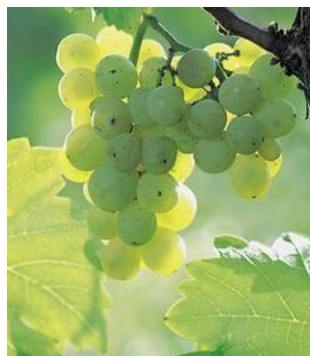
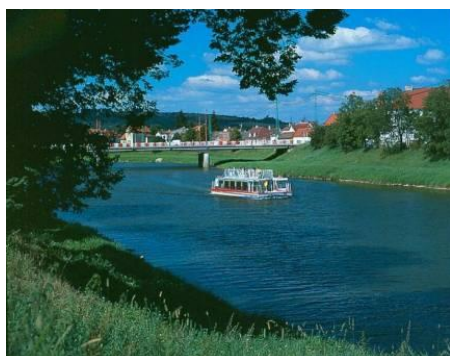
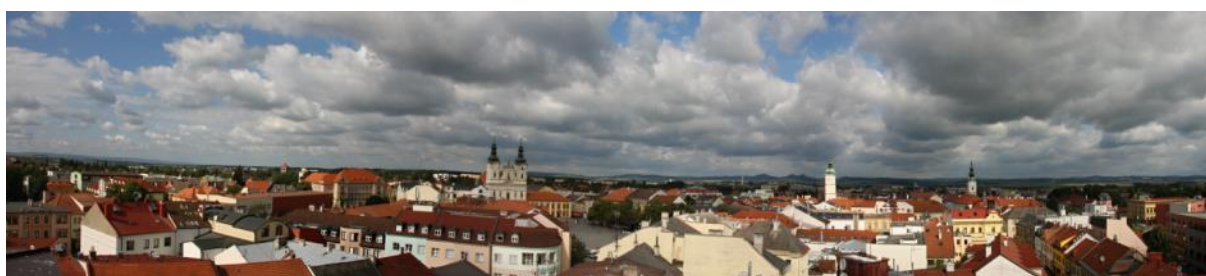


VLASTIVĚDNÝ PROFIL MĚSTA UHERSKÉ HRADIŠTĚ



Autoři

Pavel Hubáček
Jaroslav Bičan
Miroslava Gajdošová
Aleš Holý
Blanka Rašticová
Josef Hříbek
Martin Ševčík
Květoslav Fryšták
Jana Kozelková
Dušan Pavlíček
a další

Město Uherské Hradiště © 2016

Obsah

PŘEDSTAVENÍ MĚSTA.....	4
PŘÍRODNÍ PODMÍNKY.....	7
ARCHITEKTURA.....	9
HISTORIE.....	12
OBYVATELSTVO.....	14
HOSPODÁŘSTVÍ.....	18
PŘÍRODA.....	23
DOPRAVA.....	25
KULTURA.....	30
SPORT.....	33
ŠKOLSTVÍ.....	35
SOCIÁLNÍ PÉČE.....	41
CESTOVNÍ RUCH.....	44
STRATEGICKÉ A ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ.....	48
ZDRAVÉ MĚSTO A MÍSTNÍ AGENDA 21.....	55
VÝZNAMNÁ OCENĚNÍ MĚSTA UHERSKÉ HRADIŠTĚ 2010 – 2014.....	57

Představení města



Uherské Hradiště je významným historickým městem jihovýchodní Moravy ležícím ve Zlínském kraji, centrem sídelní aglomerace Staré Město – Uherské Hradiště – Kunovice. Podle uspořádání územní veřejné správy je město **obcí s rozšířenou působností**, v jehož správním obvodu žije cca 90 tisíc obyvatel v celkem 48 obcích.

Charakterem průmyslově – zemědělský region se rozkládá v úrodném Dolnomoravském úvalu.

Na severu sousedí se Zlínskem, na západě a severozápadě s Kroměřížskem, na jihu s Hodonínkem a na východě s Uherskobrodskem. Vzhledem k nadprůměrně příznivým klimatickým a půdním podmínkám si zemědělství stále zachovává relativně důležité postavení. Průmysl se koncentruje především do městské aglomerace Staré Město – Uherské Hradiště – Kunovice a několika dalších významnějších pracovních středisek regionu (Hluk, Uherský Ostroh, Buchlovice).

Správní území města, rozdělené do 6 místních částí (Uherské Hradiště, Mařatice, Jarošov, Sady, Vésky a Míkovice) zabírá rozlohu 21,3 km², na které žije 25 287 obyvatel (stav k 1.1. 2015). Atraktivitu města pro bydlení, obchod, příležitosti, kulturní, sportovní a společenské vyžití dále zvyšuje populační velikost celého **městského regionu** Uherské Hradiště – Staré Město – Kunovice s téměř 40 tisíci obyvateli (37 677 k 1.1.2015), který zároveň významnou dopravní křižovatku na národně i mezinárodně významných trasách.

Město udržuje intenzivní vztahy se svými **partnerskými městy**, kterými aktuálně jsou:

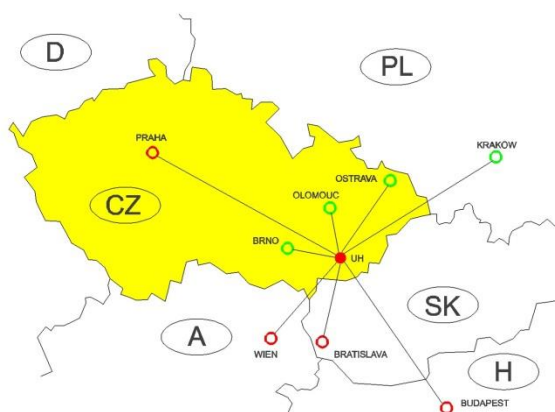
- **Bridgwater** (Velká Británie) od roku 1992
- **Mayen** (Německo) od roku 1994
- **Krosno** (Polsko) od roku 2009
- **Skalica** (Slovensko) od roku 2009
- **Sárvár** (Maďarsko) od roku 2012

Polohu Uherského Hradiště lze posuzovat ve čtyřech prostorových úrovních: mezinárodní, celostátní, regionální a aglomerační.

Mezinárodní úroveň

Exponovaná poloha města na křižovatce významných dopravních tahů a relativně snadná dostupnost několika sousedních států (Slovensko, Rakousko, Maďarsko i Polsko) vytvářejí dobré předpoklady pro mezinárodní kooperaci. Navíc význam dálkových komunikací procházejících hradištskou aglomerací v nejbližší budoucnosti proto dále poroste. Týká se to zejména severojižního dopravního tahu z Břeclavi na Ostravsko integrovaného silnicí I/55 a železniční tratí Břeclav – St. Město – Otrokovice – Přerov

Profil města Uherské Hradiště



(součást II. tranzitního železničního koridoru Českých drah). Význam tohoto koridoru, který je zařazen do sítě evropských multimodálních koridorů bude dále umocněn plánovanou výstavbou rychlostní komunikace R 55.

Celostátní úroveň

Z pohledu vnitrostátního se postavení města po rozdělení Československa radikálně změnilo z téměř v centrální polohy v rámci Československa na pohraniční město se všemi negativními dopady z toho vyplývajícími. Navíc nová administrativní pozice nedalekého Zlína v rámci nového krajského uspořádání (vznik Zlínského kraje) a následné posilování jeho významu a vlivu jako mezoregionálního centra představovaly další faktor, který vedl k odklonu původní trasy připravované výstavby dálnice D1, původně plánované přes Uherské Hradiště, severně na Zlín. Tato ztráta perspektivní rozvojové osy ale nemusí být pro investiční atraktivitu Uherskohradištska fatální, neboť západovýchodní trasa I/50 si totiž svůj mezinárodní význam podrží i nadále, a město bude na této spojnici představovat jedno z nejdůležitějších silničních propojení Česka se Slovenskem. Důsledky excentrické polohy města v rámci republiky může dále eliminovat postupná integrace Česka do evropských prostorových struktur.

Z hlediska celorepublikového existují tři velká města, ke kterým Uherské Hradiště spadá: Zlín, Brno a Olomouc. Ze dvou vzdálenějších center hovořil pro Brno jeho větší sídelní význam a také přetrvávající vazby z dřívějšího krajského uspořádání, vazba na Olomouc je znatelně slabší. Ambivalentní je vztah Uherského Hradiště právě ke Zlínu, který leží geograficky velmi blízko, což sice přináší určité aglomerační výhody, ty ovšem mohou být na druhé straně převáženy nežádoucí dominancí Zlína, při níž se Uherské Hradiště ocitá ve stínu většího souseda (viz odklon dálnice D 1 na úkor trasy I/50, resp. E 50).

Z hlediska vztahů s okolními sídly je jednoznačně nejvýznamnějším partnerem, zároveň ovšem také konkurentem, právě Zlín. Blízká poloha obou měst a dominance Zlína jak co do velikosti, tak ekonomické výkonnosti, politického, resp. správního významu vytváří ze vztahu Uherského Hradiště ke Zlínu nejdůležitější problém regionálních rozvojových vztahů města. Vztah Uherského Hradiště k ostatním blízkým okresním městům (Hodonín, Kroměříž, případně Břeclav, Vyškov, Vsetín) je podstatně slabší. Na rozdíl od vztahu ke Zlínu se ve srovnání s těmito okresními městy projevuje spíše mírně dominantní postavení Uherského Hradiště, vyplývající z populační velikosti hradištské aglomerace (souměstí), z tradičního sídelního významu a z výhodné polohy města. V rámci širších regionálních vazeb je vhodné rozvíjet a posilovat zejména kulturní a hospodářskou spolupráci s ostatními okresy Slovácka, tedy s Hodonínem a Břeclaví (např. v rámci aktivit Regionu Slovácko).

Profil města Uherské Hradiště

Regionální úroveň

Do roku 2001 bylo Uherské Hradiště administrativním centrem uherskohradištského okresu. Po zrušení okresních úřadů v rámci reformy veřejné správy je od roku 2003 územním obvodem obce s rozšířenou pravomocí (tzv. obcí III. stupně) . V rámci Zlínského kraje je uherskohradištský obvod podle počtu obcí (48) největší, podle počtu obyvatel (cca 90 tisíc) druhý největší. Význam města, resp. celé sídelní aglomerace, výrazně přesahuje administrativní hranice jeho územního obvodu a v rámci Zlínského kraje představuje Uherskohradištsko rozvojově významný mikroregion.

Významným a typickým rysem Uherského Hradiště a jeho okolí je vysoká koncentrace významných historických a kulturních památek, nacházejících se buď přímo v katastru města (městská památková zóna, Sady), nebo v jeho bezprostředním okolí (Staré Město, Velehrad, Buchlovice). Nepřerušená více než tisíciletá historie významného osídlení je kulturním a civilizačním základem, ze kterého vyrůstá stabilita obyvatelstva a jeho sociální struktury, silná vazba na kulturní tradice Slovácka a pocit sounáležitosti s rodným krajem. Tyto hodnoty nelze exaktně měřit a kvantifikovat, pro zdravý vývoj města a jeho okolí však mají pravděpodobně větší význam než řada pozitivních národohospodářských ukazatelů.

Městský region

Existence městského regionu, tvořeného souměstím tří samostatných samosprávných celků - Uherského Hradiště, Starého Města a Kunovic - je nepřilíš obvyklá, vychází však z historického vývoje osídlení. Za pozitivní rys lze považovat skutečnost, že po opětovném rozdělení v roce 1990 nedošlo ke vzniku takové rivality, která by byla na škodu dalšímu rozvoji jednotlivých částí městského regionu. Nejen vývojová kontinuita, ale i geomorfologické uspořádání a funkční členění městského regionu přímo vylučují jakoukoliv jinou možnost úspěšného rozvoje městského regionu než formou nejužší sídelní spolupráce.

Uherské Hradiště je přirozeným centrem městského regionu, jehož pozice vyplývá z nepřerušenoého vývoje, započatého založením královského města Uherské Hradiště Přemyslem Otakarem II. v roce 1257. Uherské Hradiště je především **administrativním, obchodním a kulturním centrem** městského regionu. Rezidenční, výrobní a rekreační funkce jsou již rovnoměrněji rozloženy. Celkově lze konstatovat, že dezintegrace samosprávných sídelních celků Staré Město a Kunovice nijak neovlivnila postavení Uherského Hradiště v rámci aglomerace ani okresu.

Přírodní podmínky



Uherské Hradiště se nachází v severní části Dolnomoravského úvalu, v centru středního Pomoraví. Tato geomorfologická jednotka představuje sníženinu, kterou tvoří široká niva řeky Moravy a navazující niva řeky Dyje. Na severu začíná u Napajedel tzv. Napajedelskou bránou (průrvou), na jižní stranu je krajina široce otevřena do jihomoravské nížiny. Na území ČR zaujímá plochu 965 km², střední výšku 183,2 m a

střední sklon 1° 13'. Samotné Uherské Hradiště leží v tzv. Dyjsko-moravské nivě, podcelku Dolnomoravského úvalu tvořící jeho nejnižší část.

