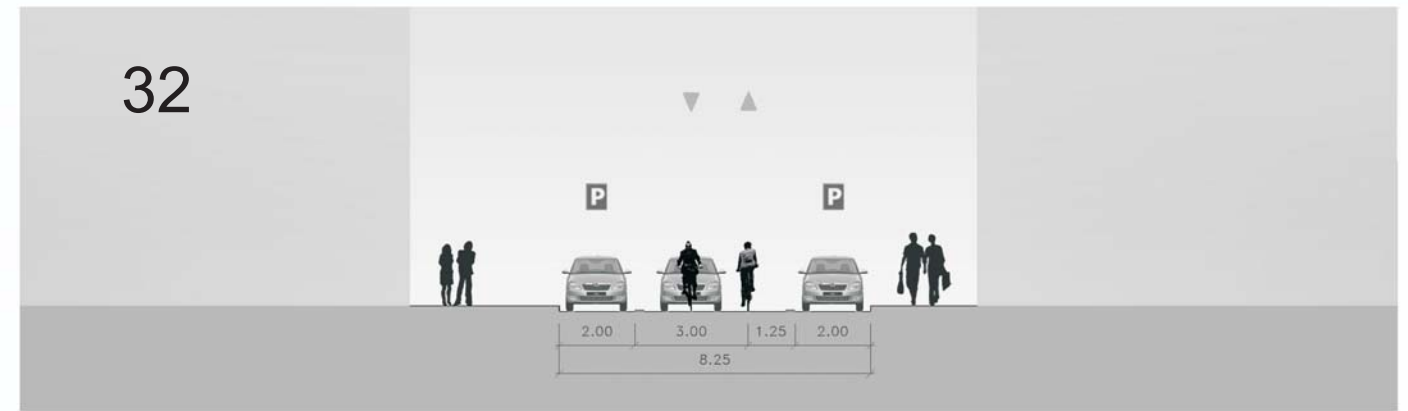
VZOROVÝ ŘEZ
MO1ASs 18,25/14,75/30



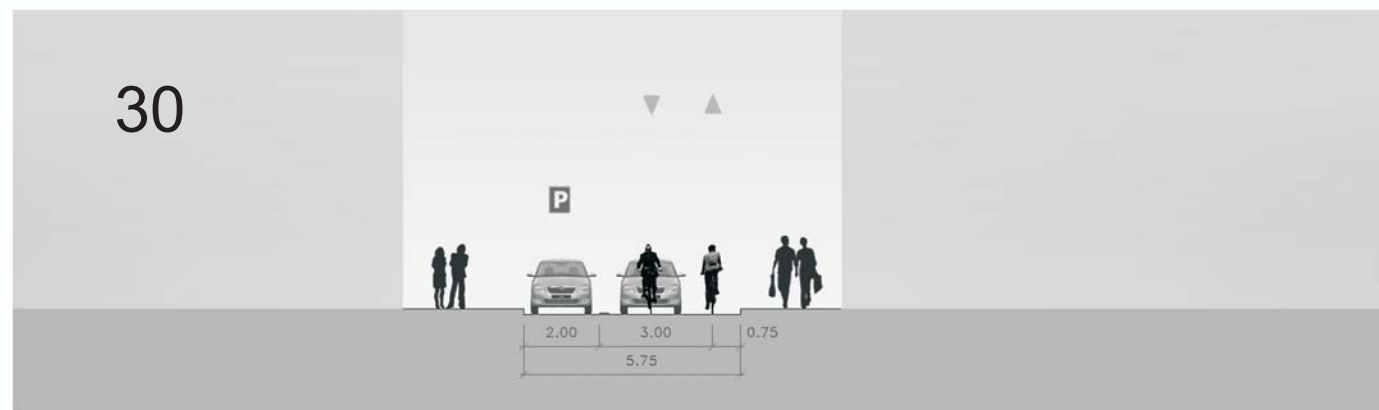
VZOROVÝ ŘEZ
MO1X 8,25/4,75/30



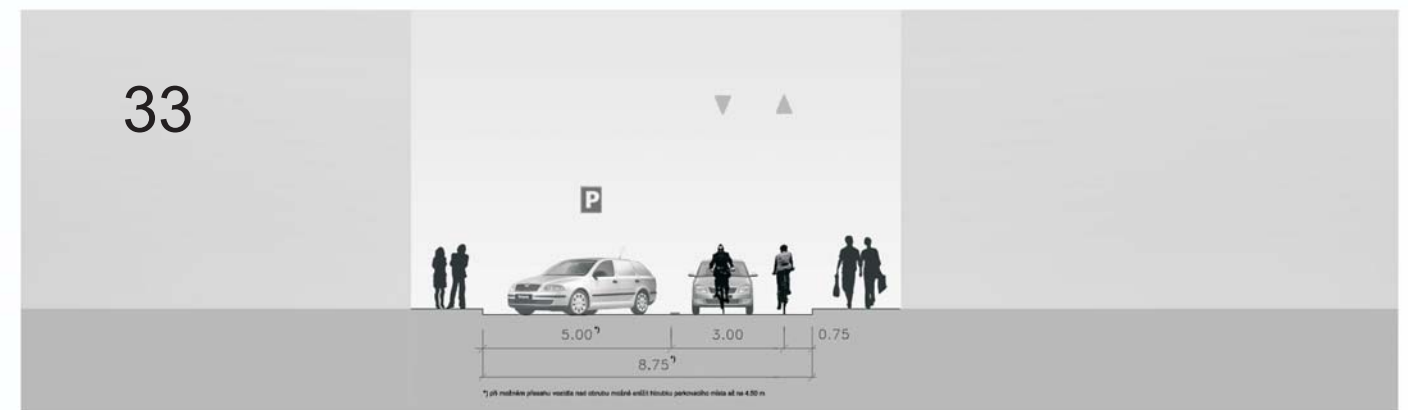
VZOROVÝ ŘEZ
MO1XPp 12,75/9,25/30



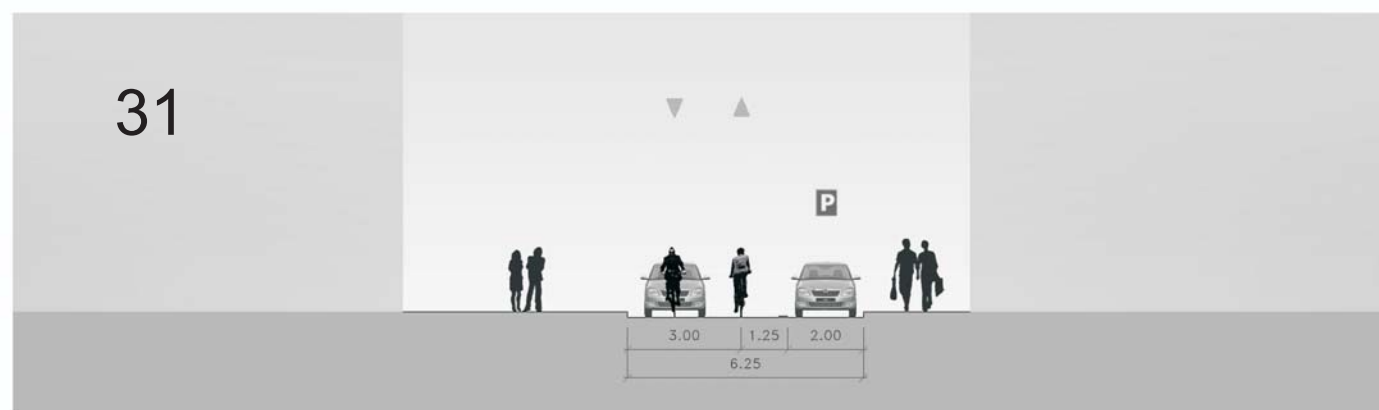
VZOROVÝ ŘEZ
MO1Xp 10,25/6,75/30



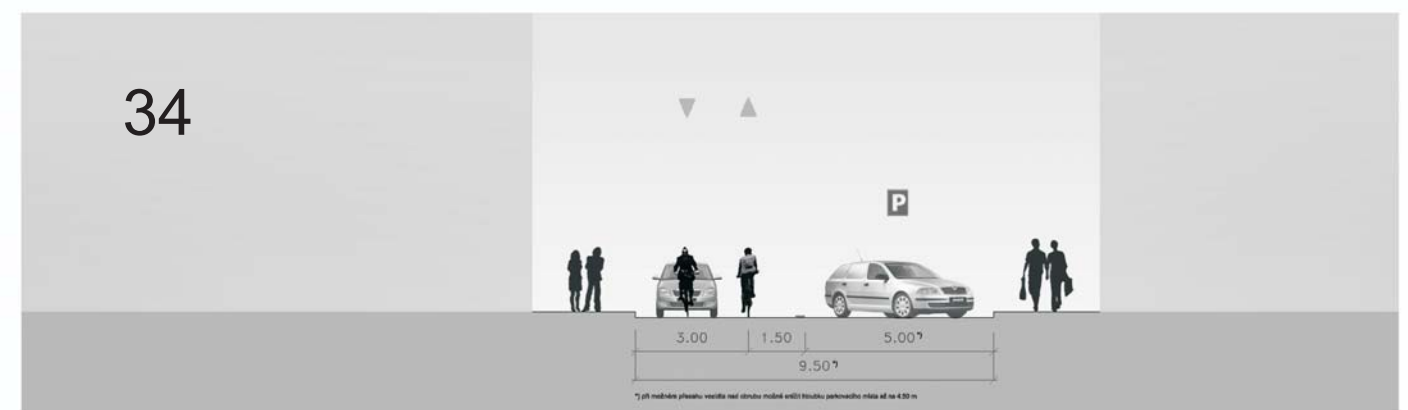
VZOROVÝ ŘEZ
MO1Xs 13,25/9,75/30



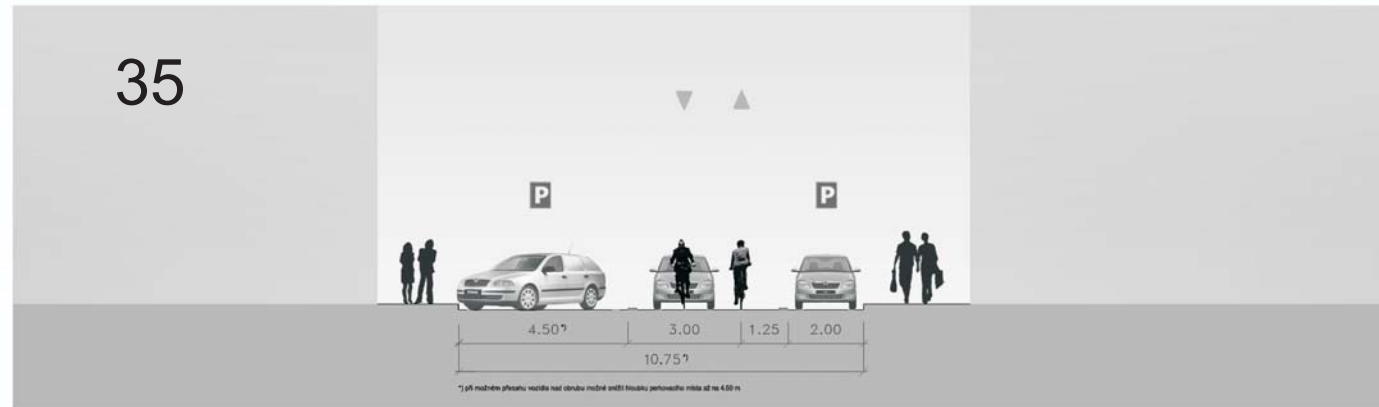
VZOROVÝ ŘEZ
MO1XP 10,75/7,25/30



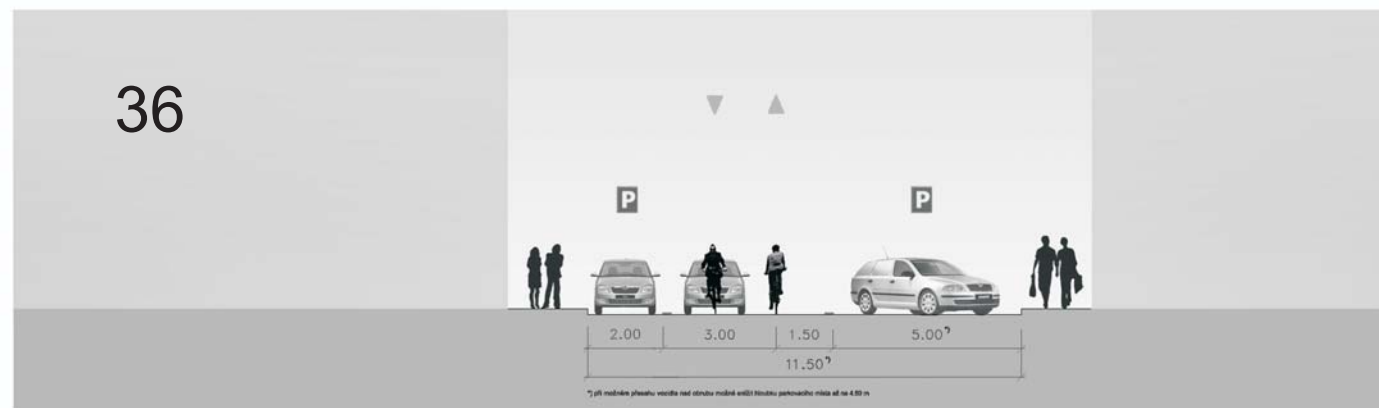
