


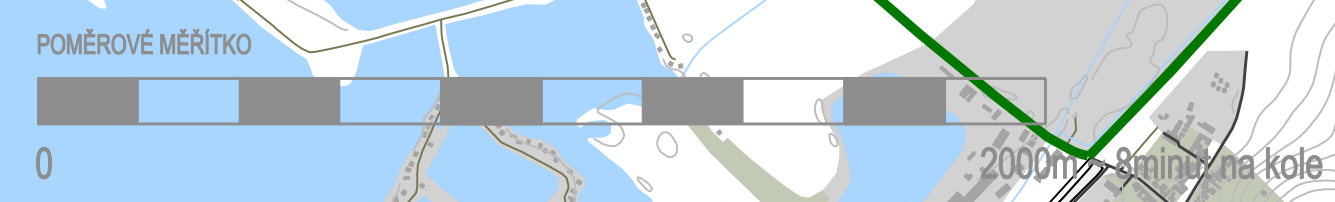
SYSTÉM CYKLOTRAS

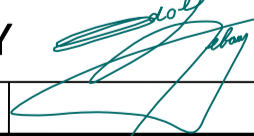

OPATŘENÍ NA PODPORU CYKLODOPRAVY:

- 1) Spojití síť cyklotras**
 Jedná se o nabídku rychlých, přímých a bezpečných spojení k nejdůležitějším cílům.
- 2) Průchodnost**
 Pro cyklistu je důležité moci se plynule pohybovat v dopravě. Proto se GENEREL soustředí také na hladké přechody cykloprojezdu v křižovatkách, které se nacházejí na hlavních dopravních trasách. Zlepšení podmínek na křižovatkách značně přispívá k rychlému, snadnému a bezpečnému pohybu po městě. Výraznou bariérou jsou pro jízdu na kole jednosměrné komunikace. Většinu z nich je možné pro cyklisty zobousměrnit a zatraktivnit tak cyklistickou dopravou oproti IAD. Při jednosměřování je třeba pamatovat na cykloprojezdy, pro které by měly všechny komunikace zůstat obousměrné.
- 3) Bezpečnost**
 Cyklisté jsou nejvíce ohroženou skupinou uživatelů ulic a silnic. Zásady dopravní bezpečnosti musí být zohledněny jednak při realizaci opatření na komunikacích (v ulicích), ale také je třeba působit na veřejnost v rámci kampaní, školení, ale i restrikce.
- 4) Intermodalita - svoboda volby**
 Svoboda volby mezi různými dopravními prostředky, zejména kombinace jízdního kola s městskou a příměstskou dopravou zvyšuje svobodu pohybu obyvatel a vzdálenost dojezdu. GENEREL tak řeší nejen dopravní těžkosti ve vlastním městě, ale i v okolí.
- 5) Parkování**
 Více cyklistů v ulicích vytváří potřebu adekvátních parkovacích podmínek. U cílů cest, ale také v místech přestupu na veřejnou dopravu. GENEREL řeší i tuto problematiku.
- 6) Správa a údržba**
 Uživatelé jízdního kola jsou více než jiní účastníci provozu omezeni vadami povrchu komunikací, nečistotami a podobně. Proto je důležité řádně udržovat cyklotrasy (ve všech jejich podobách) a sladit jejich údržbu s údržbou ostatních komunikací.
- 7) Otevřenost, dialog, informovanost**
 Město se nemůže zastavit jen u stavby infrastruktury. Důležitá je propagace, informovanost veřejnosti, spolupráce s veřejností, občanskými iniciativami, zaměstnavateli, policií atd.

LEGENDA :

-  HRANICE MĚSTA
-  HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
-  REKREAČNÍ KORIDORY
-  DOPRAVNÍ KORIDORY
-  DOPLŇKOVÉ KORIDORY
-  MÍSTNÍ VAZBY



HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY				ADOS		ING. ADOLF JEBAVÝ SAMOSTATNÝ PROJEKTANT office: Františkova 6, 692 01 Brno email: jebavy@ados.cz tel.: +420 542 218 172	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ADOLF JEBAVÝ	PROJEKTOVALI	ING. LUKÁŠ ČERNÝ ING. JAN JOKL	PROJEKTOVALI	ING. JAKUB KUTILEK ING. LENKA ŠRÁMKOVÁ	KONTROLOVAL	ING. EVA POKORNÁ ING. EVA POKORNÁ <i>Alternativní</i>
OBEDNATEL: MĚSTO UHERSKÉ HRADIŠTĚ	KRAJ: ZLÍNSKÝ	DATUM: 07/2011	AlternativníDopravníStudio ING. EVA POKORNÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBLASTI DOPRAVNÍ STAVBY V SEZNAMU AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDEBNÍCH ČINNOSTÍ JE VEDEN POD ČÍSLEM 1001904				
GENEREL CYKLISTICKÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ MĚSTA UHERSKÉ HRADIŠTĚ		FORMÁT: A4	CYKLISTICKÁ DOPRAVA GRAFICKÉ PŘÍLOHY				
SYSTEM CYKLOTRAS		UČEL: GEN	ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 006	MĚŘÍTKO: 1:15.000 na A1	ČÍSLO PARÉ: B.1	ČÍSLO VÝKRESU: B.1	