Geomorfologické jednotky

- Systém Alpsko – himalájský
- Subsystem Západopanonská pánev
- Provincie Vídeňská pánev
- Oblast Jihomoravská pánev
- Celek Dolnomoravský úval
- Podcelek Dyjsko-moravská niva

Reliéf

Na východě města zasahuje svými výběžky Vizovická vrchovina, jejíž Rovniny a Rochus dosahují nad Uherským Hradištěm výšky 336 a 305 m. Výběžky Vizovické vrchoviny odděluje řeka Olšava od Hlucké pahorkatiny, která je předhůřím Bílých Karpat. Na západě se chřibská větev mírně svažuje do údolí řeky Moravy. Tato část území patří do mírně zvlněné Buchlovské pahorkatiny. Městem protéká od severovýchodu k jihozápadu řeka Morava s četnými mrtvými rameny. Na severozápad od města ústí do řeky Bařův plavební kanál.

Geologie

Dolnomoravský úval, výběžek Vídeňské pánve (patří ke Karpatské geologické soustavě), je příkrovovou propadlinou vyplněnou neogenními (10 – 15 mil. let) a kvartérními (2 mil. let) usazeninami. Převážně se jedná o štěrkopísky dosahující mocnosti místy až 150 m s jílovými provrstveními. Vyšší terasy jsou budovány neogenními usazeninami (štěrky, písky).

Profil města Uherské Hradiště

Klima

Klimaticky spadá Uherskohradištsko do teplé oblasti charakterizované dlouhým suchým létem, teplým jarem a podzimem a krátkou suchou zimou. Průměrná roční teplota oblasti se pohybuje v rozmezí 8,7 – 9,3 °C, roční úhrn srážek činí 590 mm.

Půdy

Hlavními půdními typy jsou fluvizemě, tzn. mladé půdy vázané na nivy větších řek, vyvinuté z povodňových sedimentů. Na poříčních terasách jsou vytvořeny hnědozemě na spraších a černice, kvalitní půdy vytvořené z původních nivních uloženin.

Architektura



Historické jádro města Uherské Hradiště o rozloze 37 ha s 38 kulturními památkami bylo v roce 1990 prohlášeno městskou památkovou zónou. Od roku 1992 město realizuje koncepci její obnovy. Všechny památkové soubory město převzalo z dob bývalého režimu v havarijním stavu, který ohrožoval jejich samotnou existenci. Velmi zdevastovaná byla rovněž urbanistická struktura, na níž se podepsaly necitlivé demolice řady historicky cenných domů i celých bloků.

Dominantní památkou města je barokní soubor jezuitských staveb na Masarykově náměstí, kde byl proces obnovy nejnáročnější. Zahrnoval nejprve Redutu a její nádvoří, kostel sv. Františka Xaverského a nakonec i Slovácké centrum kultury a tradic v části bývalé jezuitské koleje a druhého nádvoří. Vedle informačního centra zde našla důstojné prostory expozice dějin města a Galerie Joži Uprky.

Největší památkové soubory prošly dvěma cykly obnovy. Od počátku 90. let do roku 1997 byla obnovena bývalá Měšťanská beseda, Stará radnice. Galerie Slováckého muzea, kaple sv. Alžběty a bývalý františkánský klášter a mariánský morový sloup. Zastavěny byly dvě největší proluky na Masarykově náměstí, zrekonstruováno bylo Mariánské náměstí a Zelný trh. V roce 1997 město a celou památkovou zónu zachvátila povodeň. Masivní zaplavení a značné poškození vyžadovalo znovu provedení náročných stavebních zásahů, a to jak u objektů již opravených, tak u tehdy rozestavěné Reduty. K povodni nejvíce poškozeným památkám patřila barokní zbrojnice, v níž sídlí Galerie Slováckého muzea, synagoga, sídlo Knihovny Bedřicha Beneše Buchlovana, oba kostely i kaple sv. Šebestiána. Bez nadsázky lze konstatovat, že proces obnovy památkové zóny začínal téměř od nuly. Dnes jsou všechny památkové soubory po rekonstrukci a slouží občanům a návštěvníkům města.

Dalšími příklady zachráněných a opravených památek jsou pozůstatky městského opevnění, kostel Zvěstování Panny Marie s františkánským klášterem, v němž sídlí okresní archiv, hlavní budova Slováckého muzea. Nová radnice, lékárna U Zlaté koruny, hotel Slunce, barokní dům čp. 46 na Mariánském náměstí, dům nazývaný U Hroznu a další.

Opravami prošlo bezpočet domů, které sice nejsou památkami, ale svou hmotou a historizující architekturou dotvářejí charakter památkové zóny, např. Dětský domov, budova zdravotní pojišťovny i banky, hotel a restaurace U Hejtmana Šarovce, dům U Krále Matyáše, původní měšťanské domy v Nádražní ulici, na Masarykově, Mariánském i Palackého náměstí, dům Hubert, dále Multikulturní centrum Hvězda, základní škola na Komenského náměstí, budova gymnázia, obchodní akademie i střední uměleckoprůmyslové školy v jižní části bývalého justičního paláce, dům čp. 329 dnes

Profil města Uherské Hradiště

zvaný U Bílého jelena, bloky bytových vil po obvodu centra města na Svatojiřském nábřeží, v Kollárově ulici, na náměstí Míru a Štefánikově ulici, jakož i budova vlakového nádraží, která se stala nejkrásnějším nádražím v České republice za rok 2011. Obnovena byla také mimořádná funkcionalistická architektura infekčního pavilonu nemocnice, funkcionalistické vily ulicích Jiřího z Poděbrad, Kollárově i Svatoplukově.

Výjimečným výsledkem procesu regenerace je obnova historické urbanistické struktury, během níž byla zastavěna většina proluk a stavebních mezer. Podařilo se zacelit největší jizvy v obrazu historického jádra, kde vzniklo 33 nových domů. Novou nepřehlédnutelnou architekturu na místě původních proluk tvoří domy v ulicích Na Splávku, Otakarova, Hradební. Havlíčkova i Františkánská, stejně jako polyfunkční dům Květák, nová výpravní budova autobusového nádraží, obchodní dům BILLA, rezidence Hradební, hotel Mlýnská a Rezidence Zelný trh.

Městu se daří postupně rekonstruovat veřejná prostranství, zejména Masarykovo náměstí. Zelný trh, ulice Františkánskou, Protzkarovu, U Radnice, Standovu a Havlíčkovu. Novými průchody byly oživeny některé vnitrobloky a vnitřní dvory. Vznikly tak průchody a pasáže Stará radnice. Portál, Slunce, Květák, Atrium, Kovák, U Hroznu, jezuitská kolej a U Sovy. Založen byl nový městský park v Bastionu.

Za výsledky v procesu regenerace památkové zóny město získalo v rámci České republiky prestižní ocenění Historické město roku 2011.

Mimo centrum se nachází 20 památek, z nichž mnohé byly rovněž opraveny. Za všechny jmenujme kapli sv. Rocha, kostel Nanebevzetí Panny Marie v Mařaticích, kostely v Jarošově, Sadech i v Míkovcích, kaple ve Věskách a Mařaticích a řadu pamětních křížů.

Pozoruhodná je lokalita mařatských vinogradů, která vznikla na východě za městem podél potoka v první polovině 18. století. Hradišťští měšťané zde budovali vinné sklepy a nad nimi svá letní sídla. K zastavení vybízí sklep U Lisu, sklep 1740, restaurace U Dvořáků a sklep SYNOT.

Nová architektura vznikla i mimo památkovou zónu, například hotel a restaurace Koníček v Mařaticích, nový podjezd pod železniční tratí, penzion Na Stavidle, dále Vědeckotechnický park TRIANGL, porodnicko-gynekologický pavilon a centrální pavilon Uherskohradišťské nemocnice, a. s. Po roce 2000 byla rozvinuta nová průmyslová zóna Jaktáře s moderními areály podniků a společností.

V roce 2003 město získalo do svého majetku 17 ha areál bývalých kasáren a zahájilo proces přeměny v civilní využití. Během krátké doby zde vznikly byty pro mladé, objekt archeologického oddělení a přednáškové centrum muzea, nákupní centrum, penzion pro seniory, vzdělávací a vysokoškolský areál, nové rezidenční bydlení. Zelené náměstí a městský park Za Plotem. Projekt konverze bývalých kasáren získal bezpočet uznání.

Obnovou kaple sv. Rocha v roce 2009 byl zahájen proces proměny bývalého vojenského cvičiště na příměstský park a muzeum v přírodě PARK ROCHUS.

V roce 2009 začal proces revitalizace nábřeží řeky Moravy stavbou přístavní hrany

Profil města Uherské Hradiště

rekreační plavby po řece a Baťově kanále. Projekt byl přerušen výstavbou protipovodňových opatření, které byly dokončeny na přelomu let 2013/2014.

V roce 2013 u příležitosti 1150. výročí příchodu slovanských věrozvěstů na Moravu byl zahájen projekt zpřístupnění a důstojnější prezentace archeologické národní kulturní památky na Výšině sv. Metoděje.

Historie



Historie Uherského Hradiště sahá do dávné minulosti. Úrodná půda a mírné klimatické podmínky vytvořily vhodné předpoklady pro rané osídlení, doložené od starší doby kamenné. Toto území se postupně stalo i významnou křižovatkou, přes níž vedly obchodní cesty. Zde, na trase tzv. jantarové cesty, spojující Středomoří s Baltem, vznikl v 8. a 9. století důmyslný ostrovní pevnostní systém. Tři původně pusté ostrovy v řece Moravě byly na počátku 9. století osídleny slovanským lidem, stěžejní úlohu měl tzv. Svatojiřský ostrov, na němž stávala kaple sv. Jiří. Sídlní areál o celkové ploše přes 260 ha na území dnešního Starého Města, Uherského Hradiště a Sadů patřil nepochybně k jednomu z center Velké Moravy, v němž byla sjednocena mocenská správa, řemeslná výroba a obchod i nábožensko-kulturní sféra. Po zániku Velké Moravy význam tohoto centra pominul.

Na strategický význam ostrova v blízkosti brodu přes reku Moravu při ochraně hranic Českého království upozornil zhoubný kumánský vpád v roce 1253. Listina krále Přemysla Otakara II. z 15. října 1257 dosvědčuje, že město bylo založeno na ostrovní půdě, která náležela velehradskému klášteru, aby ochraňovalo nejen konvent, ale zejména hranici. Obyvatelstvo nového města tvořili osadníci z blízkých trhových vsí, královských Kunovic a klášterního Veligradu (Staré Město).

V průběhu staletí prodělalo město dlouhý a složitý vývoj, narušovaný neustálými nájezdy a boji s nepřáteli českého státu. Proto již od svého vzniku bylo Uherské Hradiště opevňováno obrannými systémy, které byly postupně zdokonalovány. Největšího rozmachu dosáhlo město za vlády Jiřího z Poděbrad a na přelomu 15. a 16. století, kdy mu byla udělena četná privilegia.

Do tohoto období spadá i významná výsada, které se městu dostalo. Za věrnost, kterou zachovalo českému panovníkovi, a statečnost, s níž odolávalo nepřátelským nájezdům po celou dobu česko-uherských válek, probíhajících ve 2. polovině 15. století, udělil v roce 1481 tehdejší vládce Moravy, král Matyáš Korvín, Uherskému Hradišti nový městský znak a právo pečtit listiny červenou pečetí.

V následujících stoletích se stalo Hradiště častým terčem nepřátelských nájezdů i průchodiskem armád. V 17. století odolávalo vpádům Bočkajovců, Švédů, Turků, Tatarů a kuruců. V polovině 17. století bylo prohlášeno za jednu z moravských zemských pevností a byl pro ně navržen a postupně vybudován nový [opevňovací systém v duchu zásad barokního pevnostního stavitelství.

Až do počátku 18. století plnila hradištská pevnost funkci bašty jihovýchodní Moravy proti nepřátelským vpádům. Její obranná funkce fakticky skončila porážkou tureckých vojsk koncem 17. a zahnáním povstalců počátkem 18. století. Za nové vojenské situace,

Profil města Uherské Hradiště

způsobené rozvojem vojenské techniky a taktiky v 18. století přestala pevnost plnit svou obrannou funkci, a proto byla v roce 1782 zrušena.

Kromě vojenských útoků utrpělo město v 17. a první polovině 18. století i četnými požáry a epidemiemi. Na vrcholu baroka však došlo k jeho opětovnému hospodářskému, stavebnímu i kulturnímu povznesení. Hradiště se stalo správním, společenským centrem Slovácka.

V průběhu 19. a na počátku 20. století došlo k dalšímu rozvoji města, které se rozšířilo vně původních hradeb a postupně získalo svou dnešní podobu. V tomto období byla postavena řada významných budov, mj. budova Nové radnice či justiční palác. Uherské Hradiště se tehdy stalo významným správním centrem, sídlem krajských úřadů, do nichž přicházeli kvalifikovaní, především němečtí úředníci. Nastupující germanizace zdejšího ryze českého kraje však v období národního obrození a bezprostředně po něm čelil. V roce 1848 byl v Uherském Hradišti založen odbor Slované lípy jako druhý na Moravě. Ve druhé polovině 19. století národnostní vření i boj za český charakter podnítily vznik nejrůznějších národně orientovaných spolků a korporací. V roce 1884 bylo v Uherském Hradišti založeno gymnázium, první česká střední škola na Slovácku, kam přicházeli studovat i žáci 26 Slovenska. Až do první světové války se pak bohatě rozvíjel kulturní život města, silně ovlivněný i lidovou kulturou a tradicí.