VZOROVÝ ŘEZ
MO1XS 14/10,5/30



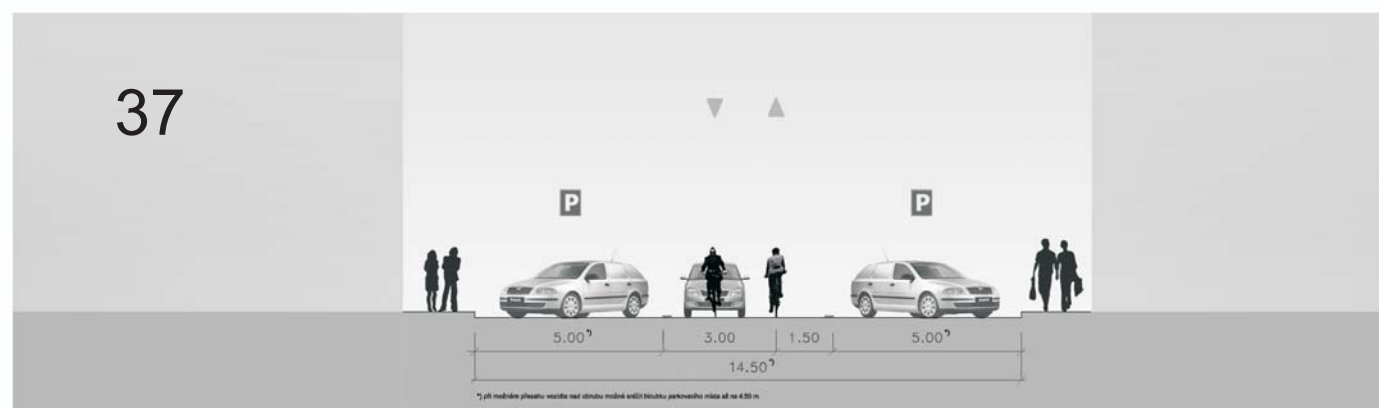
VZOROVÝ ŘEZ
MO1XP_s 15,25/11,75/30



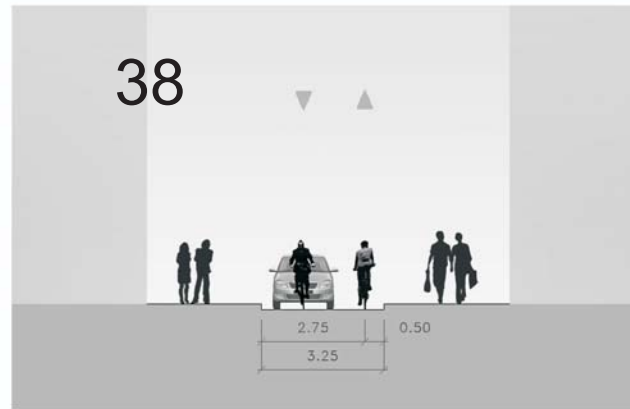
VZOROVÝ ŘEZ
MO1XSp 16/12,5/30



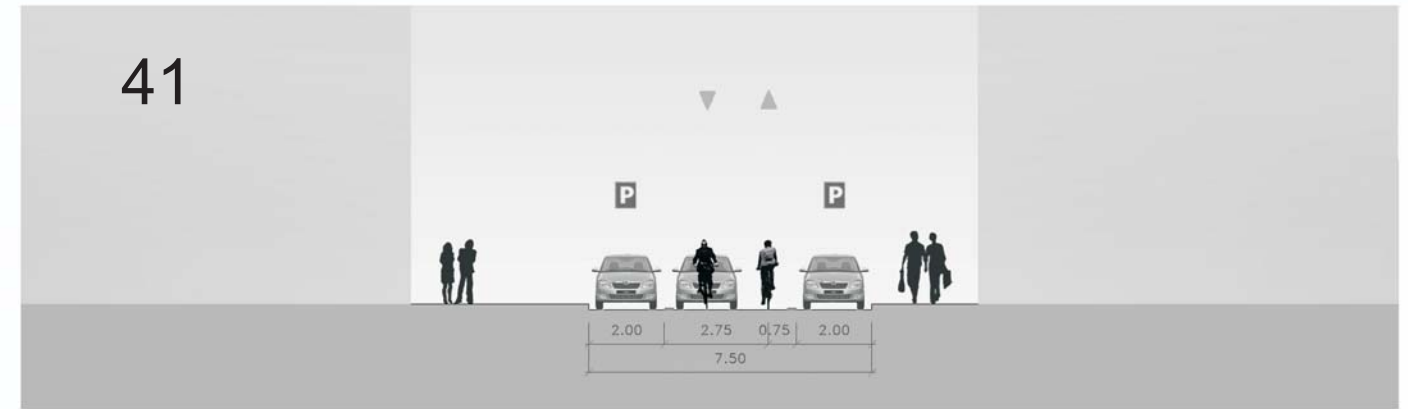
VZOROVÝ ŘEZ
MO1XS_s 19/15,5/30



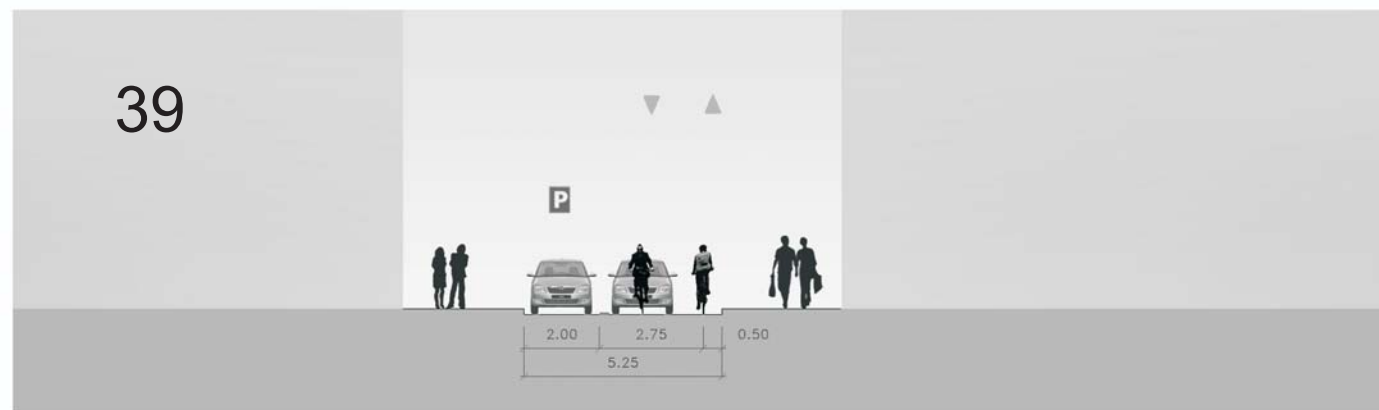
VZOROVÝ ŘEZ
MO1M 7,75/4,25/30



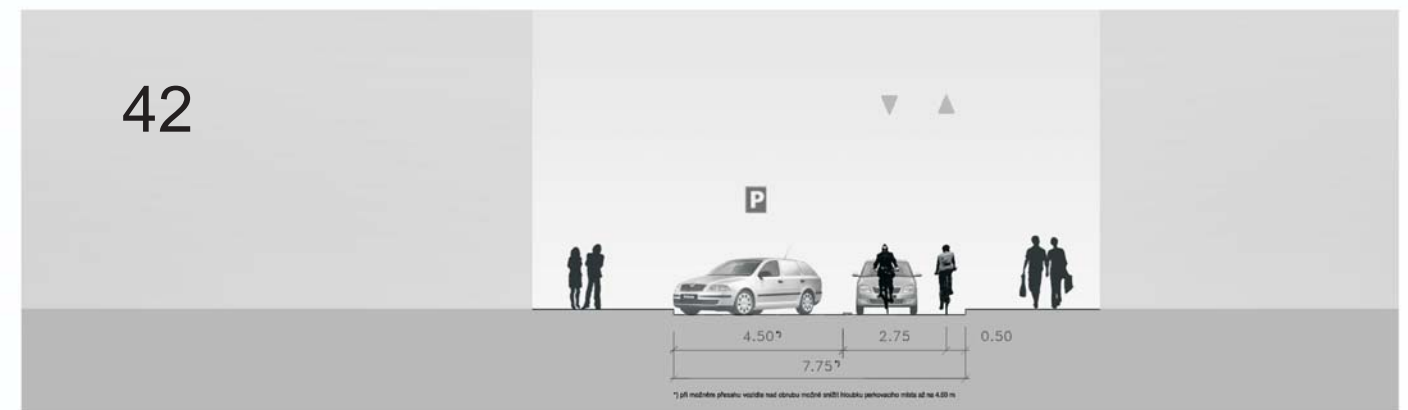
VZOROVÝ ŘEZ
MO1MPp 12/8,5/30



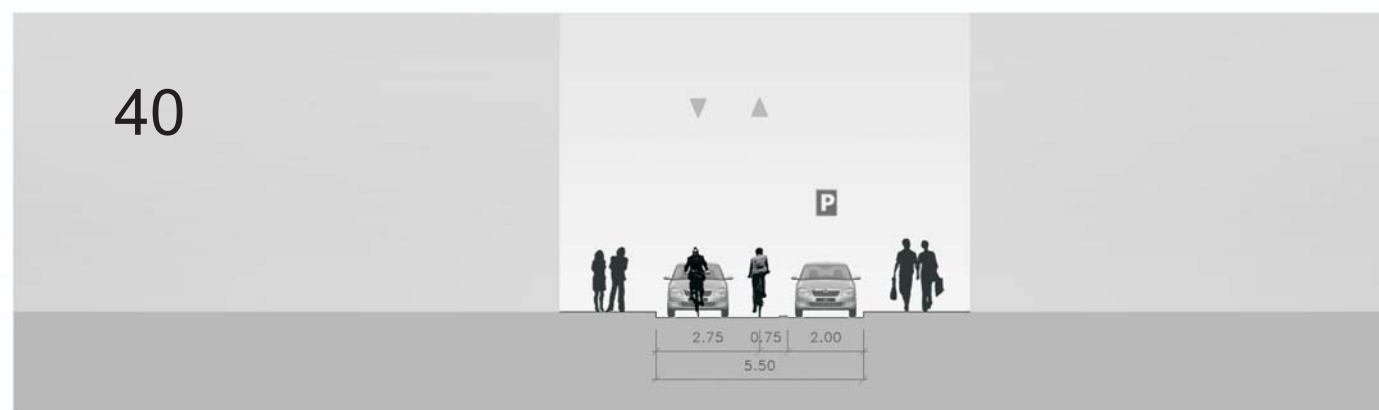
VZOROVÝ ŘEZ
MO1Mp 9,75/6,25/30



