

# DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

## UPLATŇOVANÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ:

### CYKLOSTEZKA

Stežka pro chodce a cyklisty, stežka pro cyklisty.

Může být realizována v přidruženém prostoru místní komunikace nebo samostatně.

### PRUH PRO CYKLISTY

Vyhrazený pruh pro cyklisty, případně víceúčelový pruh.

Je realizován v hlavním dopravním prostoru místních komunikací, kde jsou vyšší intenzity motorové dopravy a výrazně převažuje dopravní funkce komunikace.

Víceúčelový pruh lze použít namísto vyhrazeného pruhu na užších proflech. Může působit problémy v kombinaci s vyšším podílem rozměrných vozidel, pro běžná osobní vozidla nepředstavuje omezení. Zatím není obsažen v české legislativě.

### ZKLIDNĚNÉ ZÓNY

Pěší zóny, obytné zóny a zóny TEMPO 30.

Společný provoz s motorovými vozidly funguje bez problémů v rezidenčních ulicích, kde doporučujeme zřízení zklidněných zón.

V těchto zónách je bezproblémové zřizování tzv. cykloobousměrek. Ty umožňují cyklistům průjezd v obou směrech po komunikacích, které jsou pro ostatní vozidla jednosměrné. Toto opatření umožňuje cyklistům přímější spojení.

### BEZ OPATŘENÍ

Společný provoz s motorovými vozidly je přijatelný pro většinu cyklistů při nižších intenzitách a rychlostech automobilů. Tento režim platí zejména na účelových komunikacích.



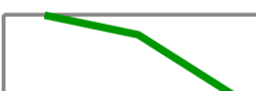
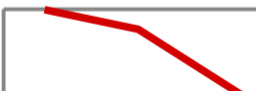

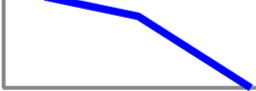




Jako důsledek nemožnosti realizovat vhodné opatření pro cyklisty funguje na všech komunikacích přístupných pro cyklisty.

### OBJEKTY

Lávky a podjezdy.

Pro překonání některých bariér (přírodních či civilizačních) je třeba použít objekty, které zajistí mimoúrovňové křížení s vodním tokem či železnicí.

## LEGENDA :

	HRANICE MĚSTA
	HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
	CYKLOSTEZKA (STEŽKA PRO CHODCE A CYKLISTY, STEŽKA PRO CYKLISTY)
	PRUH PRO CYKLISTY (VYHRAZENÝ NEBO VÍCEÚČELOVÝ) V OBOU SMĚRECH
	PRUH PRO CYKLISTY (VYHRAZENÝ NEBO VÍCEÚČELOVÝ) V JEDNOM SMĚRU
	ZKLIDNĚNÁ ZÓNA (PĚŠÍ, OBYTNÁ, TEMPO 30)
	CYKLOOBOUSMĚRKA
	BEZ OPATŘENÍ (SPOLEČNÝ PROVOZ S AUTOMOBILY)
	OBJEKTY (LÁVKY, PODJEZDY)
	SVĚTLNÁ SIGNALIZACE

## HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. ADOLF JEBAVÝ



ING. ADOLF JEBAVÝ  
SAMOSTATNÝ PROJEKTANT  
office: Františkova 6, 692 01 Bno  
email: jebavy@ados.cz  
tel.: +420 542 218 172

HLAVNÍ PROJEKTANT	PROJEKTOVALI	PROJEKTOVALI	KONTROLOVAL	<b>AlternativníDopravníStudio</b> ING. EVA POKORŇNÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBLASTI DOPRAVNÍ STAVBY V ŘEŠENÍ AUTORIZOVANÝCH ÚSTŘEDNÍ VEDEBNÍCH ÚKOLŮ JE VEDEBNÍ POD ČÍSLEM 1001904	
ING. ADOLF JEBAVÝ	ING. LUKÁŠ ČERNÝ ING. JAN JOKL	ING. JAKUB KUTILEK ING. LENKA ŠRÁMKOVÁ	ING. EVA POKORŇNÁ		
OBEDNATEL: MĚSTO UHERSKÉ HRADIŠTĚ	KRAJ	ZLÍNSKÝ	DATUM	07/2011	
GENEREL CYKLISTICKÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ MĚSTA UHERSKÉ HRADIŠTĚ				FORMÁT	A4
<b>CYKLISTICKÁ DOPRAVA</b>				ÚČEL	GEN
GRAFICKÉ PŘÍLOHY				ČÍSLO ZAKÁZKY	11 006
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ				MĚŘÍTKO	1:15.000 na A1
				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU B.2