Uherské Hradiště bylo dlouho městem úřednickým, v němž se průmysl rozvíjel jen velmi pomalu. Negativní roli zde sehrávala blízkost centra habsburské monarchie, Vídně, odčerpávající velké finanční, odborné a lidské zdroje, zaostalé zemědělské zázemí a nedostačující dopravní spojení. Velké průmyslové závody v 19. století zde nevznikly vůbec, drobné podniky byly zaměřeny především na zpracování místní zemědělské produkce či surovin, K významnějšímu rozvoji průmyslu došlo teprve ve 2. polovině 20. století vybudováním strojírenských a potravinářských závodů a výrobních družstev. S přílivem obyvatelstva a připojením okolních obcí vznikla rozsáhlá aglomerace, v níž došlo k překotnému rozvoji sídelní struktury.

V roce 1943 byly k městu připojeny Mařatice a Sady, které se po roce 1945 opět odloučily. V roce 1954 byly k městu opět připojeny obce Mařatice a Sady společně s obcemi Staré Město a Kunovice. Staré Město a Kunovice se v roce 1960 osamostatnily, ale v roce 1972 se společně s Jarošovem staly opět součástí Uherského Hradiště. V roce 1990 se Staré Město a Kunovice opět oddělily a v roce 1997 byly povýšeny na město. Tím vzniklo funkčně propojené a integrované trojměstí - jeden sídelní celek složený ze tří administrativně samostatných subjektů - obcí.

Po sametové revoluci prohlédlo město do krásy, domy soukromých vlastníků i v majetku města byly postupně opraveny či rekonstruovány, v historickém jádru byla postavena řada nových objektů, z nichž některé významně přispěly k pozvednutí architektonicko-urbanistické úrovně vzhledu města. Ničivá povodeň, která postihla město v roce 1997, způsobila mnohamilionové škody, ale zároveň se stala dalším impulsem pro snahy o zlepšení stavebního stavu městských budov.

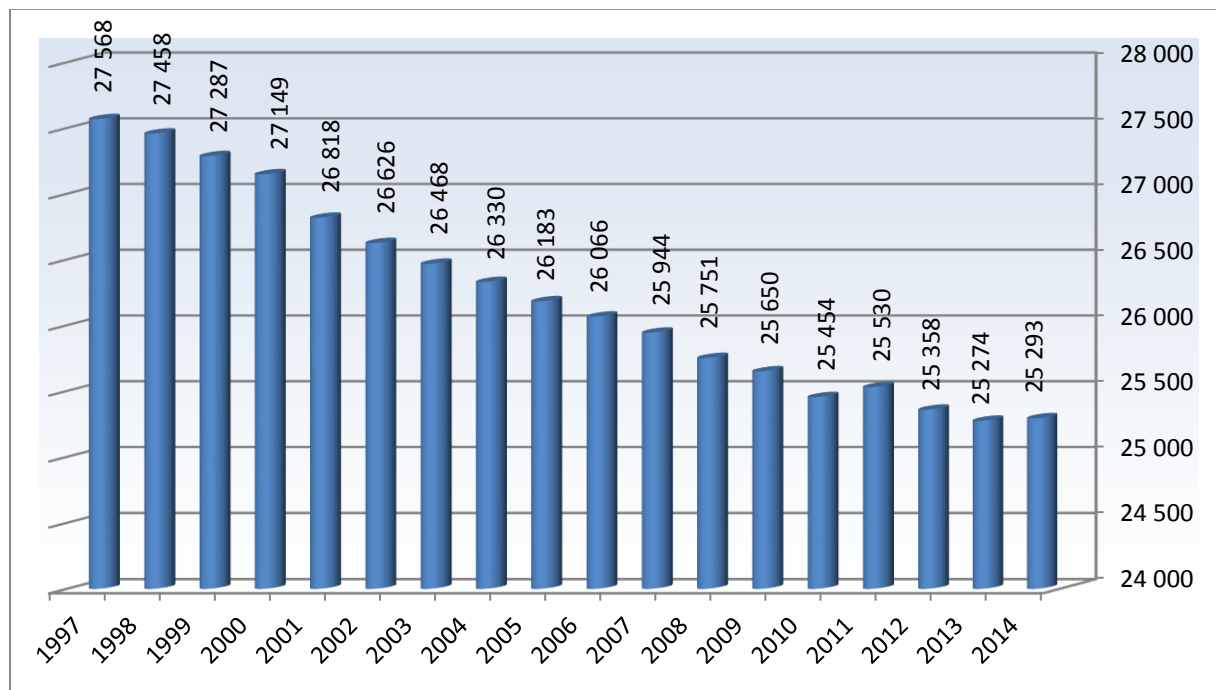
Obyvatelstvo



Počet obyvatel Uherského Hradiště dlouhodobě klesá. Sice nijak dramaticky, přesto jde o stovky lidí za rok, což za posledních dvacet let udělalo pokles o více než dva tisíce lidí, z 27 584 v roce 1995 na **25 287** v roce 2014.

Populační vývoj města zde již v devadesátých letech reflektoval komplexní sociálně - ekonomickou přeměnu české společnosti po roce 1989, která se projevila změnou reprodukčního chování obyvatelstva, charakterizovanou zejména prudkým snížením porodnosti a nepříznivým vývojem migračního salda. Od roku 1997 je proto poprvé po mnoha desetiletích zaznamenán celkový úbytek obyvatelstva, který je zprvu způsoben současně přirozeným úbytkem a záporným migračním saldem. Přestože od roku 2003 sledujeme kladný přirozený přírůstek, na snižování počtu obyvatel má vliv právě záporné migrační saldo. Od roku 1995 tedy počet obyvatel města klesl o 2 297 obyvatel, v průměru se tak jedná o roční úbytek cca 120 obyvatel.

Vývoj počtu obyvatel města Uherské Hradiště



Zdroj: Český statistický úřad (2016)

Především trend zvyšování migračních ztrát obyvatelstva (pasivního salda migrace) začíná být pro město varující.

Profil města Uherské Hradiště

Pohyb obyvatel města Uherské Hradiště

rok	živě narození	zemřelí	přirozený přírůstek	přistěhovalí	vystěhovalí	saldo migrace	CELKEM
2000	220	247	-27	435	496	-61	-88
2001	208	238	-30	463	634	-171	-201
2002	233	236	-3	563	755	-192	-195
2003	261	249	12	538	656	-118	-106
2004	240	221	19	514	674	-160	-141
2005	254	243	11	482	642	-160	-149
2006	239	225	14	535	670	-138	-124
2007	258	240	18	567	727	-160	-142
2008	278	238	40	459	687	-228	-188
2009	256	233	23	442	591	-149	-126
2010	273	236	37	506	701	-195	-158
2011	240	234	6	106	548	-142	-136
2012	227	254	-27	410	494	-84	-111

Zdroj: Český statistický úřad (2016)

Vývoj stěhování z územního hlediska v Uherském Hradišti lze dále okomentovat následovně:

- město Uherské Hradiště je od poloviny 90. let migračně ztrátové;
- takřka dvě třetiny migrací se odehrávají v rámci okresu Uherské Hradiště;
- přibližně 20 % migrací se odehrává v rámci souměstí Kunovice, Staré Město a Uherské Hradiště;
- migrace do širšího zázemí Uherského Hradiště ve sledovaném období převažují nad migracemi do ekonomicky atraktivnějších oblastí;

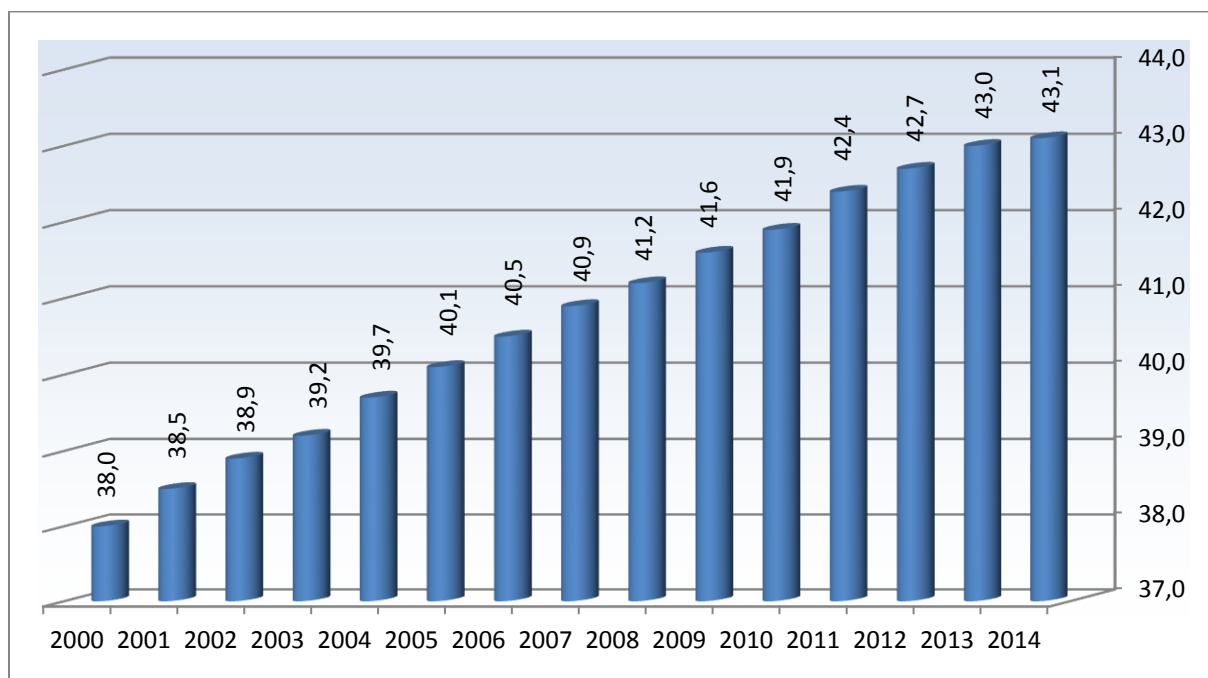
Z analýzy vnitřního stěhování z hlediska vzdělanosti vyplývá vysoká mobilita vysokoškolsky vzdělaných osob (vzhledem k jejich zastoupení v populaci). I z tohoto důvodu je velmi závažný nárůst emigrační složky vysokoškolsky vzdělaných lidí, což vede k negativní bilanci migračního salda této skupiny. Převažujícím trendem je vystěhování vysokoškoláků do zázemí Uherského Hradiště, přičemž narůstá úloha Brna i Prahy jako cílové destinace vystěhování. Ve srovnání se stěhování do zázemí města jsou však tyto směry stále poměrně méně výrazné. Závěry migrační bilance lze učinit následovně:

- v migraci převažují ženy nad muži;
- město Uherské Hradiště získává především ve věkové skupině 65 +, výrazně ztrácí občany v produktivním věku, především ve skupině 25 - 34;
- město Uherské Hradiště vykazuje záporné migrační saldo vysokoškoláků, kteří se stěhují především do zázemí Uherského Hradiště;

Další demografickou charakteristiku, kterou je třeba sledovat, je **stáří populace**. Ukazatelem, který zřetelně ukazuje na stárnutí obyvatel je index stáří. Jedná se o poměr počtu obyvatel ve věkové skupině obyvatel od 65 let a více k počtu bydlících v nejmladší věkové skupině, tj. do 14 let věku. Tento index za čtyři roky výrazně vzrostl jak v celém Zlínském kraji, tak i v jeho okresech. Z toho jasně vyplývá, že nejstarší věková skupina obyvatel „posiluje“ a obyvatelstvo Zlínského kraje a všech jeho okresů stárne.

Profil města Uherské Hradiště

Vývoj průměrného věku obyvatelstva města Uherské Hradiště



Zdroj: Český statistický úřad (2016)

Stárnutí populace lze sledovat i podle průměrného věku obyvatele. V Uherském Hradišti je trend stárnutí zjevný. Za posledních deset let vzrostla hodnota průměrného věku o 5 let a stále se zvyšuje. Prognóza vývoje počtu obyvatel přirozenou měnou je spíše pesimistická, neboť tento počet klesá a navíc obyvatelstvo stárne.

Věková struktura města Uherské Hradiště k 31.12.2014

Věková skupina	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
Počet obyvatel	1 212	1 198	986	979	1 477	1 800	1 805	2 006	1 871
Věková skupina	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85+
Počet obyvatel	1 783	1 849	1 712	1 670	1 554	1 256	968	661	500

Zdroj: Český statistický úřad (2016)

Varovné je především tempo demografického stárnutí. Toto tempo je ve srovnání s ostatními městy podobné velikosti nadprůměrně vysoké a lze vysledovat, že struktura obyvatelstva podle věku v Uherském Hradišti ve srovnání s okresem Uherské Hradiště, Zlínským krajem a Českem není příliš příznivá.