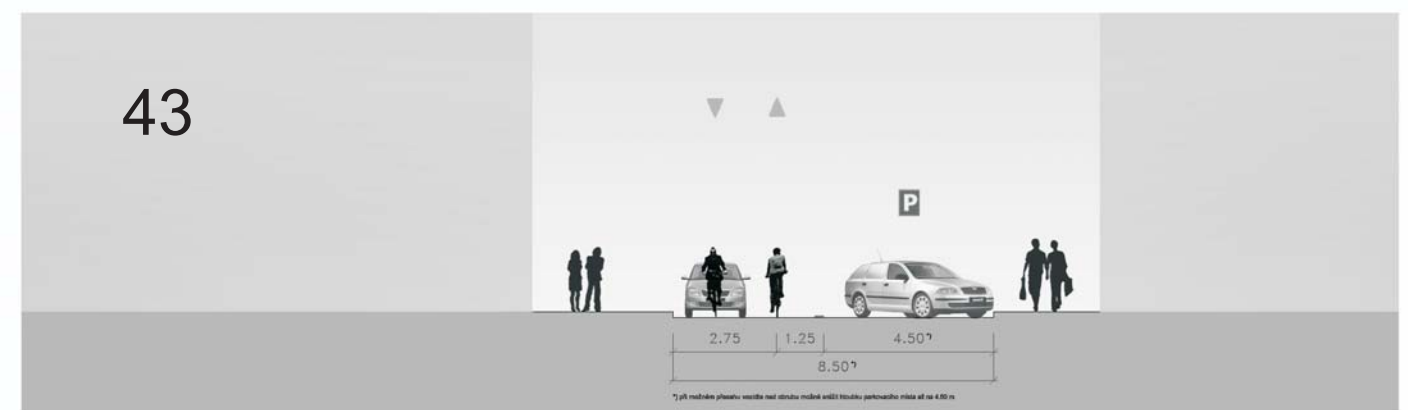
VZOROVÝ ŘEZ
MO1Ms 12,25/8,75/30



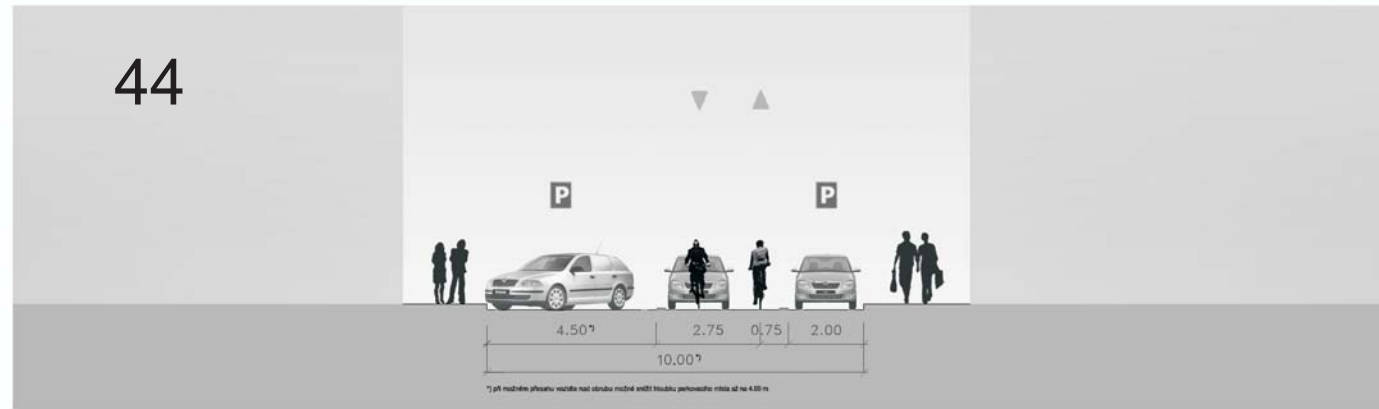
VZOROVÝ ŘEZ
MO1MP 10/6,5/30



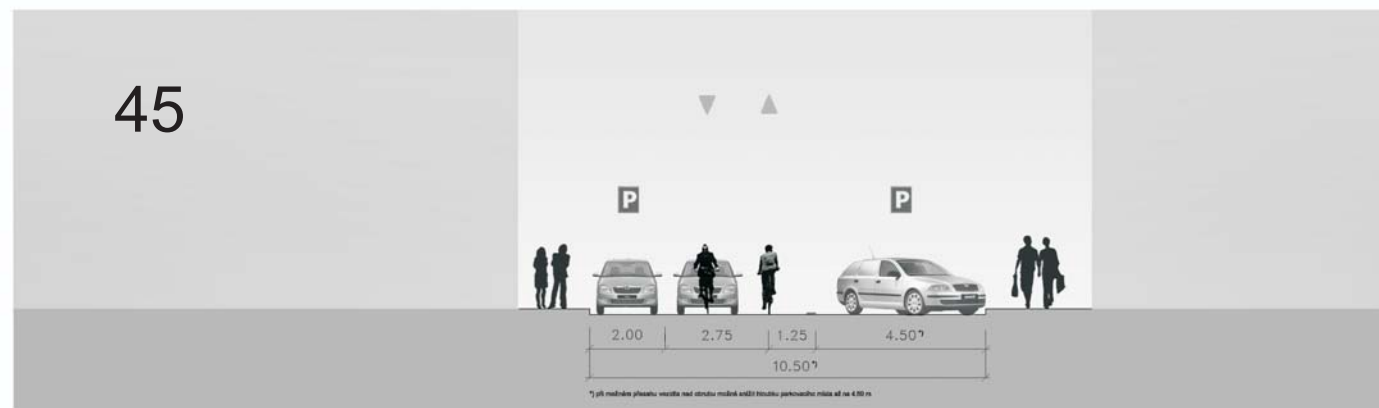
VZOROVÝ ŘEZ
MO1MS 13/9,5/30



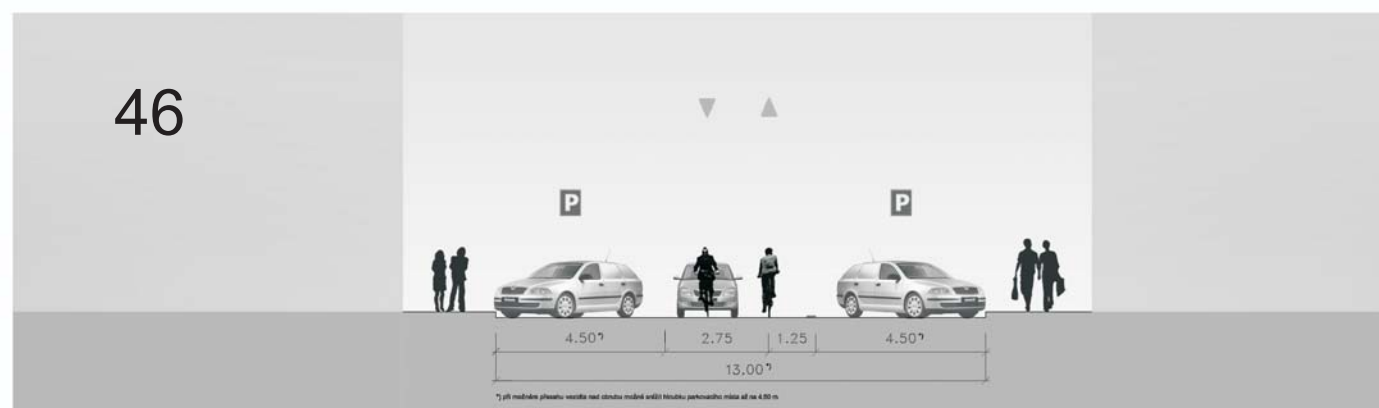
VZOROVÝ ŘEZ
MO1MPs 14,5/11/30



VZOROVÝ ŘEZ
MO1MSp 15/11,5/30



VZOROVÝ ŘEZ
MO1MSs 17,5/14/30



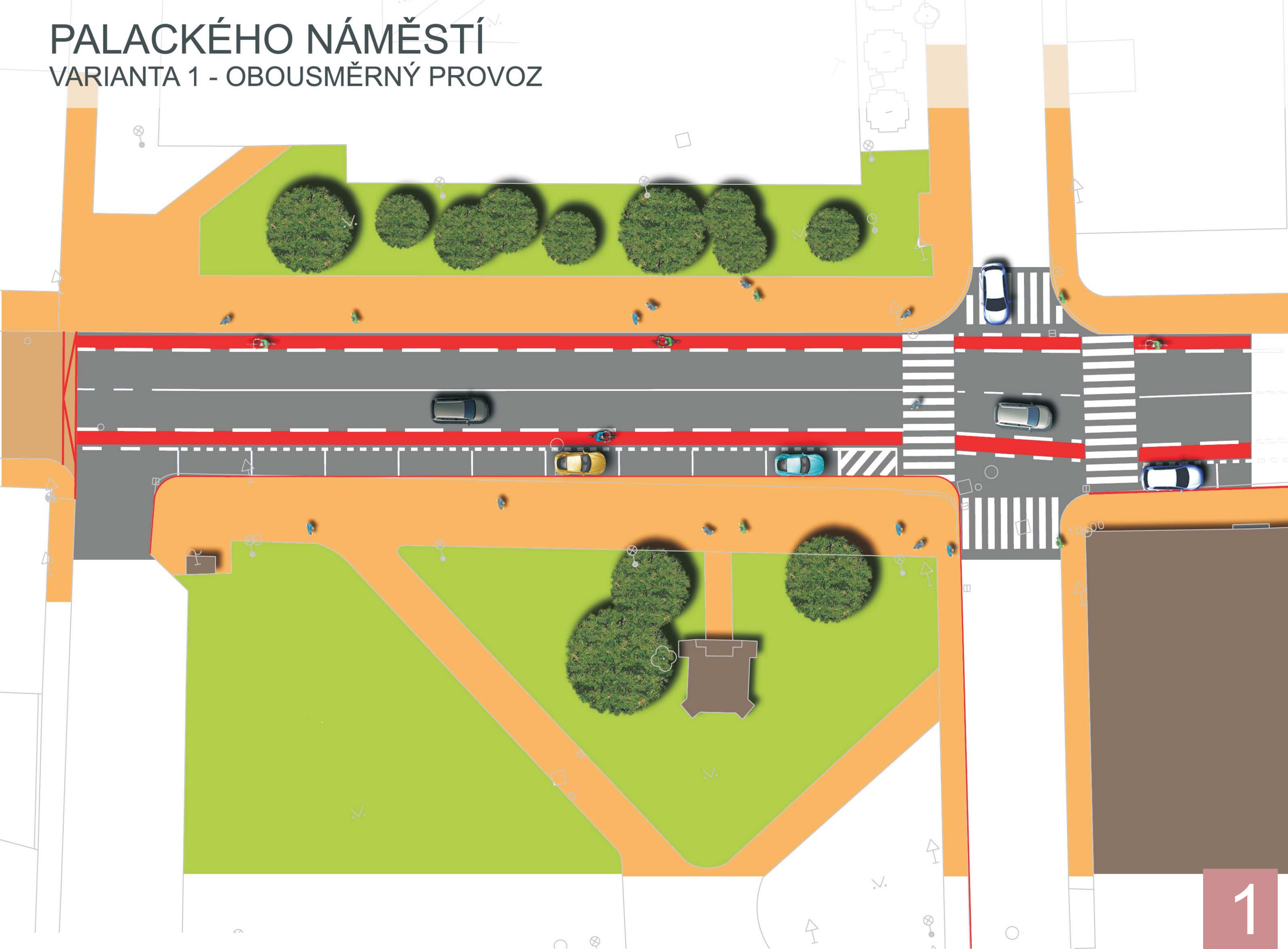


PŘÍKLADY MOŽNÝCH ŘEŠENÍ

Následující mapa a nákresy ukazují možná řešení vybraných konkrétních míst.

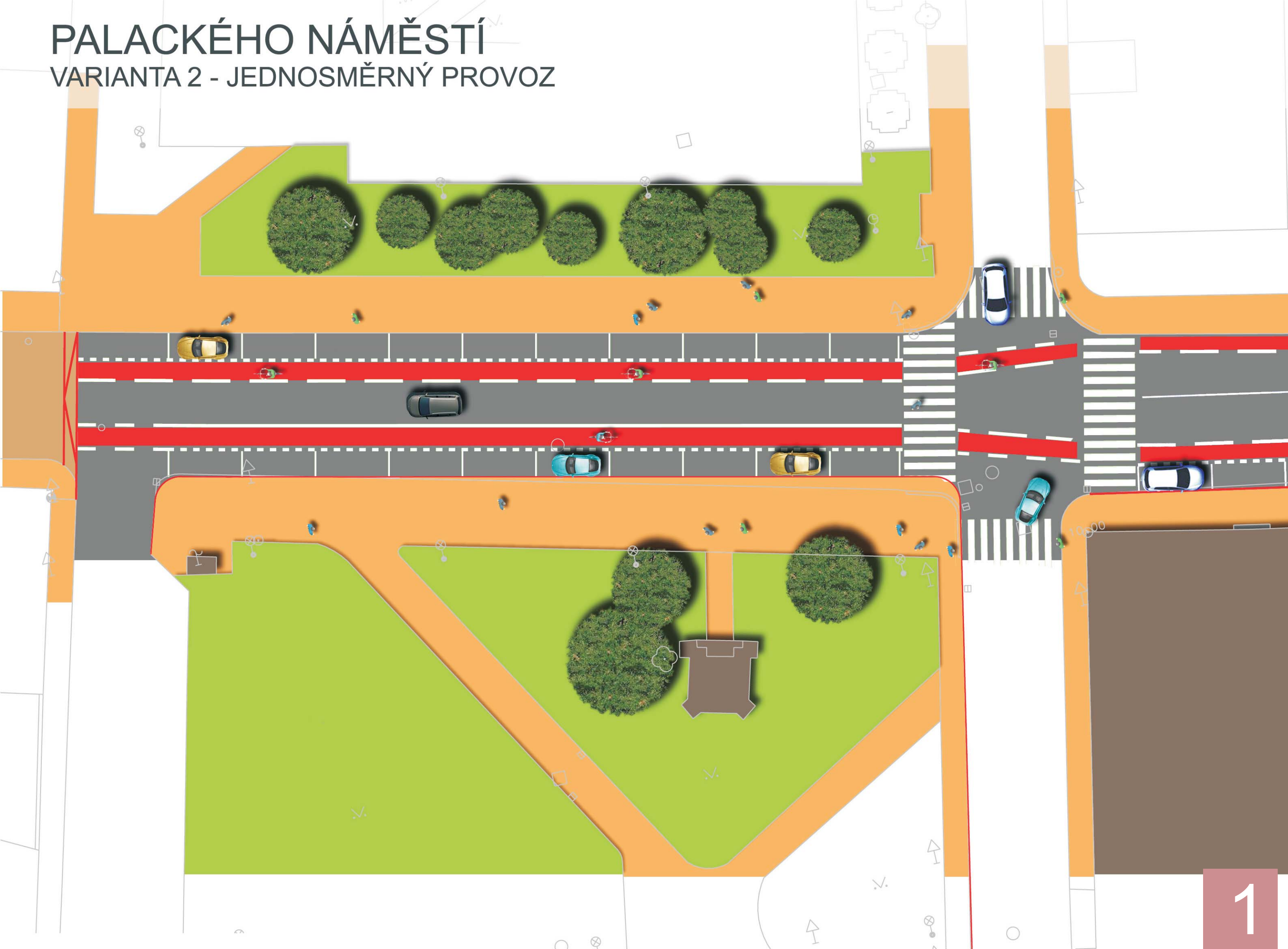
PALACKÉHO NÁMĚSTÍ

VARIANTA 1 - OBOUSMĚRNÝ PROVOZ

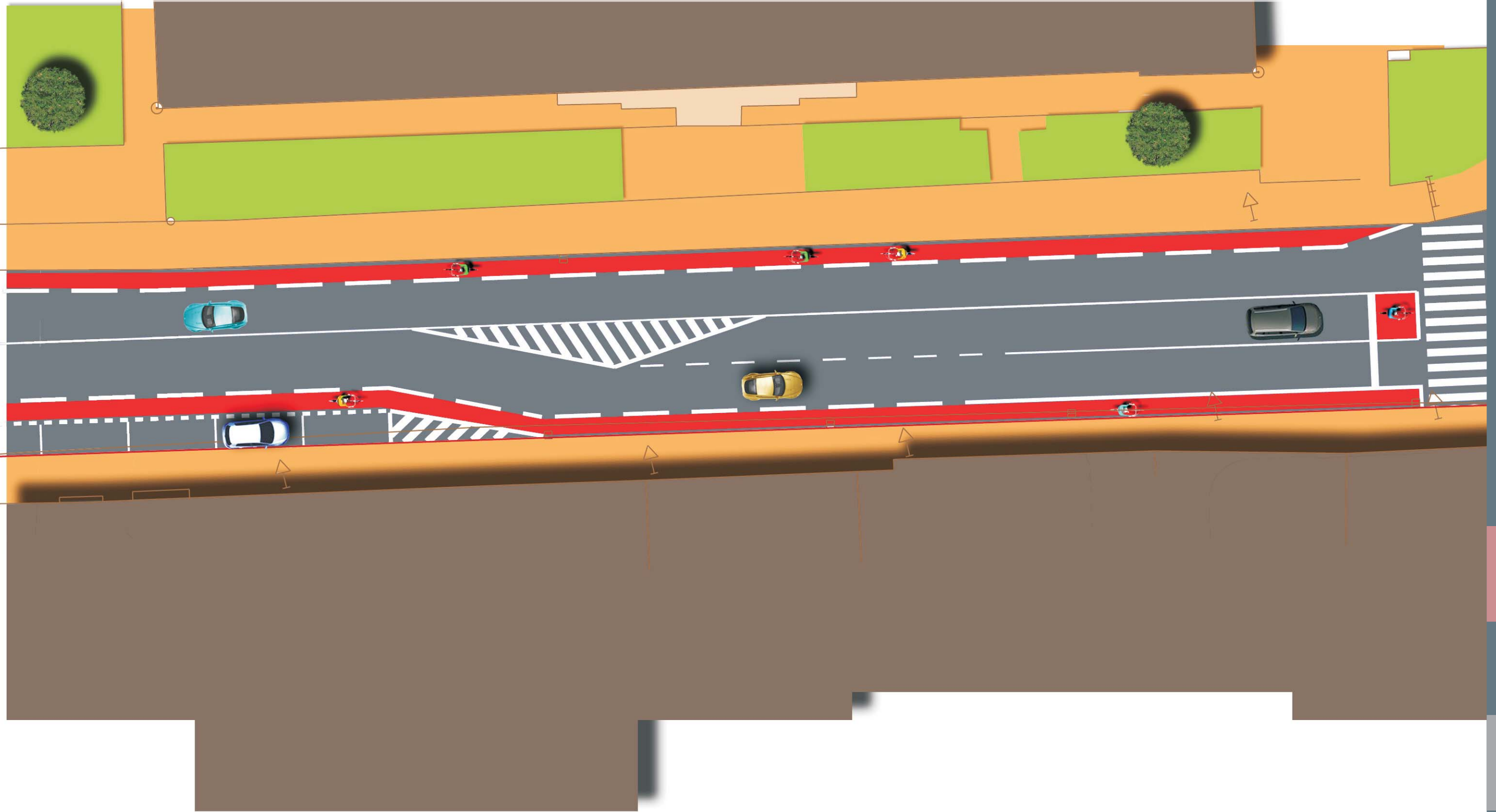


PALACKÉHO NÁMĚSTÍ

VARIANTA 2 - JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ

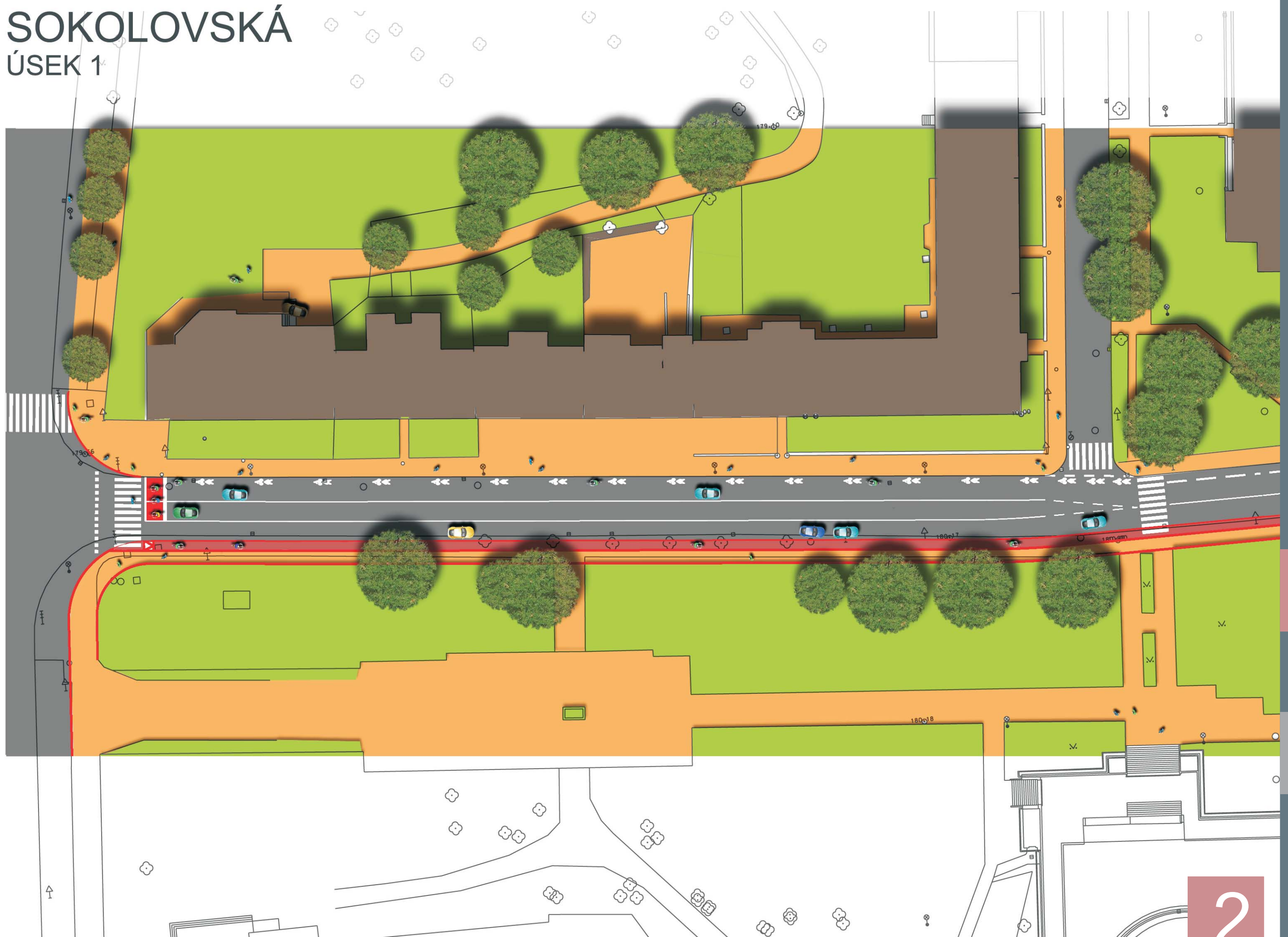