Úroveň **vzdělanosti** lze zjistit jen jednou za deset let podle sčítání lidu. Ty poslední jsou prozatím z roku 2011. Současná úroveň vzdělanosti obyvatel Uherského Hradiště je relativně vysoká, s výší 16,6 % vysokoškolsky vzdělaných obyvatel (zahrnuto ukončené

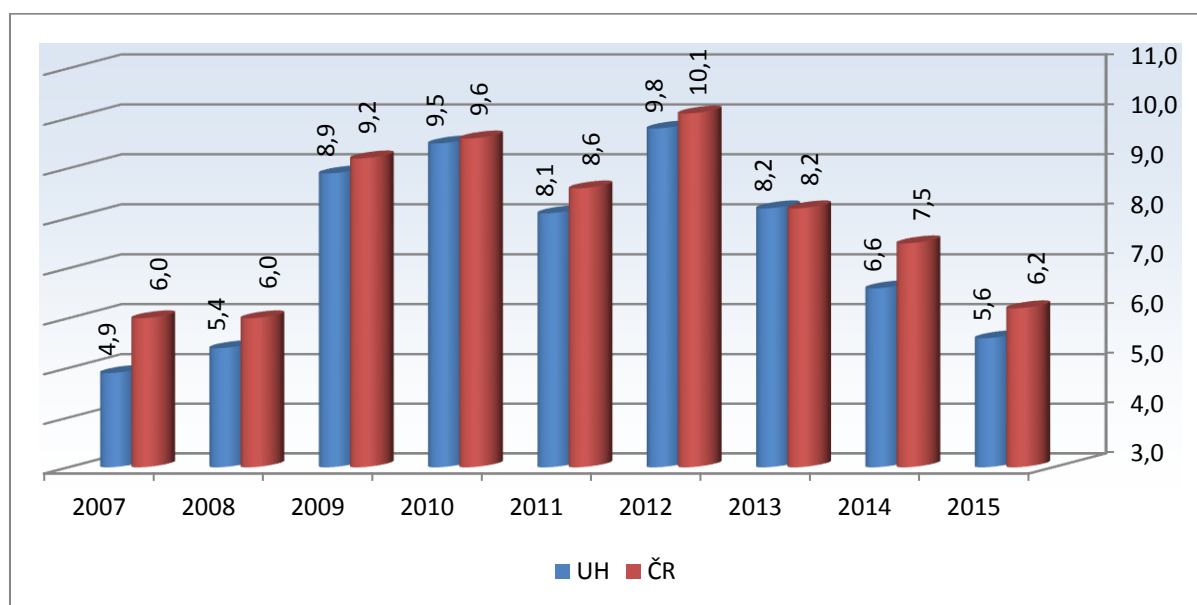
Profil města Uherské Hradiště

bakalářské, inženýrské, magisterské a doktorské studium) přesahuje republikový průměr (12,5 %) a výrazně Zlínský kraj (11,3 %). Výraznou roli v nárůstu vysokoškolských obyvatel hraje fakt, že z Uherského Hradiště se od roku 2006 stalo univerzitní město, kde sídlí Fakulta logistiky a krizového řízení Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, Ekonomická fakulta vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava a kde sídlí další instituce nástavbových studií.

Obecně nižší míra **nezaměstnanosti** na Uherskohradištsku je důsledkem více okolností. Ve velikostní struktuře zaměstnavatelů převažují firmy menší a střední velikosti, což činí místní trh práce více odolným vůči případným potížím některých zaměstnavatelů. Vedle uvedeného faktoru působí na příznivý vývoj nezaměstnanosti tradičně vysoce kvalifikovaná a flexibilní pracovní síla, podprůměrná mzda a příchod větších zahraničních investorů. Významná je exponovaná poloha souměstí na frekventovaných dopravních (silničních i železničních) tazích, což umožňuje vyjížděku za prací nejen do nedalekého Zlínska, ale i do vzdálenějších regionů (Brněnsko). Především však zlínský trh práce absorbuje významný podíl pracovních sil Uherskohradištska. Zřetelně se tak podtrhuje význam využívání aglomeračních výhod v souvislosti se Zlínem pro udržení nižší míry nezaměstnanosti.

Z níže uvedeného grafu je patrné, že nezaměstnanost ve městě je pod celostátní úrovní. Jen v roce 2010, kdy naši zemi zasáhla hlavní vlna celosvětové ekonomické krize, nezaměstnanost města takřka dosáhla úrovně průměru Česka.

Vývoj nezaměstnanosti města Uherské Hradiště a ČR



Zdroj: Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR, 2007 – 2016

Hospodářství



Uherskohradištsko bylo v minulosti ekonomicky silnou oblastí s výraznou koncentrací průmyslových podniků, především v oblasti potravinářství, letectví a strojírenství. Od poloviny 90. let došlo k oslabení hospodářsky stabilní pozice celé východní Moravy v důsledku privatizace a restrukturalizace průmyslu, nedostatečné dopravní obslužnosti území a v neposlední řadě odtržení od Slovenska, díky kterému se region stal okrajovou částí nového suverénního státu. Důsledkem toho je do dnešní doby jednak podprůměrná tvorba HDP a jednak podprůměrné mzdy. Na druhou stranu, široké odborné zázemí místních podniků během ekonomické transformace v první polovině devadesátých let se podílelo na vzniku řady středních a malých firem, jež ve výše uvedených oborech vynikají kvalitní, mnohdy originální produkcí, případně rozmanitými speciálními službami. Výsledkem tohoto procesu je vyvážená, diverzifikovaná odvětvová a velikostní struktura zaměstnavatelů a trh práce Uherskohradištska je tak schopen lépe reagovat na případné potíže některých podniků. Proto si jak město, tak celý region drží výrazně **podprůměrnou úroveň nezaměstnanosti**.

Uherské Hradiště, resp. celá sídelní aglomerace včetně Starého Města a Kunovic, představuje významné průmyslové centrum jihovýchodní Moravy a Zlínského kraje. Další důležité koncentrace pracovních příležitostí v blízkém okolí (cca do 15 km) představují Uherský Ostroh, Hluk a Buchlovice. Saldo pracovní dojížděky a vyjížděky regionu je aktivní, pracovní vyjížděka směřuje především do sousedního Zlínska (Zlín, Otrokovice, napajedla), zaměstnanci zejména stavebních firem vyjíždějí do všech oblastí Česka.

Ve struktuře průmyslových odvětví dnes převažují především **strojírenství a elektrotechnika**, vzhledem k dobrým podmínkám pro zemědělství je Uherskohradištsko rovněž známým centrem potravinářského průmyslu, který zpracovává zejména místní produkty.

Uherskohradištsko je přitažlivé i pro **zahraniční investory**, což dokládá přítomnost řady podniků se zahraniční kapitálovou účastí či dceřiných závodů zahraničních firem, např.: Forschner, s.r.o. (Německo), Thermacut, s.r.o. (USA), Visteon-Autopal Czech Republic (USA), Schlote-Automotive Czech s.r.o. (Německo) aj.

Významnou pozici v odvětvové struktuře hospodářství má **stavebnictví**. Své pobočky zde mají i společnosti, které patří mezi největší svého druhu v republice (SKANSKA a.s., STRABAG a.s., či TRADIX, a.s. sídlící v sousedním Starém Městě. Ale i celá řada místních firem již rovněž přerostla „regionální“ úroveň.

Profil města Uherské Hradiště

Uherské Hradiště je významné centrum regionu také ve sféře **správy, obchodu a služeb**. Ve městě sídlí řada úřadů a institucí, což mu i přes zrušení okresních úřadů udržuje pozici významného administrativního, školského a zdravotnického centra regionu.

Správní úřady a instituce v Uherském Hradišti:

- Městský úřad
- Sociální služby
- Okresní soud
- Okresní státní zastupitelství
- Finanční úřad
- Celní úřad
- Katastrální úřad
- Pozemkový úřad
- Správa sociálního zabezpečení
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje
- Okresní veterinární správa
- Úřad práce
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
- Zemědělská agentura MZe

K dalším velkým zaměstnavatelům patří Nemocnice s poliklinikou, zřizovaná Zlínským krajem. Pro Uherskohradištsko je vzhledem k jeho charakteru důležitá regionální doprava, kterou zajišťuje ČSAD Uherské Hradiště, a.s. Podnik zajišťuje městskou hromadnou dopravu, na kterou mírným příspěvkem přispívá i město Uherské Hradiště. Jednou z největších a nejvýznamnějších soukromých společností v oblasti obchodu a služeb je firma SYNOT W, a.s. – holding dceřiných společností podnikajících v oblasti zábavního průmyslu, leasingu, finančnictví, hotelových a gastronomických služeb, bezpečnostních služeb a zabezpečovací techniky a řadě jiných aktivit.

V oblasti služeb se dále mezi největší podniky řadí Česká pošta s.p. a celá škála spořitelen, pojišťoven a bank.

Dynamicky se rozvíjí **obchod**. V devadesátých letech minulého století proběhla ve městě rychlá privatizace, což se projevilo následnou transformací obchodní sítě (malá a velká privatizace). Zanikly struktury státního obchodu a dnes v obchodu zcela dominuje soukromý sektor. V současnosti zejména zahraniční řetězce rozšiřují na území aglomerace svoji síť supermarketů, diskontů či hypermarketů, především výstavbou na „zelené louce“. V samotném městě nalezneme širokou nabídku národních či nadnárodních řetězců jako, Albert (Ahold Czech Republic), Penny Market, Lidl. Od roku 2005 vyrostly v blízkosti centra další supermarkety Kaufland a TESCO a v roce 2008 byl v samotném centru vedle obchodního střediska Centrum otevřen supermarket BILLA. Přehled vybraných zaměstnavatelů a firem se sídlem v Uherském Hradišti

Průmysl

- **OTMA – Sloko, s.r.o.** – společnost v rámci **koncernu HAMÉ s.r.o.**, - přední české potravinářské firmy, zabývající se výrobou trvanlivých i chlazených potravin (kečupy, paštiky, masové konzervy, hotová jídla, zeleninové výrobky, ovocné směsi, džemy, kompoty, kojenecká strava, bagety, sendviče a spousta dalších
- **MESIT holding, a.s.**, strojírenství a elektrotechnika - MESIT holding a.s. je kapitálově i technologicky provázanou formací 13 společností zabývajících se převážně vývojem a výrobou komunikační, navigační, digitální i analogové elektroniky pro armádu, policii a jiné civilní zákazníky. Všechny dceřiné společnosti holdingu mají sídlo v jednom moderním integrovaném areálu a jsou přímými nositeli více než čtyřicetileté tradice vývoje a výroby letecké elektroniky pro země střední a východní Evropy. K nejvýznamnějším firmám společenství MESIT holding, a.s. patří společnosti **MESIT přístroje, s.r.o** (vývoj a výroba leteckých, dopravních a speciálních přístrojů), **FIMES, a.s.** (přesné odlitky z oceli, barevných kovů a hliníkových slitin, formy pro zpracování plastických hmot a pro lití kovů, měřidla apod.), **DICOM, s.r.o.** (komunikační, navigační, digitální a analogová elektronika, např. armádní radiostanice, přijímače, antény družicové navigace a palubní letecké elektroniky), **MESIT ronex, spol. s r.o.** (obrábění, tváření), **MESIT PCB, spol. s r.o.** (produkce tištěných spojů)
- **Forschner, s.r.o.**, elektrotechnika - dceřiná společnost německé firmy Forschner GmbH. Co se sídlem ve Spaichingenu (SRN – Baden-Württemberg). Závod v Uherském Hradišti působí od roku 1994 a vyrábí kabelové svazky pro automobilový průmysl. Od r. 2003 závod produkuje i plastické a pryžové výrobky.
- **Thermacut, s.r.o.**, strojírenství - závod severoamerické společnosti se zabývá výrobou hořáků a techniky pro plazmové řezání,
- **INPOST s.r.o.**, potravinářství - výroba a prodej masa a masných produktů,
- **KOVOSTAL, s.r.o.**, kovovýroba - produkce kovových sedadel pro sportovní a kulturní zařízení, stadiony, haly atd.,
- **Schlote - Automotive Czech, s.r.o.** - firma se zabývá výrobou dílů pro automobily.
- **VYMYSLICKÝ - VÝTAHY, spol. s r.o.** - přední výrobce výtahů v ČR

Stavebnictví

- **SKANSKA DS, a.s.**, **závod Uherské Hradiště**- člen divize Dopravní stavby, která je součástí stavební skupiny SKANSKA CZ, a.s. v České republice.
- **STRABAG, a.s.**, pobočka Uherské Hradiště - stavební společnost působící v širokém odvětvích stavebního průmyslu
- **STAMOS, s. r.o.** - kompletních stavby na klíč, opravy, rekonstrukce a modernizace staveb,
- **PaPP, s. r.o.** - stavební společnost (domy, inženýrské sítě, obchod)
- **MTS, a.s.** - provádění staveb na klíč a inženýrských staveb.
- **Stavospol, s.r.o., pobočka Uherské Hradiště** – stavební a montážní práce, půjčovna nářadí, lešení, stavebních výtahů, doprava
- **HSK spol. s r.o.** - výstavba a rekonstrukce bytů či rodinných domů
- **STAVEKO, s.r.o.** - organizace působí v segmentu stavebních prací se zaměřením na zemní práce a ekologické a vodohospodářské stavby a rekultivace a výstavby skládek.

Profil města Uherské Hradiště

Původní působnost organizace ve Zlínském regionu je postupně rozšiřována o další regiony.