VŠEHRDOVA



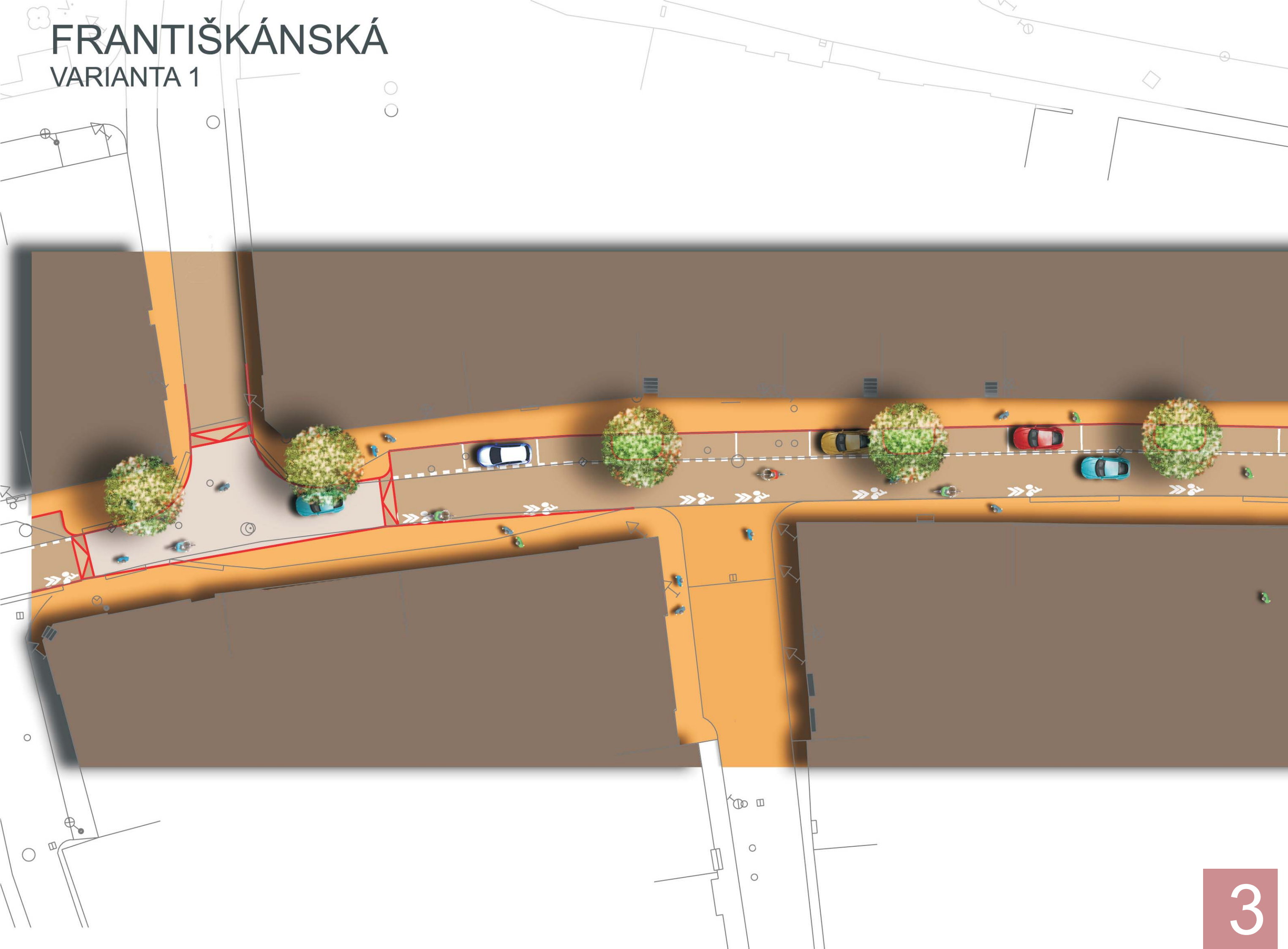
SOKOLOVSKÁ

ÚSEK 1



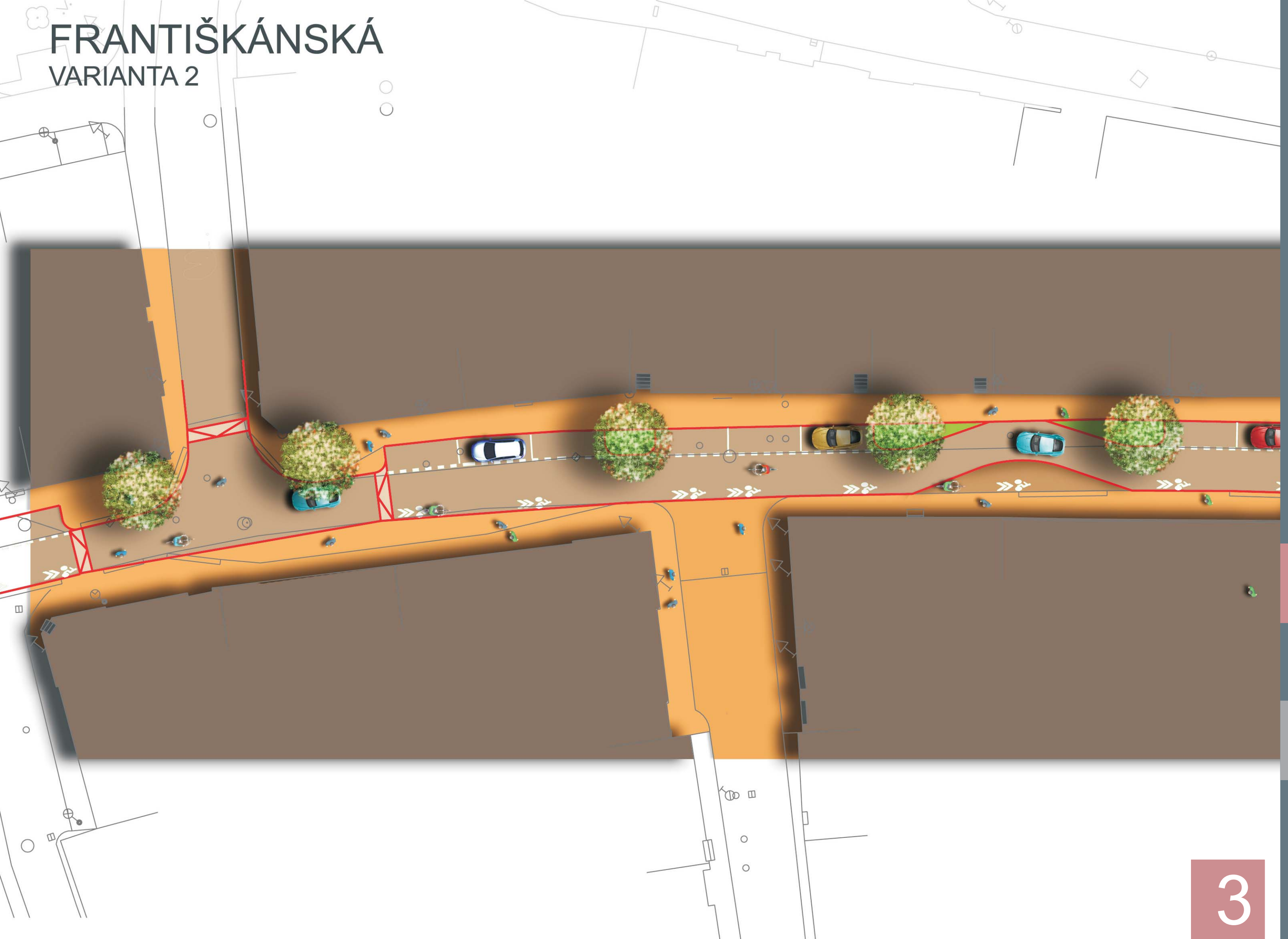
FRANTIŠKÁNSKÁ

VARIANTA 1



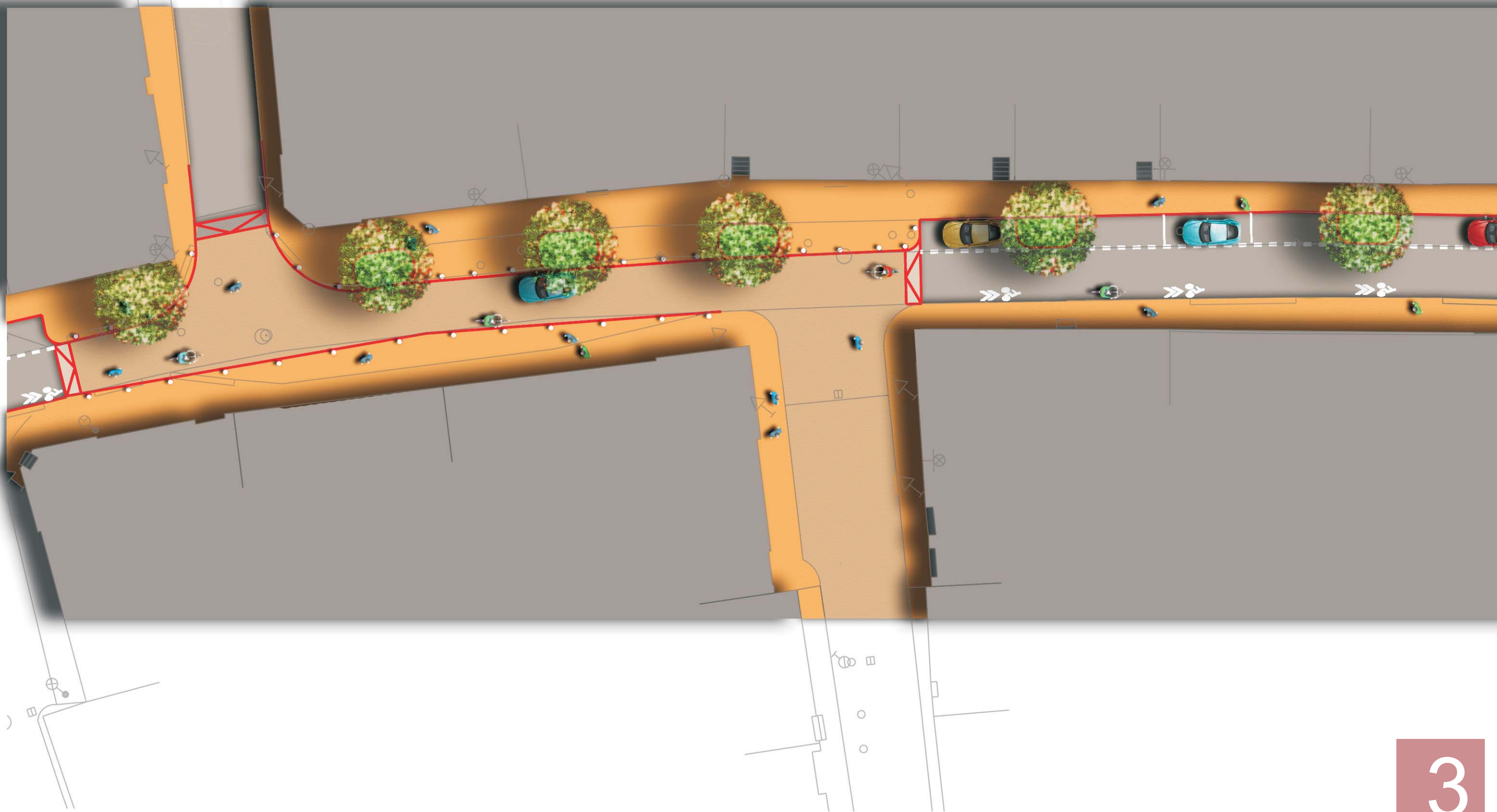
FRANTIŠKÁNSKÁ

VARIANTA 2