- **UH STAV, spol. s r.o.** - projektová činnost ve stavebnictví, výstavba a rekonstrukce rodinných domů na klíč, přístavby, nadstavby, fasády
- **STAVSPEKTRUM, s.r.o.** - občanské a průmyslové stavby, stavby na klíč, rekonstrukce, demolice, zemní práce, autodoprava.
- **Stav Plus s.r.o.** - pozemní stavby jako jsou novostavby, úpravy, opravy a rekonstrukce rodinných domů, ale i stavby či stavební úpravy průmyslových objektů, rekonstrukce bytů a bytových jader, a další stavební práce.
- **LÁTAL s.r.o.** - stavební a obchodní firma
- **ZEVOS a.s. Uherské Hradiště** - stavební činnost, zemědělská výroba

Obchod a služby

- **SYNOT W, a.s.** - dynamická společnost podnikající v oblasti zábavního průmyslu, leasingu, finančnictví, hotelových a stravovacích služeb, zabezpečovací techniky a jiných aktivitách,
- **ČSAD Uherské Hradiště a.s.** - podnik zajišťuje městskou hromadnou dopravu, osobní a nákladní dopravu, spedici, skladování, servis a opravy silničních vozidel,
- **České dráhy, a.s.** - zajištění železničních přepravních služeb na celostátních i regionálních tratích. Provádění údržby a oprav infrastruktury.
- **ND Logistics CZ** - vypracování logistických projektů, skladové operace, mezinárodní a tuzemská kamionová doprava,
- **HRATES, a.s.** - údržba komunikací a veřejných prostranství, práce s montážní plošinou, zemní práce, provoz útulku pro psy, provoz pohřební služby
- **Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.** - provozování vodovodů spolu s úpravami pitných vod a kanalizací spolu s čističkami odpadních vod, výroba a rozvod pitné vody aj.
- **Povodí Moravy, s.p., pobočka Uherské Hradiště** - výkon správy v povodí Moravy,
- **ARAVÉR, a.s.** – odštěpný závod - Firma je součástí obchodní společnosti ARAVER, a.s. se sídlem v Trenčíně. Prodej a servis aut, lakovna, stanice STK. Dále se zde vyrábí autoplachty, stany a jiné výrobky z textilu.
- **Česká spořitelna, a.s., pobočka Uherské Hradiště** - banka poskytuje služby drobným klientům, malým a středním firmám, obcím i velkým korporacím. Nabízí hypotéky, úvěry, debetní a kreditní karty.
- **Česká pošta, s.p., pobočka Uherské Hradiště** - nabídka vnitrostátních a mezinárodních poštovních, peněžních a kurýrních služeb. Prodej dálničních kuponů a doplňkového sortimentu.
- **Městský úřad Uherské Hradiště**– veřejná správa
- **Policie ČR, okresní ředitelství Uherské Hradiště** - provádí úkony jako jsou přijímání oznámení o spáchání trestných činů a přestupků, hlídková činnost a vedení spisové služby.
- **Úřad práce Uherské Hradiště** – správní úřad s celostátní působností, centrálně řídí MPSV ČR. Plní úkoly v oblastech zaměstnanosti, sociální podpory, pomoci v hmotné nouzi atd.

Profil města Uherské Hradiště

- **Okresní správa sociálního zabezpečení Uherské Hradiště** - finančně správní instituce
- **Finanční úřad Uherské Hradiště** - organizační složka státu, finanční orgán určený především pro správu daní.
- **Uherskohradištská nemocnice, a.s.**
- **CTZ, s.r.o.** - společnost vyrábí a dodává teplo na území města Uherské pro obyvatelstvo, průmysl i terciární sféru.
- **Václav Hrabec, s.r.o.** – gastronomie, stravování pro všechny stupně školských zařízení
- **Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně – Fakulta logistiky a krizového řízení, Uherské Hradiště** – bakalářské studijní programy, výzkumné aktivity
- **Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava** – detašované pracoviště Ekonomické fakulty VŠB Ostrava v Uherském Hradišti, bakalářské studium
- **Řetězec nadnárodní sítě supermarketů Kaufland, TESCO, Penny Market, Lidl, Billa a Albert (Ahold Czech Republic)**

Příroda



Dějiny Uherského Hradiště byly od pradávna psány vodou. Město vzniklo na spletité síti říčních ramen v údolních nivách řek Moravy a Olšavy. Voda byla pro město někdy požehnáním, jindy prokletím. Život lidí byl velmi úzce spjatý s vodou a převažovaly spíše kladné stránky její přítomnosti. Z údolní nivy se terén zvedá do okolní pahorkatiny s občasným výskytem sprašových návějí. Uvedené prvky dávají krajině výraznou dynamiku, jejímž důsledkem je zajímavá druhová pestrost. Mokřadní společenstva ně-

kdy přecházejí až do suchých stanovišť, čímž se dále zvyšuje početnost druhů živočichů a rostlin. Velmi specifické jsou i biotopy vzniklé činností člověka. Pojdme postupně dál směrem od vody a pootevřeme pokladnici naší přírody s jejími klenoty.

Řeka Morava, její slepá ramena, terénní deprese zaplněné vodou, pravidelná jarní tání sněhu a kdysi pravidelné a intenzivní povodně, voda na polích v údolní nivě, voda všude. Ale také řeka Olšava se vším kolem ní. Na těchto tekoucích základech stavěli autoři lidových písní svoje popěvky, když se chtěli výstižně vyjádřit o našem Uherském Hradišti. Řeka stvořila město, řeka živila město, řeka chránila město, s řekou bojovalo město. V řece Moravě dodnes žije spousta druhů ryb, typickou je parma obecná. Ve slepých ramenech jsou doma karas obecný, sumec velký a zajímavě se rozmnožující hořavka duhová. Původním druhem byla i želva bahenní, která zmizela po regulacích přirozených koryt vodních toků. V terénních depresích lužních lesů a na polích se můžeme setkat se vzácnými korýši: listonohem jarním a žábronožkou sněžní. Ve stojatých vodách roste kotvice plovoucí a stulík žlutý. V hlinitých březích řeky Olšavy doposud hojně hnízdí ledňáček říční a na jejích štěrkovitých plážích sbírá potravu konipas bílý.

Podmáčené nivní louky, navazující na vodní toky, byly většinou zmeliorovány, dodnes se na nich ale vyskytuje čejka chocholátá, konipas luční a loví zde moták pochop. Tam, kde se na loukách nachází řídké porosty rákosu, orobince nebo nízkých keřů, hnízdí strnad rákosní. V korunách velkých vrb staví svoje vakovitá hnízda moudivláček lužní. Lužní lesy, tvořené převážně duby, jasany, jilmy a topoly, kdysi pokrývaly velkou část údolní nivy. Dnes dotváří okolí města a slouží jako významný přírodní, ale i rekreační prvek. Porosty sněženky podsněžníku, rostoucí v nich jsou tradičním obrazem příchodu jara na Slovácko. Nejčasněji kvetoucí česká orchidej, vstavač bledý, jenom dokresluje veselou atmosféru luhu. Avifaunu lesů reprezentuje kolem 50 ptačích druhů. Hnízdí zde i řada chráněných druhů ptáků, například lejsek bělokrký, strakapoud jižní, datel černý nebo žluna zelená. Do Kunovského lesa v posledních letech zalétá i největší evropský dravec orel mořský. V lesních porostech jsou dodnes patrné terénní deprese, které se plní v době jarního tání vodou, jejíž přítomnost nastartuje reprodukční cyklus zmíněných vzácných korýšů.

Údolní niva řeky Moravy stoupá sprašovým návějem tvořícím známý kopec Rochus do mírné pahorkatiny s názvem Praksická vrchovina. Na Rochusu, který je přírodní památkou, původně vznikla lesostepní společenstva se specifickou flórou a faunou vázanou zejména na suchá stanoviště. Typickými obyvateli jsou třeba zajíc polní, sysel obecný a bažant obojkový. V blízkém okolí Rochusu, zejména na jeho úbočích, najdeme řadu dalších stanovišť, která jsou velmi různorodá a zahrnují biotopy údolní nivy drobných vodotečí, biotopy sadů, zahrad, vinic, luk, pastvin, polí a políček s rozdílnou intenzitou ovlivnění lidskou činností a z toho plynoucí neobvyklou pestrostí krajiny a bohatostí flóry i fauny. Z významných druhů rostlin Rochusu a jeho blízkého okolí uveďme růži galskou, hořec křížatý, zvonek klubkatý nebo hvozdík kartouzek. Z bezobratlých živočichů jsou nejvýznamnějšími druhy motýl ohniváček černočárný a můra bourovec trnkový. V sadech a zahradách jsou stále k vidění motýlové otakárek ovocný, otakárek fenyklový i můra martináč hrušňový. Na suchých místech s porosty podražce prodělává vývojový cyklus krásný a velmi vzácný motýl pestrokřídlec podražcový. Projekt nazvaný Park Rochus bude dalším drahokamem vloženým do krajinné mozaiky a jeho realizace posílí stabilitu a pestrost krajiny.

Významným biotopem je i smíšený les v Hlucké pahorkatině zvaný Hluboček. Jeho členité území s pestrými lesy tvořenými jak listnáči, tak i jehličnany, vytváří podmínky pro existenci specifických druhů flóry a fauny. Typickými rostlinami jsou vzácná lilie zlatohlavá, největší česká orchidej střevíčník pantoflíček, krásná ladoňka rakouská a orchideje okrotice dlouholistá, vemeník dvoulistý nebo kruštík modrofialový. Z ptáků zde historicky žil dudek chocholatý a mandelík hajní. Dnes zde hnízdí řada ptačích druhů stanovištně závislých na přítomnosti stromových dutin a polodutin, jako jsou třeba sýkora modřinka, sýkora koňadra nebo lejsek šedý. Typickým obyvatelem křovin místních lesů je i budníček menší. Opomenout nemůžeme také přírodní rezervace Kanada a Trnovec s řadou prvků chráněné flóry a fauny lužního lesa.

Na původní biotopy, které jsou dnes již většinou výrazně poznamenané lidskou činností, navazuje příroda umělá, nazvěme jí příroda intravilánu města. Je tvořena veřejnou zelení, jejímiž nejvýraznějšími skladebnými prvky jsou městské parky a stromové aleje. Nejznámější a největší městský park Smetanovy sady byl založen v letech 1882-1883 podle projektu zemského zahradníka Augustina Siebecka z Brna ve stylu anglického parku pohledového typu.

Nejstarší městský park u obchodní akademie byl v minulosti zahradou jezuitského kláštera. Je významný tím, že v něm rostou dva památné stromy, platan javorolistý a platan východní, které patří mezi nejstarší místní dřeviny. Součástí bývalé zahrady Měšťanské besedy je park V Bastionu, který má také hodně starý původ. Nově založeným parkem je naopak park Za Plotem, který vznikl v roce 2010 v areálu bývalých kasáren. Významnými prvky zeleně jsou i městské aleje, zejména alej na Moravním nábřeží. V roce 1909 proběhly první úpravy hrází toku řeky Moravy, které byly ukončeny roku 1935 a postupně osázeny převážně lípami. V roce 1927 se na nábřeží řeky Moravy uskutečnilo vysázení aleje jerlínů japonských, unikátní v České republice. Historie další dvouřadé aleje lip v ulici Jiřího z Poděbrad sahá asi do dvacátých let minulého století a souvisí opět s úpravami toků Moravy a Olšavy. Přehled významných prvků městské zeleně uzavírá alej na ulici J. E. Purkyně. Je pokračováním předchozí aleje a nejspíše byla založena ještě dříve než zmíněná alej na ulici Jiřího z Poděbrad.

Doprava



Potřeba dopravovat provází lidstvo od nepaměti a obecně má velmi úzký vztah k úrovni ekonomického rozvoje společnosti. Stejně jako jiné oblasti ve městě se i doprava postupně vyvíjí. Její vývoj je dán nejen vnějšími faktory, jako jsou rozvoj území, stupeň automobilizace, nové technologie, atd., ale také komunální politikou města.

Město Uherské Hradiště si uvědomuje důležitost dopravy a její dopady na život občanů. Obecně známé negativa zejména automobilové dopravy má město snahu řešit nejen optimalizací silniční sítě, ale také podporou udržitelných způsobů dopravy na svém území, jako je pěší doprava, cyklistická doprava nebo hromadná přeprava osob. Není však záměrem města „diktovat“ občanům, zda mají užívat ten či onen způsob dopravy. „Chceme vytvářet takové podmínky, aby měli lidé možnost svobodné volby pro uspokojování dopravních potřeb“.

Silniční doprava

Základní síť pozemních komunikací pro automobilovou dopravu na území města tvoří **13 km** silnic. V majetku a správě státu je páteřní silnice I/55 procházející městem v severojižním směru. Na silnici I. třídy navazují krajské silnice II. a III. třídy.

Silnice II/497 procházející severovýchodní částí města propojuje Uherské Hradiště přes městskou část Mařatice a Jarošov s krajským městem Zlín. Záměrem města je ve spolupráci se Zlínským krajem nahradit silnici II/497 vedenou zastavěným územím města novou komunikací v extravilánu - severním obchvatem.