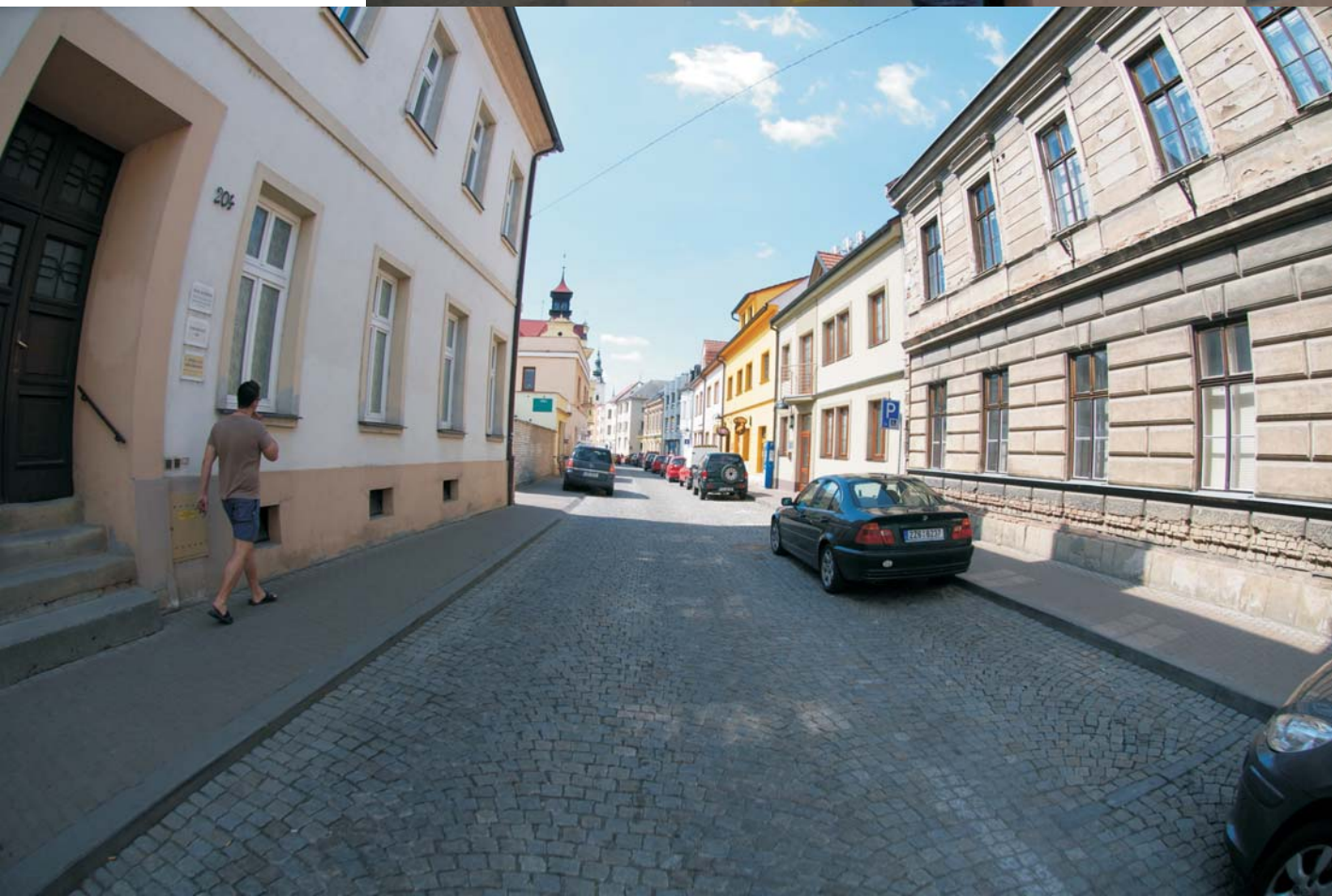
FRANTIŠKÁNSKÁ

VARIANTA 3



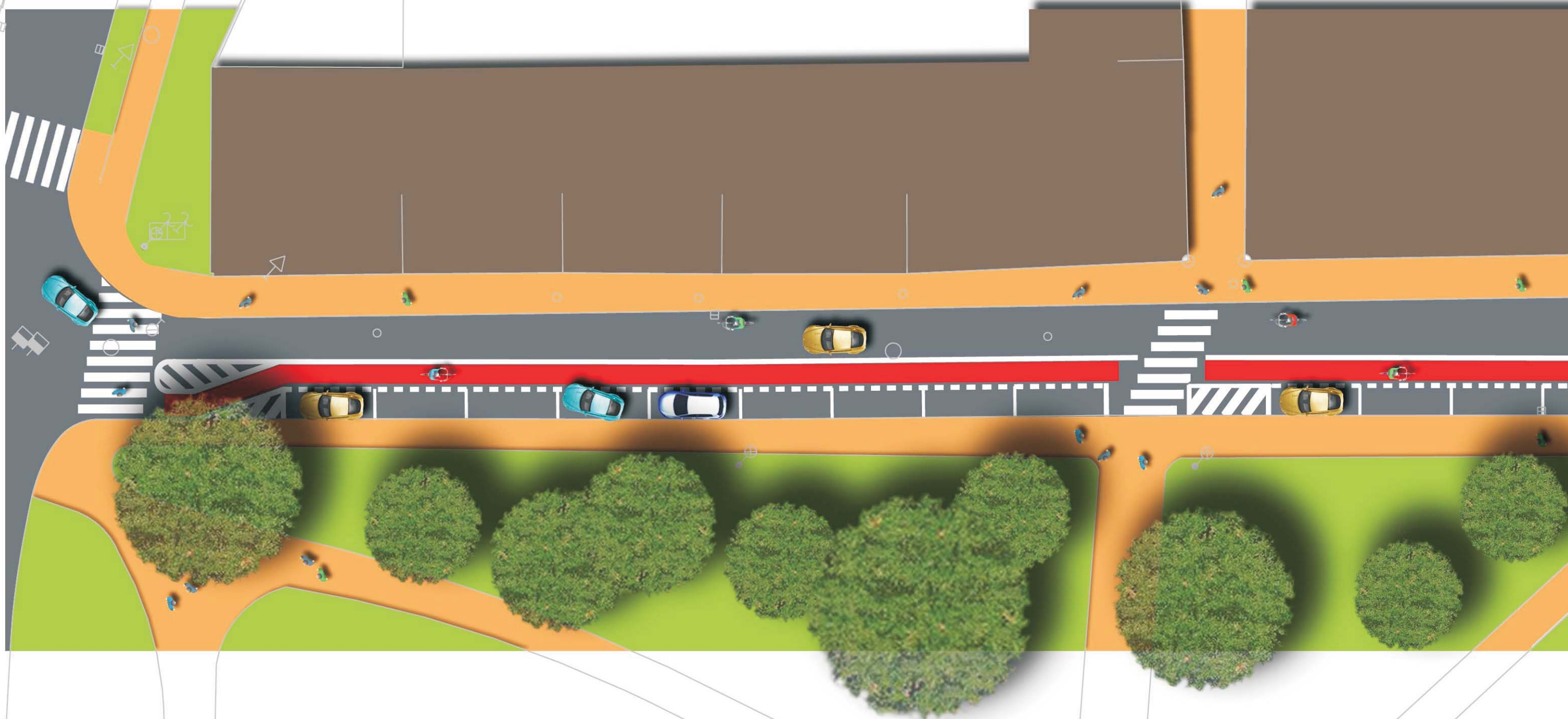
FRANTIŠKÁNSKÁ

VIZUALIZACE



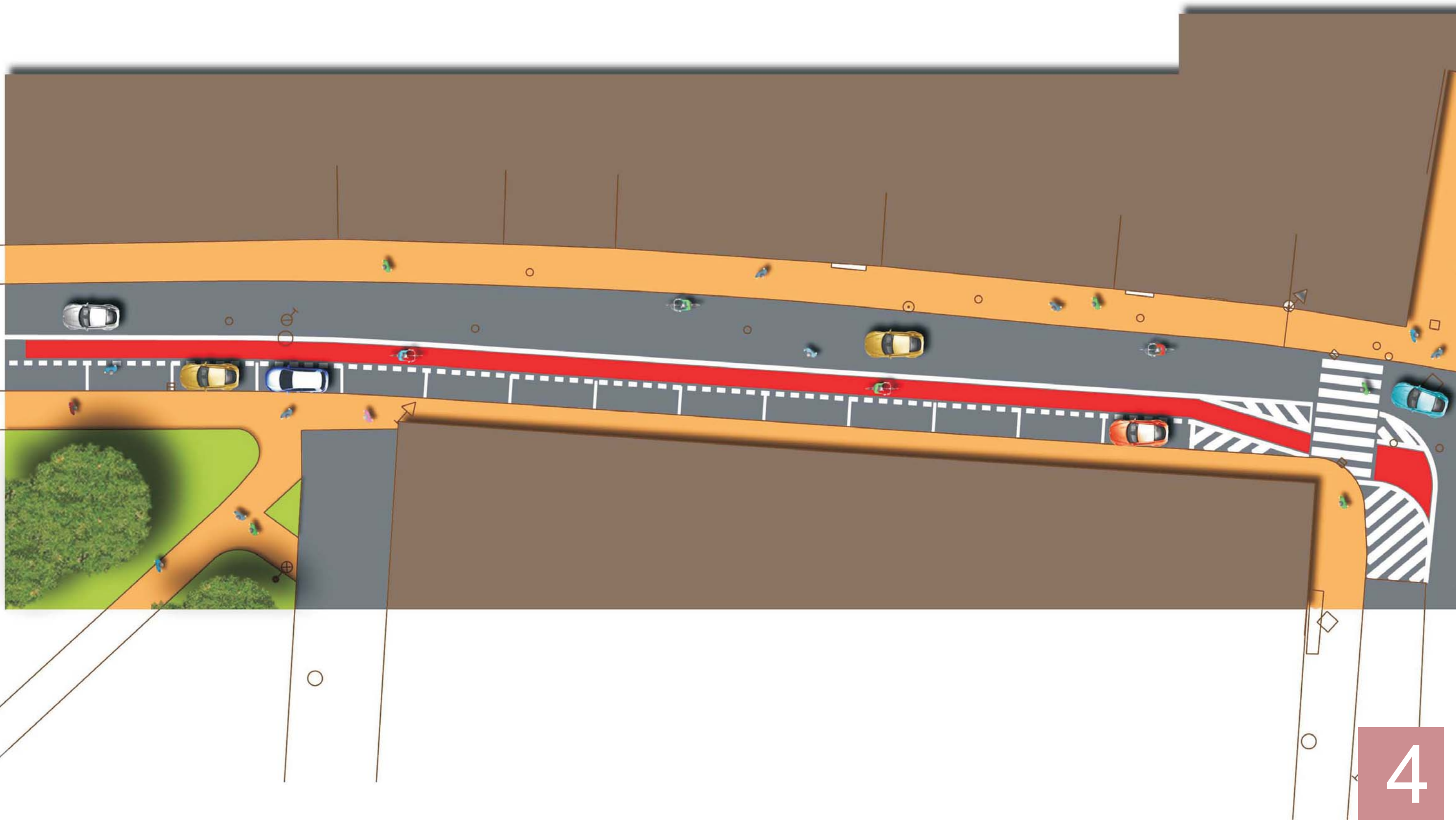
NÁDRAŽNÍ

VARIANTA 1



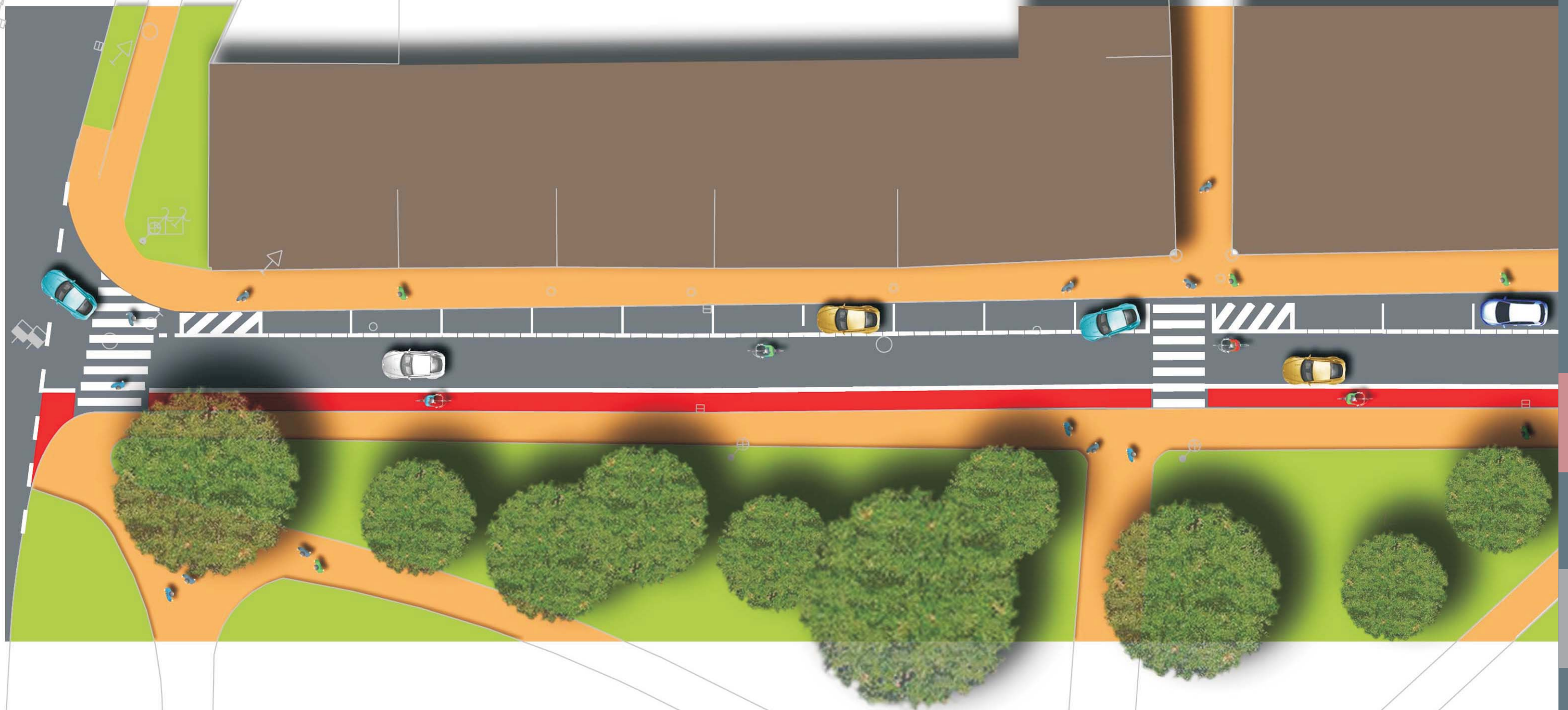
NÁDRAŽNÍ

VARIANTA 1



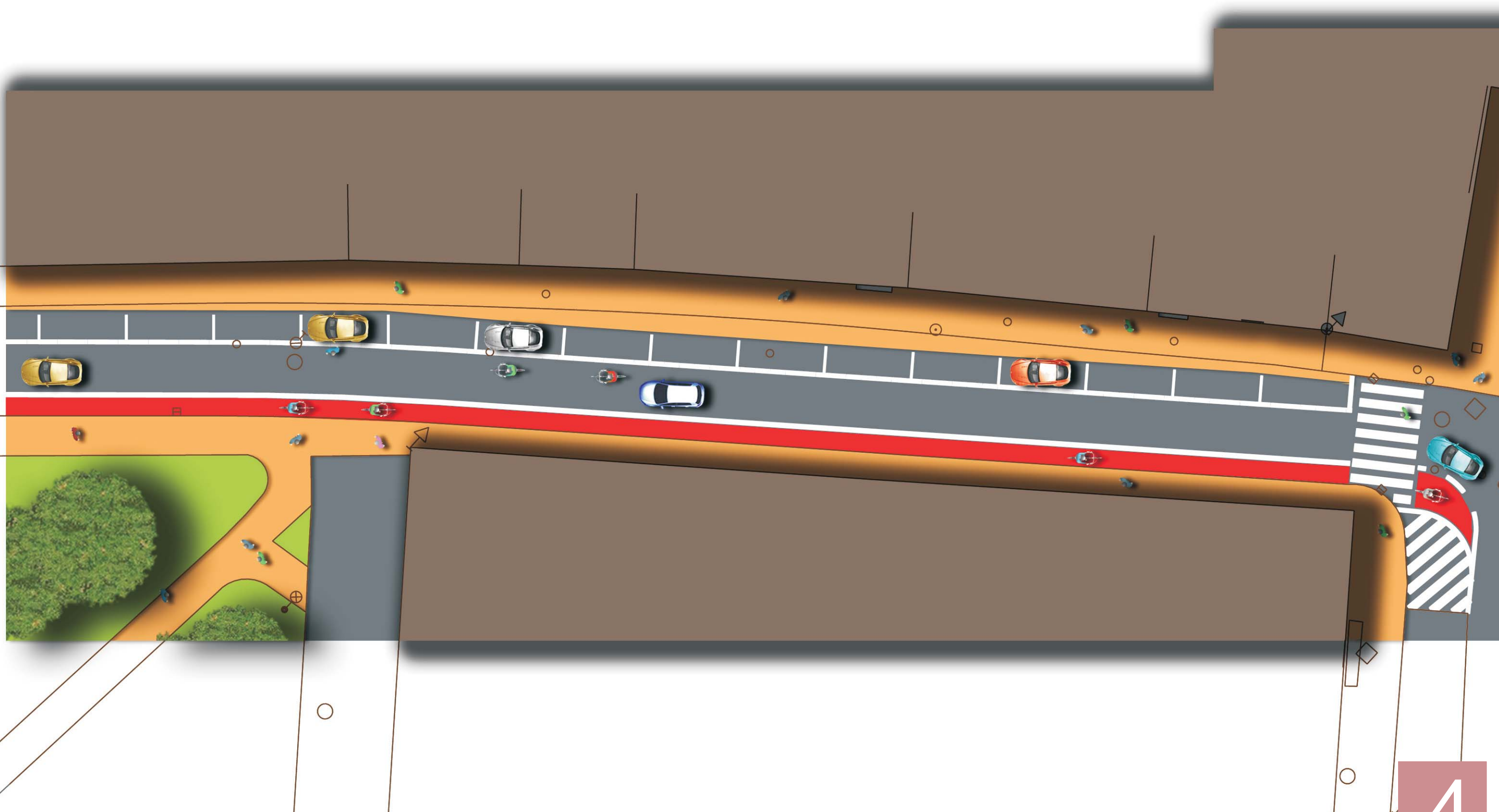
NÁDRAŽNÍ

VARIANTA 2



NÁDRAŽNÍ

VARIANTA 2

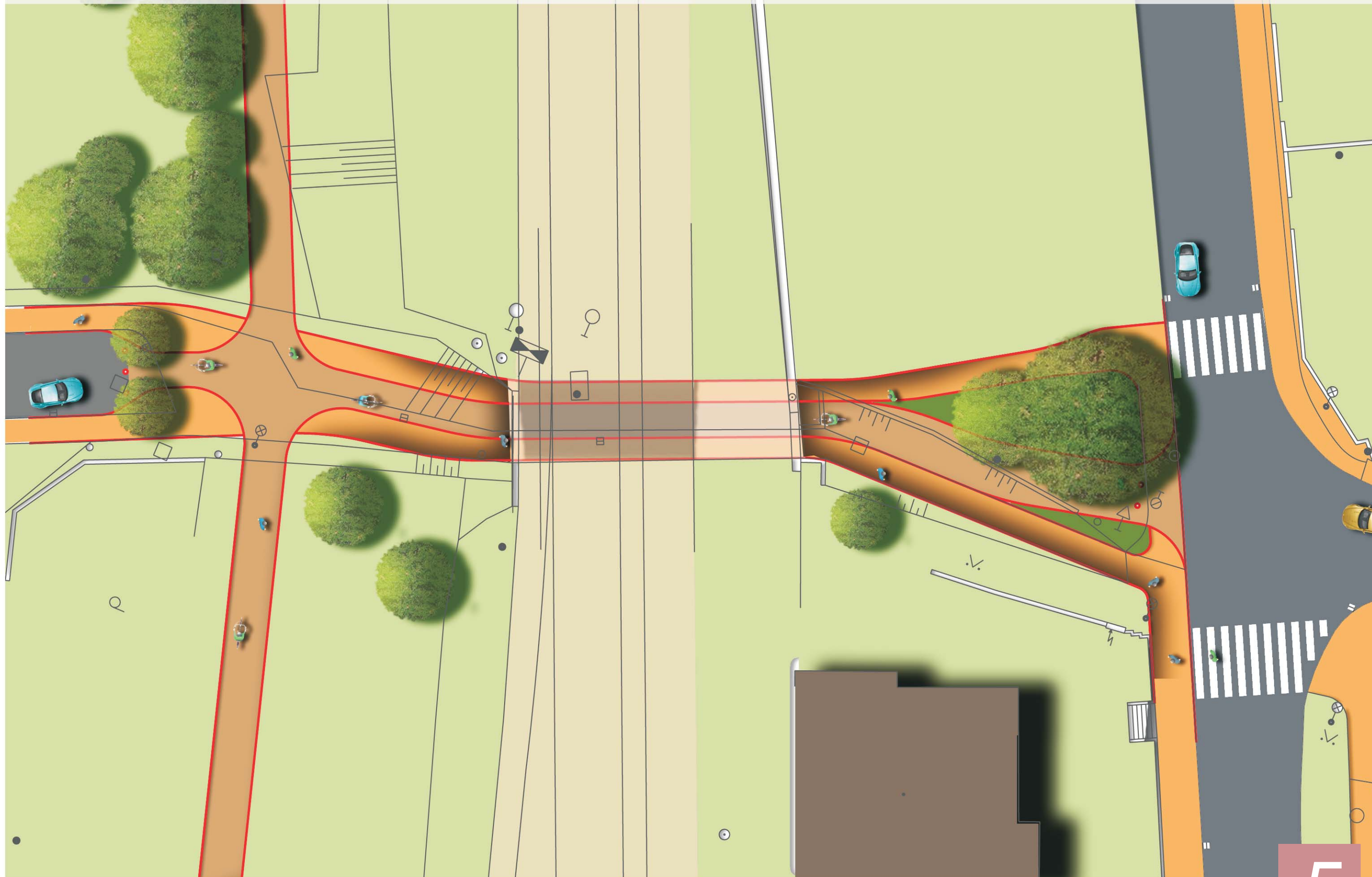


27

4

“MYŠÍ DÍRA”

VARIANTA 1 - CHODNÍK A STEZKA PRO CYKLISTY



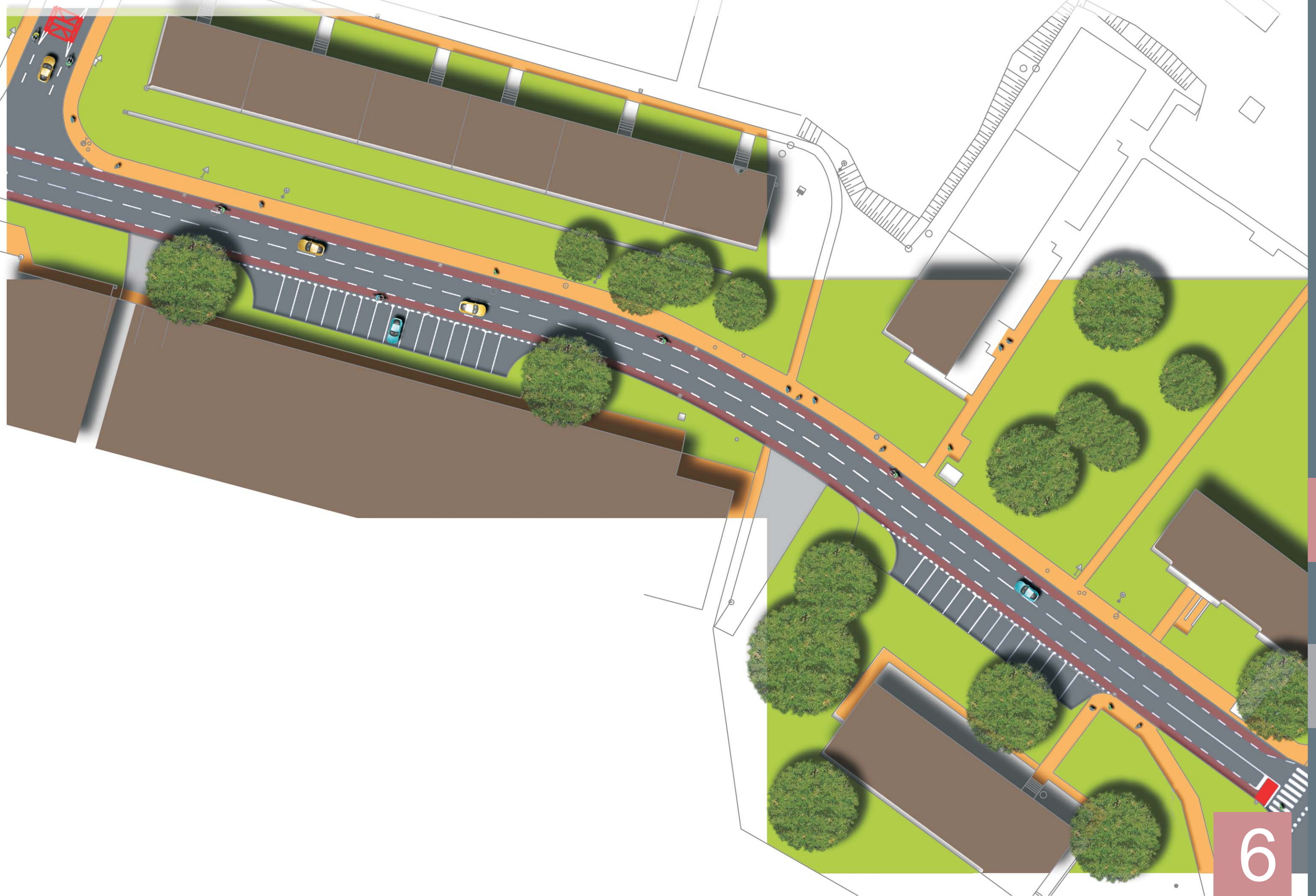
“MYŠÍ DÍRA”