Silnice III/05013 zajišťuje dopravní obslužnost severozápadní části města, kterou tvoří zejména historické centrum, rozsáhlá bytová výstavba na sídlišti Štěpnice, Mojmír, Stará Tenice, a také krajská nemocnice. Nedostatkem je absence napojení silnice III/05013 na jihozápadní obchvat města silnicí I/50. Propojení páteřní silnice I/55 s obchvatem (silnicí I/50) prodloužením silnice III/05013 je jednou z hlavních priorit města v oblasti dopravy.

Dopravní obslužnost jihovýchodní části města, městských částí Sady, Vésky a Míkovice zajišťuje silnice III/05014, která propojuje páteřní silnici I. třídy s jihozápadním obchvatem města.

Síť pozemních komunikací pro dopravní obslužnost území automobilovou dopravou dotváří v Uherském Hradišti **8 km** místních komunikací II. třídy s funkcí sběrnou, **49 km** místních komunikací III. třídy s funkcí obslužnou a **30 km** veřejně přístupných účelových komunikací v majetku a správě města.

Statická doprava (parkování)

Rostoucí stupeň automobilizace přirozeně generuje také potřebu parkovacích míst. V současnosti je v Uherském Hradišti vybudováno bezmála **5000** veřejných parkovacích míst v majetku města a řada dalších parkovišť a garáží v soukromém vlastnictví. Díky výstavbě záchytných parkovišť a regulaci statické dopravy v historické části města je v současné době celkem stabilizováno pokrytí potřeb parkování v centru města. Přesto je nutné po obvodu centrální části hledat a v území stabilizovat rezervy pro případné navýšení kapacity parkovacích míst. Větší problémy jsou s parkováním vozidel v oblastech s hustou bytovou výstavbou. Ano na tento problém je nutné se ve městě zaměřit. Řešením je nejen dobudování přiměřeného počtu parkovacích míst na sídlištích, ale také regulace statické dopravy – zavádění rezidentních parkovacích zón.

S postupem času se mění pohled na způsob využití veřejných ploch. Doposud řešené parkovací místa na úrovni terénu jsou sice ekonomicky nejvýhodnější pro samotnou realizaci parkoviště, ale vzhledem k rostoucím nárokům na plochu je takové řešení degradující pro užitnost veřejného prostoru a ve výhledu je z hlediska omezených prostorových podmínek ve městě neudržitelné. Proto se chce město při realizaci nových parkovacích míst více zaměřit na minimalizaci zásahů do veřejné zeleně. Je nutné hledat prostředky na realizaci víceúrovňových parkovišť nad terénem a ve stísněných podmínkách limitovaných stávající či budoucí zástavbou volit i nejnákladnější způsob - podzemní parkování. Tento trend bude nutné uplatňovat také při realizaci nové výstavby soukromými investory zejména v centru města.

Hromadná doprava

Hromadná doprava osob je v Uherském Hradišti zajišťována prostřednictvím autobusů formou městské hromadné dopravy a příměstské hromadné dopravy. Určitý podíl tvoří také železniční doprava. Díky historické zástavbě a současné poloze autobusového a vlakového nádraží nejsou ve městě vytvořeny ideální podmínky pro vytvoření integrovaného dopravního terminálu hromadné dopravy, ale i tak lze na podpoře hromadné dopravy poměrně významně pracovat. Přestože město není vlastníkem a provozovatelem železniční ani autobusové dopravy má snahu pozitivně ovlivňovat tento způsob dopravy. Finančně se podílí na provozování hromadné dopravy. Aktivity města směřují také k optimalizaci linkového vedení a počtu zastávek s ohledem na docházkové vzdálenosti a potřeby v území. Postupně je řešena vybavenost zastávek, hlavně výměna případně doplnění přístřešků. Město je aktivní i při jednání s dopravcem, ve snaze zlepšovat dopravní služby (např. modernizace vozového parku, časové jízdné, atd.).

Pro udržitelný vývoj dopravy je důležitá intermodalita, tedy možnost pružně kombinovat různé způsoby dopravy při jedné cestě. Tomu se přizpůsobují v rámci možností i dopravní opatření v Uherském Hradišti. V sousedství vlakového nádraží je kapacitní parkoviště pro automobily, vznikly první boxy pro kryté parkování kol. Kapacitní parkoviště je také v blízkosti autobusového nádraží. Dluhem zůstává realizace parkování pro kola, ale i na tomto již město pracuje. Již byla rozpracována projektová dokumentace, která řešila boxové stání pro kola i u autobusového nádraží. Díky přílehlému hodnotnému objektu z hlediska památkové péče, kterým je

uherskohradištská věznice, se však zatím nepodařilo najít vhodné technické řešení a umístění boxů na kola.

Železniční doprava

Uherskohradištskou aglomerací křižují mezinárodní železniční tratě:

- č. 330 Přerov – Otrokovice – Staré Město/Uh. Hradiště – Hodonín – Břeclav. Tato trať je součástí tzv. II. železničního koridoru Českých drah, který umožňuje jízdu vysokorychlostních vlakových souprav,
- č. 340 Brno – Veselí nad Moravou – Kunovice – Uherský Brod – Brumov – Bylnice, odkud pokračuje do Slovenské republiky (Trenčianská Teplá).

Cyklistická doprava

Uherské Hradiště a jeho okolí má svou polohou v rovinatém území podél řeky Moravy velmi dobré podmínky pro cyklistickou dopravu. První kilometry cyklostezky vznikly v Uherském Hradišti na Tř. M. Malinovského podél silnice I. třídy již v roce 1967. Boom v rozvoji infrastruktury pro cyklisty nastal na přelomu tisíciletí. Preferovány byly hlavně cyklostezky v přidruženém dopravním prostoru, tedy samostatné stavby pro cyklisty, případně cyklisty a chodce, vedené podél vozovek nebo ve volné krajině. Populární bylo také značení cyklotras vedených po stávajících komunikacích, polních či lesních cestách s různou kvalitou povrchů. Často živelné značení cyklotras různými spolky nebo sdruženími bez následné pasportizace značení a předání do správy měst a obcí se negativně podepsalo na následné správě a údržbě těchto tras. I na území Uherského Hradiště prochází několik cyklotras, ne vždy se však na nich mohou cykloturisté správně orientovat díky zanedbané péči o dopravní značení.

V roce 2012 město Uherské Hradiště zadalo zpracování nového generelu cyklistické dopravy. Pořízení tohoto strategického dokumentu přineslo nový náhled na řešení cyklo dopravy ve městě. Generel preferuje pro cyklo dopravu především využití hlavního dopravního prostoru, tedy stávající vozovky, na které lze pomocí vhodných opatření bezpečně implementovat také cyklistickou dopravu. Využití stávajících komunikací umožňuje rozvoj cyklistické infrastruktury za nižších nákladů a menší prostorové náročnosti. Přitom je při respektování zákona o provozu na pozemních komunikacích zajištěna bezpečnost a plynulost všech účastníků silničního provozu. Společně s výstavbou a rekonstrukcemi cyklostezek tedy vznikají v Uherském Hradišti také vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty, víceúčelové jízdní pruhy nebo cyklopiktogramové koridory. Tam, kde je to s ohledem na nižší intenzitu provozu a dopravně technický stav komunikací možné je povolována jízda cyklistů v protisměru jednosměrných komunikací. Umožněn byl také společný pohyb chodců a cyklistů ve vybraných úsecích pěší zóny. Zejména tady bude záležet na vzájemné ohleduplnosti účastníků silničního provozu. V případě, že by provoz ukázal zvýšené ohrožení chodců v pěší zóně, bylo by nutné od tohoto opatření upustit. Naopak, pokud se smíšený model cyklistické a pěší dopravy v pěší zóně osvědčí, bude možné zvážit jeho rozšíření i na další úseky pěší zóny. Poměrně velký kus práce čeká město v nápravě značených cyklotras. Prioritou je vypořádání majetkoprávních vztahů, tedy vlastnictví dopravního značení, následná pasportizace značek, jejich obnova a doplnění s navazující trvalou údržbou. Tyto kroky

Profil města Uherské Hradiště

se již podařily u dálkové cyklotrasy č. 47 (Olomouc – Hodonín), která byla na území města přeznačena a předána do majetku a správy města. Pro sjednání nápravy u cyklotrasy č. 5049 (Uherské Hradiště – Pitín) a u Uherskohradištské vinařské stezky již město iniciovalo jednání mezi Krajským úřadem Zlínského kraje, Klubem českých turistů a Nadací partnerství. Vzájemná spolupráce těchto partnerů se zajištěním finanční podpory zejména ze strany Zlínského kraje by měla zajistit fungující správu a údržbu značených cyklotras nejen na území Uherského Hradiště, ale v rámci celého kraje.

V současné době tvoří infrastrukturu pro cyklisty na území města:

- **14 km** cyklostezek
- bezmála **2 km** vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty
- **1 km** víceúčelového jízdního pruhu
- necelý **1 km** cyklopiktogramového koridoru
- téměř **4 km** jednosměrných komunikací s průjezdem cyklistů v protisměru
- **20 km** cyklotras na území města

Pěší doprava

Chůze by měla být ve městě nejpřirozenějším způsobem dopravy. Neprodukuje škodlivé látky, má nejmenší nároky na prostor i náklady na realizaci a provoz. Také pozitivně ovlivňuje zdraví jedince. Při chůzi může člověk nejlépe vnímat okolní prostředí, např. krásy města, ale také výlohy obchodů s nabídkami prodejců. Přestože je v současné době ve městě vybudováno cca **84,5 km** chodníků, je nutné sebekriticky přiznat, že význam pěší dopravy v Uherském Hradišti byl dlouhá léta podceňován. Infrastruktura pro chodce vznikala v podstatě živelně zpravidla v souběhu s novou výstavbou, nebo rekonstrukcemi komunikací, často bez možnosti plynulé bezbariérové návaznosti a zajištění širších vazeb a potřeb území.

Nový koncepční přístup města k dopravě jako celku však změnil i pohled na pěší dopravu a její význam. Již byla zahájena optimalizace stávajících pěších tras v území. Řešena je především kvalita povrchu a bezbariérovost, aby byl zajištěn bezpečný a plynulý pohyb běžných uživatelů, ale také osob s handicapem, nebo rodičů s kočárky. Je škoda, že snaha města o zlepšení povrchu chodníků je často mařena řidiči vozidel, kteří si chodníky pletou s parkovištěm a pojezdem vozidel snižují jejich životnost, případně je přímo poškodí, což může vést k následnému zranění či škodě na majetku. I na tento nešvar se bude muset uherskohradištská radnice zaměřit zvýšenou represí bezohledných řidičů.

Nově jsou v Uherském Hradišti řešeny již na úrovni územně plánovací dokumentace důležité pěší vazby v území, které by měly být postupně realizovány. Jednou z priorit je například optimalizace pěší trasy z centra města na sídliště Východ nebo lepší pěší obslužnost nové rozvojové plochy města, která vzniká postupnou redukcí areálu nemocnice. V jihozápadním směru z centra města již bylo zrealizováno nové pěší propojení Komenského náměstí s ul. Stojanova navazující na podchod pod Tratí v ul. J. E. Purkyně a dál na areál nemocnice a sídliště Štěpnice. V plánu je také zkvalitnění pěšího přístupu k vlakovému nádraží přestavbou ul. Nádražní na pěší zónu, nebo podpora pěšího spojení centra města se Starým Městem v návaznosti na lávku přes řeku Moravu. V tomto směru by pěší dopravu mělo podpořit zejména dopravní zklidnění a

zatraktivnění ul. J. Lucemburského a ul. Otakarova. Atraktivní podmínky pro pěší i cyklistickou dopravu rozšířené o možnost relaxace a odpočinku by pak občanům města měly ve výhledu nabídnout postupné úpravy nábřeží řeky Moravy.

Lodní doprava

Územím Uherského Hradiště protéká řeka Morava, která je podle zákona o vnitrostátní plavbě díky průplavu Otrokovice – Rohatec (součástí je i Baťův kanál) sledovanou dopravně významnou vodní cestou a počítá se s jejím dalším splavováním. V současné době jsou Baťův kanál a řeka Morava využívány pro účely turistiky a rekreace. Postupně je budována turistická infrastruktura na březích vodní cesty (přístavy a přístaviště, kotviště, zastávky vybavené sociálním zařízením apod.). Diskuse jsou vedeny i o možném doplnění přístavních hran na řece Moravě na území města, které by mohly mít částečně dopravní charakter.

Řeka Morava a Baťův kanál jsou součástí mezinárodního projektu vodní cesty Dunaj - Odra - Labe. Ochrana území pro tuto trasu je limitována stavební uzávěrou na vodních tocích, které jsou průplavem dotčeny. Na jednu stranu je řeka Morava na území města díky záměru mezinárodní vodní cesty v dlouhodobém výhledu důležitou součástí lodní dopravy. Na druhou stranu chráněné území vodní cesty brzdí realizaci nových staveb v řečišti, jako je například přemostění řeky, které je důležité pro realizaci severního obchvatu města. Rovněž zde nelze vyhlásit žádná ochranná pásma, koridory, případně chráněná území.

Letecká doprava

V těsné blízkosti města se nachází na katastru města Kunovice mezinárodní letiště – hlavní letiště Zlínského kraje. Dvoukilometrová betonová vzletová a přistávací dráha, radionavigační systém a další infrastruktura a vybavení umožňuje provoz všech typů dopravních letadel.