VARIANTA 2 - SDÍLENÍ PROSTORU



PRŮMYSLOVÁ

VARIANTA 1



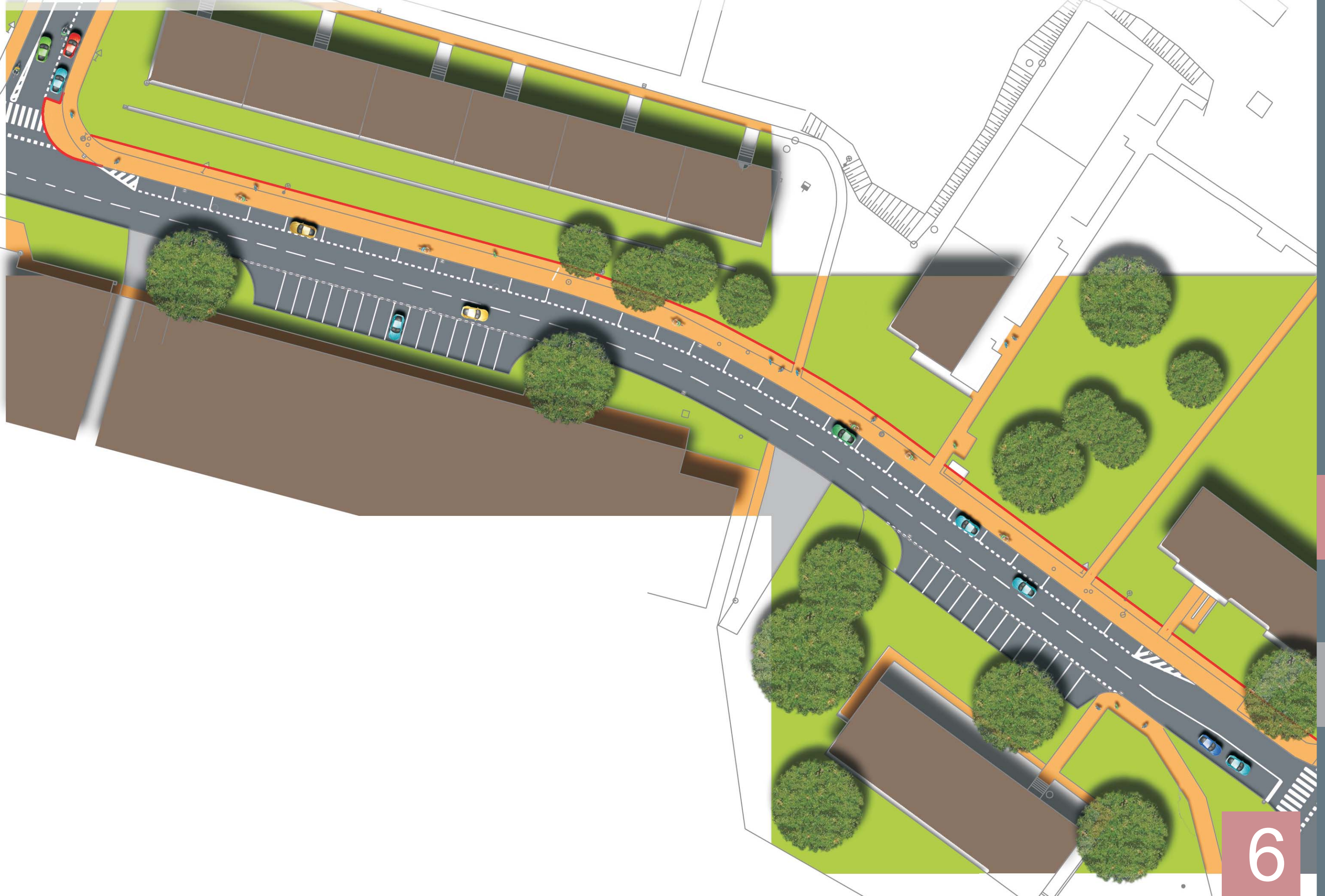
PRŮMYSLOVÁ

VARIANTA 2



PRŮMYSLOVÁ

VARIANTA 3



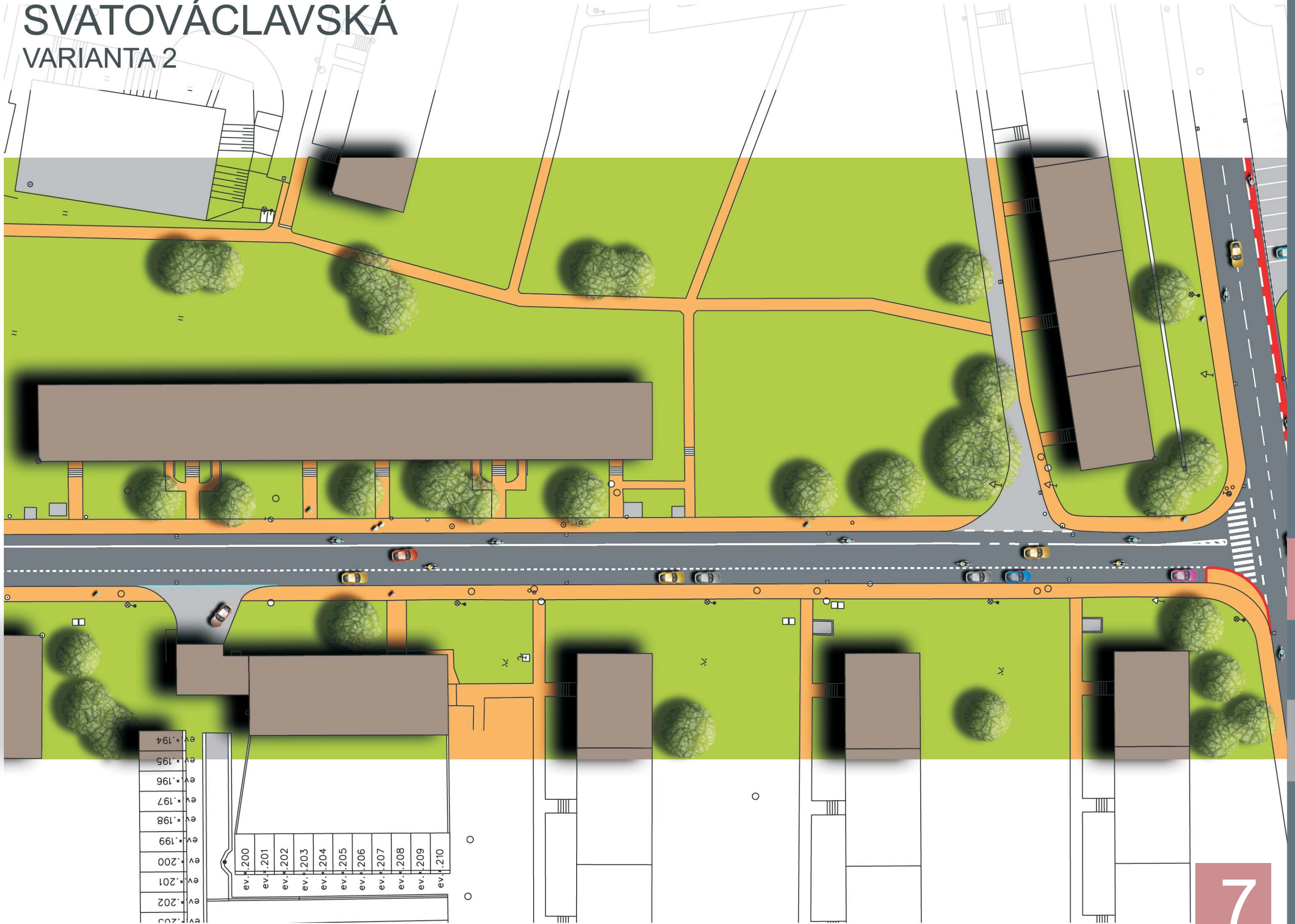
SVATOVÁCLAVSKÁ

VARIANTA 1



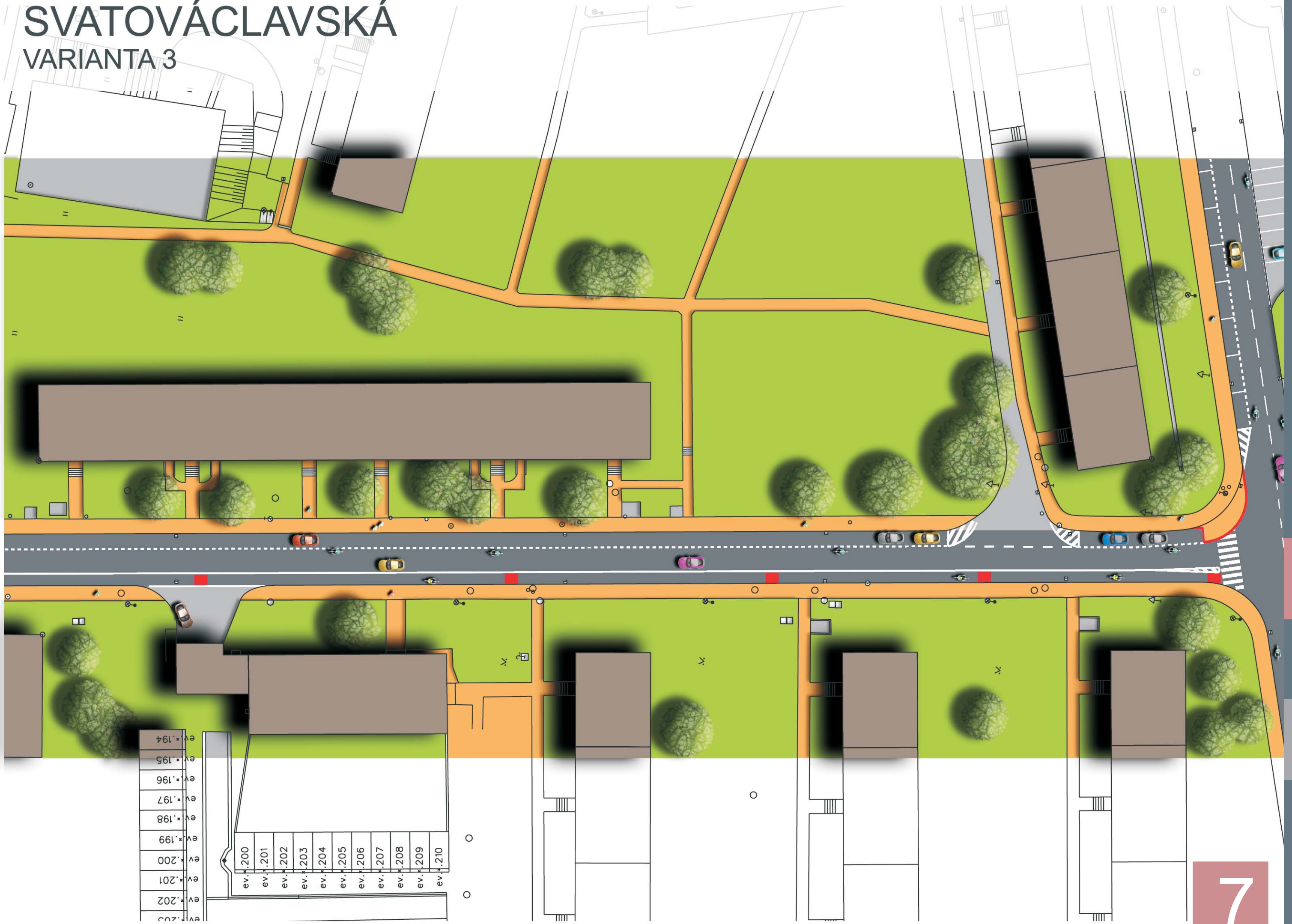
SVATOVÁCLAVSKÁ

VARIANTA 2



SVATOVÁCLAVSKÁ

VARIANTA 3



ev. .200	ev. .194
ev. .201	ev. .195
ev. .202	ev. .196
ev. .203	ev. .197
ev. .204	ev. .198
ev. .205	ev. .199
ev. .206	ev. .200
ev. .207	ev. .201
ev. .208	ev. .202
ev. .209	
ev. .210	

STARÁ TENICE

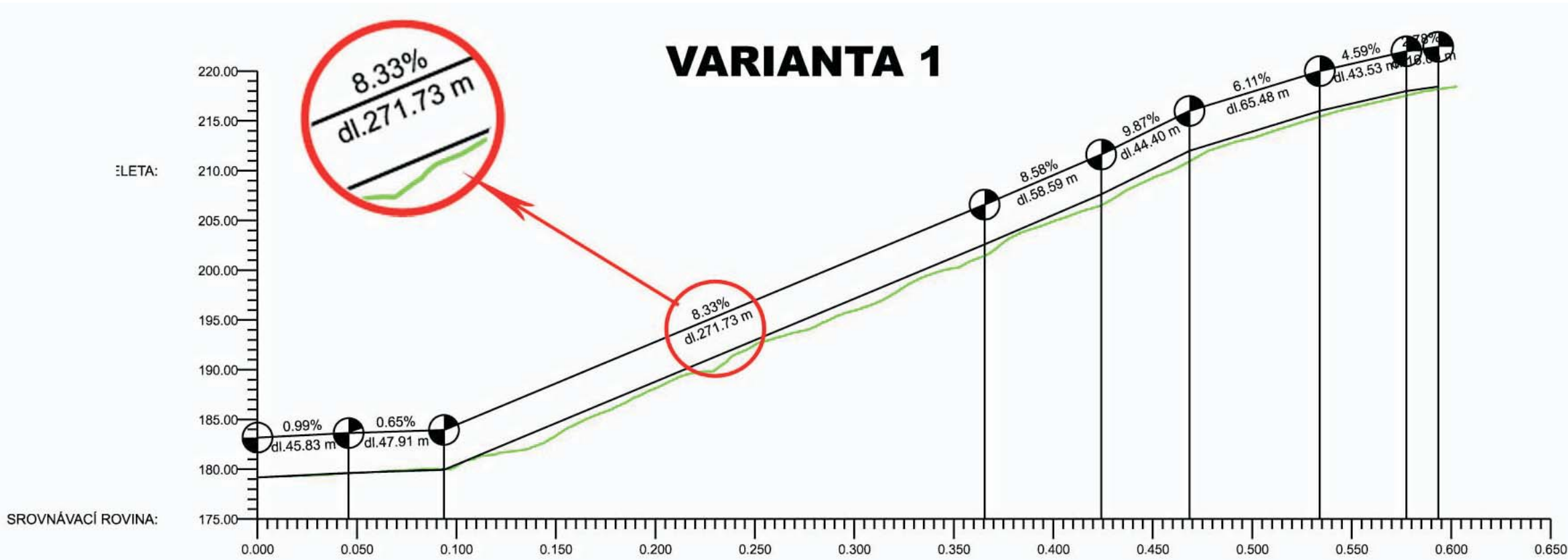
ŘADICÍ PRUH PRO CYKLISTY



SPOJKA MAŘATICE

VARIANTA 1

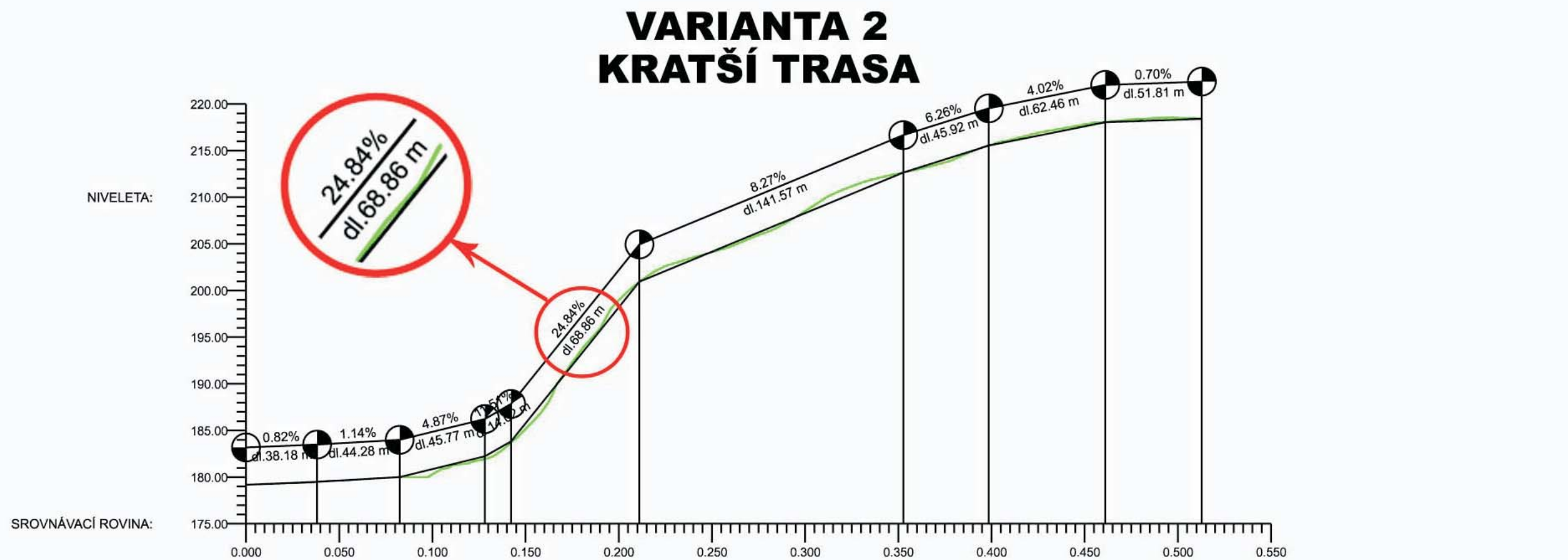
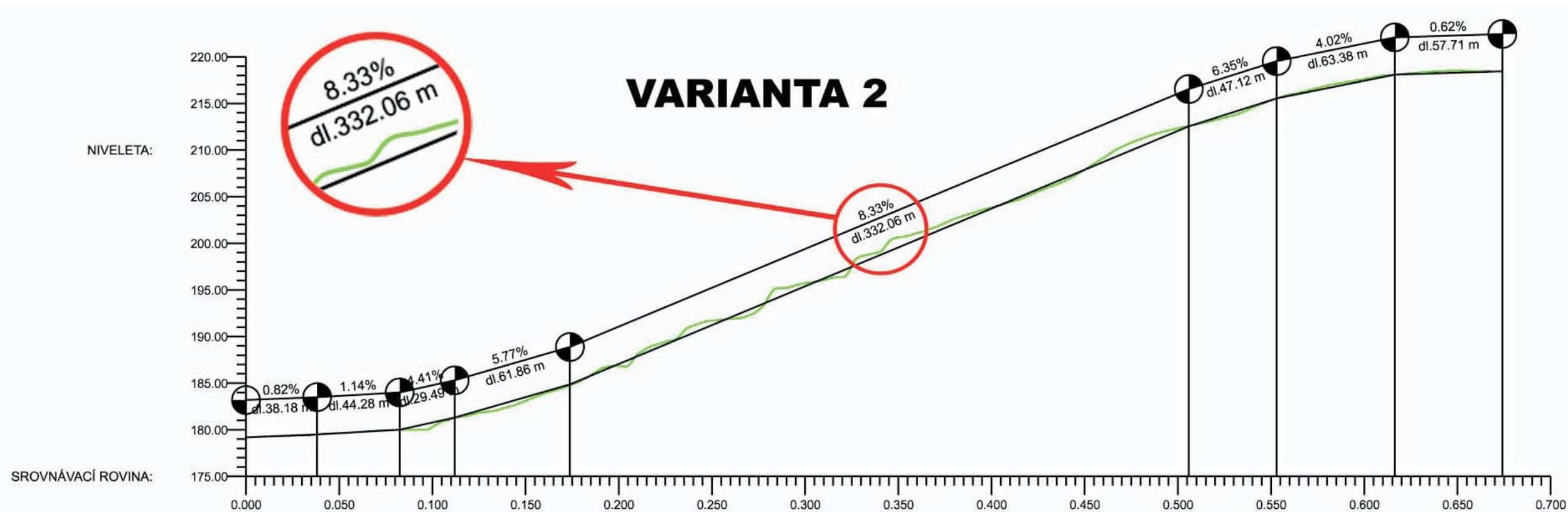




SPOJKA MAŘATICE

VARIANTA 2





HRADEBNÍ JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ AUTOMOBILŮ