Kultura



Město Uherské Hradiště je specifické kulturní město, jehož kulturnost je dána historickými okolnostmi a projevuje se nejen v existenci významných památek, ale především aktivním provozováním živé kultury a organizováním hodnotného kulturního života obyvateli města, a to v mnoha rozmanitých podobách, výrazně ovlivněných zejména folklorními a ostatními uměleckými tradicemi regionu, se kterým je město identifikováno.

V současnosti je kulturní obraz města mnohotvárný a bohatý. Zcela organicky se utváří jako výsledek činnosti profesionálních městských, krajských kulturních a vzdělávacích institucí, škol, četných folklorních souborů, spolků a profesionálních sdružení řemeslníků a umělců a soukromých subjektů, které jsou schopny vzájemné spolupráce. Příznivou podmínkou je také relativně dobrý technický stav objektů a veřejných prostor města vhodných pro kulturní a vzdělávací aktivity a dobrá dopravní dostupnost města. Pestrost kulturního života a četnost pořádaných kulturních akcí výrazně převyšují průměr ve srovnání s městy obdobného významu a velikosti.

Město Uherské Hradiště zřizuje čtyři kulturní příspěvkové organizace:

Slovácké divadlo, které bylo založeno v roce 1945, se řadí mezi nejvýznamnější domácí stálé profesionální scény. Staví na zajímavé dramaturgii, originální režii i scénografii, neotřelé propagaci a kreativnímu hereckému ansámbli. Více než osm tisíc abonentů svědčí o tom, že diváci své divadlo milují.

Klub kultury zabezpečuje svou činností a programovou nabídkou uspokojení širokých kulturních potřeb obyvatel i návštěvníků města. Organizuje mimo rozmanitého spektra kulturních a společenských akcí i významné slavnosti a festivaly s nadregionálním významem. V rámci své činnosti úzce spolupracuje s místními soubory a kroužky a provozuje rovněž místní kulturní zařízení v jednotlivých částech města.

Knihovna Bedřicha Beneše Buchlovana, která sídlí v historické budově bývalé synagogy, je knihovnou s univerzálními knihovními fondy a regionálním centrem knihoven okresu Uherské Hradiště. Disponuje šesti pobočkami, které jsou umístěny v centru i v místních částech města. Mezi celou řadou pořádaných doprovodných akcí knihovny patří rovněž Noc s Andersenem, která zde vznikla v roce 2000 a která se rozšířila mezi mladé čtenáře po celé České republice, ale i do celého světa.

Městská kina pořádají filmové projekce v širokém žánrovém vymezení a pro různorodé věkové složení publika. Klasickou filmovou nabídku doplňují o řadu speciálních alternativních klubových programů, záznamy a přímé přenosy oper, baletů a koncertů.

Profil města Uherské Hradiště

Od roku 2006 je součástí prestižní sítě evropských kin Europa Cinemas a patří trvale k nejnavštěvovanějším jednosálovým kinům v České republice.

Významnou roli v kulturním životě města sehraává **Slovácké muzeum**. Již od svého vzniku v roce 1914 se profilovalo etnografií a archeologií, později výtvarným uměním a historií. Výzkumný a sběratelský záběr na celou národopisnou oblast Slovácka jej řadí mezi respektované odborné a profesionální regionální instituce. Veřejnosti slouží hlavní budova ve Smetanových sadech, kde se mohou návštěvníci v rámci národopisné expozice moderním a atraktivním způsobem seznámit se způsobem života na Slovácku.

Galerie Slováckého muzea v Otakarově ulici je důstojným stánkem výtvarného umění se stálou expozicí Umění jihovýchodní Moravy a pravidelnými výstavami českých a zahraničních umělců. K dalším objektům, které spravuje muzeum patří Památník Velké Moravy ve Starém Městě, Letecké muzeum Kunovice, soubor lidových staveb – muzeum v přírodě v obci Topolná a volně přístupné archeologické lokality v Uherském Hradišti-Sadech, Starém Městě, Modré u Velehradu a u Osvětiman.

Slovácké centrum kultury a tradic, zrekonstruovaný bývalý objekt jezuitské koleje, nabízí návštěvníkům možnost seznámit se s **Expozicí dějin města** Uherského Hradiště (s unikátní virtuální 3D historickou prohlídkou města) a s **Galerií Joži Uprky**, nejvýznamnějšího malíře Slovácka. V objektu je možné navštívit Městské informační centrum, Informační centrum pro mládež a ve sklepeních shlédnout rovněž zajímavou Galerii slováckých vín.

K dalším současným nositelům kultury ve městě náleží také mimo jiné Základní umělecká škola Uherské Hradiště, Slovácká základní umělecká škola, Střední uměleckooprůmyslová škola, Muzejní spolek, Spolek přátel literatury a knihovny, Hoffmannovo divadlo, společnost Park Rochus, folklorní soubory, spolky, sbory, orchestry, zájmová sdružení a celá řada dalších subjektů.

Uherské Hradiště je tradičním centrem kulturního života a pravidelně se zde konají akce celostátního významu:

Slovácké slavnosti vína a otevřených památek jsou jednou z nejvýznamnějších akcí svého druhu, která prezentuje bohatost a rozmanitost tradiční lidové kultury na Slovácku. Jejím dějištěm jsou otevřené historické památky královského města. Jedná se o ryze nekomerční přehlídku kulturního dědictví regionu a Uherské Hradiště se tak již od roku 2003 pravidelně začátkem září proměňuje v jedno velké pódium, na němž se představují desítky folklorních souborů, cimbálových muzik i dechových kapel, a společně s ochutnávkou vín, burčáku a regionálních gurmánských specialit vytvářejí nezapomenutelný zážitek pro desetitisíce návštěvníků.

Letní filmová škola je již řadu největším nesoutěžním filmovým festivalem v České republice. Již od roku 1964 je cílem akce rozšiřovat filmový obzor členů filmových klubů a filmových nadšenců (z nich velkou část tvoří středoškolští a vysokoškolští studenti) a seznamovat je s filmovým uměním v nových a netradičních souvislostech. Ze semináře primárně zaměřeného na členy filmových klubů se stala druhou největší filmovou akcí na území České republiky, kterou každoročně navštíví tisíce diváků.

Letní filmová škola však není pouze filmovým festivalem, ale nabízí také systematickou výuku filmem a o filmu. Program festivalu každoročně obsahuje tematické přednášky, besedy s výraznými filmovými tvůrci, workshopy, semináře a diskusní panely. Komplexní a výrazný odborný doprovodný program tvoří specifikum Letní filmové školy jako filmového festivalu s řadou přesahů.

Mezi další výrazné kulturní akce probíhající během roku patří například Festival hudebních nástrojů lidových muzik, ekologický festival Týká se to také tebe, Hello Jazz Weekend, Hradišťské kulturní léto, jarmarky lidových řemesel, hody, dožínky, přehlídka Slovácko v tradici a Žehnění svatomartinského vína.

Jarmarky lidových uměleckých řemesel představují kulturně společenskou akci spojenou s ukázkami a prodejem tradičních, regionálních výrobků a výrob lidových a uměleckých řemesel. Jde o akci specifickou svým sortimentem, běžně nedostupným v obchodní síti. Jejím cílem je prezentace kulturních hodnot regionu, zachování a rozvíjení lidových tradic, obohacení kulturně společenského života města a zvýšení atraktivity prostředí Městské památkové zóny Uherské Hradiště.

Jarmarky se konají převážně na středověkých náměstích v Městské památkové zóně pravidelně a každoročně v období předvánočním (prosinec), velikonočních svátků (březen, duben), v období svatojánském (červen) a během dnů evropského dědictví (září).

Slovácký **folklór** je odedávna spojen s venkovem. Město Uherské Hradiště je v tomto směru čestnou výjimkou. Přestože jde o historické královské město, stalo se i přirozeným centrem vesnického živlu, s nímž do města pronikaly projevy lidového umění a folkloru. V řadách měšťanstva a inteligence již ve 2. polovině 19. století vynikla řada osobností, které poukazovaly na hodnoty lidového umění a na potřebu tyto hodnoty zachovat pro příští generace. Nezůstalo však jenom při této ochranné tendenci. V městském prostředí, kam se stěhovali lidé z venkova, našel folklór možnost své druhé existence – předvádění folkloru na scéně. To mělo za následek i rozvoj tvorby vycházející z folkloru. Nejvýznamnější roli sehrál soubor písní a tanců Hradišťan, a to především v době, kdy stál v jeho čele vynikající primáš Jaroslav V. Staněk. Mimořádnou tvůrčí osobnost představuje i jeho nástupce, primáš a hudebník Jiří Pavlica, který společně s choreografkou Lad'kou Košíkovou vytvořili z Hradišťanu soubor, v němž se tradice stává součástí plnohodnotné moderní hudební a taneční tvorby a nositelem estetického a filozofického poselství. V hudebním žánru sehrávají důležitou roli i cimbálové muziky, kterých působí ve městě nespočet. Vztahu k lidové kultuře a folkloru se ve městě učí děti od útlého věku v některé ze skupin souboru Hradišťánek, ve folklorním souboru a muzice gymnázia anebo v hudebních a tanečních oborech uměleckých škol. Ta nejcennější devíza je v rodičích, kteří sami mají k lidové kultuře hluboký vztah a přenášejí jej na své potomky.

Každá věková skupina si v Uherském Hradišti najde „své“ kulturní vyžití.

Sport



Sport a tělovýchova má v Uherském Hradišti dlouholetou a bohatou tradici. Důležitým mezníkem v historii hradištského sportu se stal Sokol (1872), na nějž začala postupně navazovat další sportovní odvětví.

Přelomovou událostí v dějinách hradištského sportu se však v roce 1920 stala ustavující valná hromada AC Slovácká Slavia, která si vedle kopané dala do vínku i rozvoj dalších druhů sportu. Od počátku 20. století přibývaly

na území Uherského Hradiště jednotlivé sporty jako houby po dešti. Na své si tak přišli vyznavači tenisu, kopané, veslování, ale také plavání, šermu, bruslení, atletiky, cyklistiky, motocyklistiky a dalších sportů.

Od 20. let minulého století se začala psát historie házené. Ženy se v letech 1923 a 1950 staly mistryněmi republiky, v roce 1956 je napodobili hradištsí dorostenci. První plavecké závody se na řece Moravě uskutečnily v roce 1921. Ve 20. letech minulého století získávali své první zkušenosti také lyžaři a volejbalisté. V roce 1933 byl založen lední hokej. Další velký sportovní rozmach zaznamenalo královské město po 2. světové válce v 50. a 60. letech, kdy se o své místo na slunci přihlásil šerm (1955), box (1955), sportovní potápění (1961), judo (1963) či kulturistika (1969). Jen o něco později byl založen hasičský sport a oddíl krasobruslení.

Sportovní vývoj se v Uherském Hradišti nezastavil ani v posledním čtvrtstoletí. Nové světové trendy sem přivály bojové sporty (karate, kickbox), dále softbal, subbuteo a squash. Hitem u mládeže je v současné době progresivní florbal a nejnovějším sportem ve městě je discgolf. Občané města mohou navštěvovat prvoligové fotbalové a volejbalové zápasy, sledovat mezinárodní atletické závody a jiná utkání. Na vysoké celostátní úrovni se daří také krasobruslařům, šermířům nebo veslařům.

V Uherském Hradišti a okolí vyrostla celá řada významných českých sportovců. Město proslavili v minulosti sportovci Dana Zátopková, Josef Panáček, Helena Fibingerová, Miroslav Jurek, Iva Tichavská-Jurková, Miroslav Kadlec a jiní. Úspěšní jsou i dnešní Hradišťané ve vrcholovém sportu, veslaři Jakub Hanák a Michal Plocek, fotbalista Michal Kadlec, hokejisté Radim Bičánek, Ladislav Kohn či Jaroslav Balašík.

Chlubou města je Městský sportovní areál se svými moderními stadiony; fotbalovým, atletickým a volejbalovým. V areálu se taktéž nachází skateboardová dráha, čtyři víceúčelová hřiště, tréninkové fotbalové hřiště s umělým povrchem. S areálem sousedí sportovní hala, zimní stadion a nový moderní aquapark s letním koupalištěm.

Město je centrem mnoha cyklotras, ve městě začíná a končí téměř dvacet značených cyklistických okruhů pro aktivní sportovce, seniory i celé rodiny. Přívlastek sportovní dodává našemu městu řada významných sportovních podniků, jako jsou Slovácký běh,

Profil města Uherské Hradiště

krasobruslařský Slovácký džbánec, veslařské, mezinárodní i domácí atletické závody, volejbalové, tenisové, hokejové a další turnaje. Rozšířil se také počet sportovních akcí přímo pořádaných městem. Každoročně se opakují MTB Gross country a dětský cyklistický den a atletický čtyřboj žactva „O Pohár starosty města“. Cílem těchto akcí je přiblížit účastníkům a veřejnosti nová sportoviště Městského sportovního areálu a zapojit do aktivního sportování co největší počet hradišťských občanů, především dětí a mládeže.

Velká pozornost je od roku 1998 věnována tradičnímu slavnostnímu vyhlášení ankety o nejúspěšnější sportovce a sportovní kolektivy města. Město ve sportu podporuje zejména mládež, a to nejen fotbalovou akademií. Finanční prostředky jsou na mládežnický sport rozdělovány více jak 50 sportovním klubům a jednotám na území našeho města, které provozují na 35 druhů sportů. Deklaruje tím vysokou společenskou roli a hodnotu sportu, který se nemalou měrou podílí na celkové tváři města.

Organizované sporty ve městě

Kolektivní:	basketbal, florbal, fotbal, futsal, házená, hokej, malá kopaná, nohejbal, volejbal
Lehké:	aerobic, jóga, lehká atletika
Raketové:	badminton, squash, stolní tenis, tenis
Vodní:	jachting, plavání, potápění, vodní aerobik, veslování
Bojové a silové:	judo, karate, kick-box, šerm, taekwondo,
Formování postavy:	kulturistika, tae-bo, poweryoga, bosu, pilates
Zimní:	krasobruslení
Ostatní:	bikros, bridž, horolezectví, letní biatlon, motorismus, požární sport, turistický závod, turistika

Seznam veškerých sportů a sportovišť evidovaných na území města včetně kontaktů je pravidelně aktualizován na webových stránkách města.

Školství



Školství v Uherském Hradišti pokrývá potřeby samotného města a širšího okolí na všech stupních vzdělání od mateřských škol až po vybrané formy vysokoškolského studia.

Předškolní vzdělávání

Sít předškolních zařízení v Uherském Hradišti zahrnuje celkem 11 zařízení - mateřských škol pro děti ve věku 3 až 6 let. Z tohoto počtu je devět škol provozovaných v rámci jedné příspěvkové organizace – MŠ Svatováclavská

943, jejímž zřizovatelem je město Uherské Hradiště. Další dvě mateřské školy jsou součástí základních škol – příspěvkových organizací zřizovaných městem Uherské Hradiště: MŠ Lomená je součástí ZŠ Větrná 1063 a MŠ Jarošov je součástí ZŠ Jarošov, Pivovarská 200.

Školy zřizované městem

- Mateřská škola, Svatováclavská 943, vznikla 1. ledna 2003 jako příspěvková organizace sloučením 9 mateřských škol, které nyní představují její odloučená pracoviště:
 - MŠ, Svatováclavská 943
 - MŠ, 28. října 982
 - MŠ, Komenského 539
 - MŠ, Husova 838
 - MŠ s křesťanskou výchovou, Husova 838
 - MŠ, Štěpnická 1111
 - MŠ, Pod Svahy 1006
 - MŠ, Míkovice, U Mlýna 251
 - MŠ, Sady, Vřesová 50
- Mateřská škola, Lomená 1380, je od 1. ledna 2003 součástí příspěvkové organizace Základní škola Větrná 1063,
- Mateřská škola, Jarošov - Markov 416, je od 1. ledna 2003 součástí příspěvkové organizace Základní škola Jarošov, Pivovarská 200

Školy jiných zřizovatelů

- Speciální mateřská škola, Revoluční 743,
- Soukromá mateřská škola „Domeček“, Štěpnická 1111, která je součástí Soukromé svobodné základní školy, s.r.o.

Zřizovatelem Speciální MŠ je Zlínský kraj. Je určena pro děti s lehkou až střední mentální retardací, s těžkými vadami řeči, poruchami motoriky a grafomotoriky, DMO, s nerovnoměrným vývojem apod. Tato MŠ má sídlo na ul. Revoluční 743 a jako své

Profil města Uherské Hradiště

odloučené pracoviště má rehabilitační třídu pro děti s kombinovanými vadami v části objektu MŠ Štěpnická 1111, kde je umístěna i Soukromá MŠ.

Základní školství

A) Základní školy

Povinná školní docházka je stanovena v rozsahu devíti let. Absolvent základní školy získá základní vzdělání. Po splnění povinné školní docházky může absolvent pokračovat v libovolném vzdělávacím programu středních škol, pokud při přijímacím řízení splní podmínky pro přijetí prokázáním vhodných schopností, vědomostí, zájmů a zdravotní způsobilosti požadované pro zvolený obor. Město Uherské Hradiště zřizuje 6 základních škol – příspěvkových organizací. Z toho 4 školy jsou úplné (1. – 9. ročník) a 2 školy neúplné (1. – 5. ročník).

Úplné (jsou příspěvkovými organizacemi od 1. ledna 2001):

- Základní škola UNESCO Komenského nám. 350
- Základní škola Za Alejí 1072
- Základní škola Sportovní 777
- Základní škola Větrná 1063

Neúplné (jsou příspěvkovými organizacemi od 1. ledna 2003):

- Základní škola T. G. Masaryka, Mařatice, 1. máje 55
- Základní škola, Pivovarská 200

Vedle základních škol zřizovaných městem působí v Uherském Hradišti i soukromá škola:

- Soukromá svobodná základní škola, s.r.o., Tyršovo náměstí 363

B) Speciální školy

Speciální školy poskytují pomocí zvláštních výchovných a vyučovacích metod, prostředků a forem výchovu a vzdělávání žákům mentálně, smyslově nebo tělesně postiženým, žákům s vadami řeči a žákům s více vadami.

Speciální školy vzdělávají žáky se speciálními vzdělávacími potřebami na všech stupních od speciálních předškolních zařízení až po speciální střední školy (Praktické školy a odborná učiliště a učiliště). Učivo je redukováno vzhledem k postižení.

- Speciální škola (dříve tzv. zvláštní), Palackého náměstí 238
- Speciální škola pro žáky s více vadami, Šafaříkova 961

Pro zdravotně a mentálně postižené děti je zřízeno Středisko Diakonie Českobratrské církve evangelické, Denní centrum Cesta, které navštěvují děti s těžší formou a kombinovaným postižením. V tomto zařízení se pod vedením pedagogů rozvíjí osobnost dětí podle individuálních plánů.

Profil města Uherské Hradiště

- Středisko Diakonie Českobratrské církve evangelické, Denní centrum Cesta, Stará Tenice 1132

C) Školská poradenská zařízení

System poradenské péče je zabezpečen sítí poradenských zařízení. V Uherském Hradišti pracuje pedagogicko - psychologická poradna, která pomáhá řešit výukové a výchovné problémy dětí předškolních zařízení, žáků základních škol, speciálních škol, středních škol a vyšších odborných škol. Pomáhá při profesionální orientaci žáků a zajišťuje celou škálu odborných služeb především pro školy – provádí odborná vyšetření dětí a žáků, posuzuje školní zralost, poskytuje metodickou pomoc pedagogickým pracovníkům a výchovným poradcům na školách. Také se angažuje v oblasti prevence sociálně patologických jevů.

Poradenský systém doplňuje speciálně pedagogické centrum (SPC) a středisko výchovné péče (SVP). V Uh. Hradišti je SPC pro žáky s vadami řeči, které je detašovaným pracovištěm SPC Brno a sídlí v pronajatých prostorech na ZŠ T. G. Masaryka, Uherské Hradiště – Mařatice. SVP je z legislativních důvodů v současnosti zařazeno jako součást Výchovného ústavu pro mládež ve Střílkách, tzn. že pracuje jako odloučené pracoviště tohoto ústavu. SVP poskytuje sekundární prevenci pro děti s poruchami chování.

- Pedagogicko-psychologická poradna, Františkánská 1256
- Speciálně pedagogické centrum pro žáky s vadami řeči, Zelené náměstí 1292
- Středisko výchovné péče, Františkánská 1256

D) Základní umělecká škola

- Základní umělecká škola. Mariánské nám. 125 poskytuje základy vzdělání v jednotlivých uměleckých oborech, základy přípravy pro studium učebních a studijních oborů ve středních uměleckých školách a také připravuje své žáky ke studiu na vysokých školách s uměleckým a pedagogickým zaměřením.

Základní umělecká škola pracuje s dětmi a mládeží v době mimo školní vyučování, nabízí jim smysluplnou náplň volného času, spoluutváří jejich osobnost a rozvíjí jejich talent, čímž plní nezastupitelnou úlohu ve výchově a vzdělávání a výrazně se podílí na prevenci negativních sociálních jevů.

E) Dům dětí a mládeže

DDM uskutečňuje různorodou zájmovou činnost pro děti, mládež a rodiny s dětmi popř. další dospělé zájemce v jejich volném čase – mají funkci výchovně vzdělávací a rekreační. Zájmové aktivity jsou organizovány formou pravidelné a příležitostné zájmové činnosti, prázdninové činnosti, soutěží a přehlídek, spontánních aktivit. Také toto zařízení se významně podílí na prevenci sociálně patologických jevů dětí a mládeže.

- Dům dětí a mládeže, Purkyňova 494

Profil města Uherské Hradiště

- ŽABKA - centrum ekologické výchovy, Štěpnická 1188 - odloučené pracoviště DDM Staré Město

F) Plavecká škola, Sportovní 1214

Plavecká škola se řadí k tzv. školským účelovým zařízením – byla zřízena za účelem zabezpečení povinné plavecké výuky žáků 1. stupně základních škol. Mimo tuto hlavní činnost může také organizovat i přípravné předplavecké výcviky, kurzy plavání rodičů s dětmi, kurzy dospělých neplavců, kondiční a rehabilitační plavání, aj. V Uherském Hradišti sídlí v prostorech na krytém plaveckém bazénu.

Střední vzdělávání

Uherské Hradiště představuje spolu se Starým Městem a Kunovicemi centrum středoškolského vzdělávání nejen pro obyvatelstvo samotného Uherskohradištska, ale také pro sousední regiony Uherskobrodsko a Veselska (okres Hodonín). Některé střední školy mají výrazně nadregionální působnost – Střední uměleckoprůmyslová škola v Uherském Hradišti nebo Soukromá SOŠ a VOŠ, s.r.o. V Uherském Hradišti působí 10 středních škol a učilišť, po jedné středoškolské instituci mají sousední Staré Město a Kunovice. Vedle středních škol a učilišť, které nabízejí širokou škálu učňovských a maturitních oborů, působí v Uherském Hradišti 2 vyšší odborné školy, poskytující různé formy pomaturitního či nástavbového studia.

Učňovské obory bez maturity

- Střední odborné učiliště, Jiřího z Poděbrad 949 - učební obory: počítačová grafika, hotelnictví a cestovní ruch a další,
- Střední odborné učiliště, Mojmír 747 - učební obory: zámečnický, truhlář, klempíř, stavební výroba, automechanik, mechanik opravář pro letadla, čalouník,
- Střední a speciální školy o.p.s. Družstevní 818, - učební obory: elektrikář slaboproud, elektrikář silnoproud, zámečnický, obráběč kovů, kloboučnický – zakázková výroba, knihař, umělecký kovář a zámečnický, šití oděvů, květinářské práce, práce ve zdravotnických a sociálních zařízeních,
- Soukromé SOU obchodu a služeb, s.r.o., Štěpnická 1188, učební obory: kuchař – číšník, prodavač,
- SOU obchodu, služeb a společného stravování, Štěpnická 1156, učební obory: provoz společného stravování, kadeřník – kadeřnice, kuchař – číšník pro pohostinství, řezník – uzenář,

Nástavbové studium

Tento druh studia je určen pro absolventy SOU a středních škol, kteří dosáhli středního odborného vzdělání. V nástavbovém studiu se studenti připravují na kvalifikovaný výkon povolání a specializují se pro výkon některých technicko-hospodářských činností provozního charakteru. Studium je ukončeno maturitní zkouškou.

Profil města Uherské Hradiště

- SOŠ, SOU a Učiliště služeb a společného stravování, Štěpnická 1156, studijní obory: podnikání v oborech obchodu a služeb,
- Soukromé SOU obchodu a služeb s.r.o., Štěpnická 1188, studijní obory: podnikání v oborech obchodu a služeb, podnikání v oborech obchodu a služeb (dálkové studium), společné stravování, společné stravování (dálkové studium),
- Střední a speciální ŠKOLY MESIT,o.p.s. Družstevní 818, studijní obory: provozní technika, provozní technika (dálkové studium), elektrotechnika, elektrotechnika (dálkové studium), podnikání v technických povoláních, podnikání v technických povoláních (dálkové studium).

Středoškolské obory s maturitou

- Gymnázium Uherské Hradiště, Velehradská třída 218, studijní obory: gymnázium 4 - leté, gymnázium 8 - leté,
- Obchodní akademie, Nádražní 22, studijní obory: obchodní akademie, lyceum - ekonomické,
- Střední průmyslová škola, Kollárova 617, studijní obory: strojírenství – zaměření počítačová podpora konstrukce a výroby, elektrotechnika – zaměření informační technologie, technické lyceum,
- Střední uměleckoprůmyslová škola, Všehrdova 267, studijní obory: modelování a návrhářství obuvi, propagační výtvarnictví, užitá malba, tvorba hraček a dekoráčnických předmětů, užitá fotografie, modelování a návrhářství oděvů, výtvarné zpracování keramiky, tvarování průmyslových výrobků, kamenosochařství,
- Střední zdravotnická škola, Na Morávce 822, studijní obory: všeobecná sestra
- Střední odborná škola a SOU, Jiřího z Poděbrad 949, studijní obory: hotelnictví a turismus, počítačová grafika, počítačové strojírenství
- Střední odborná škola a SOU, Mojmír 747, studijní obory: pozemní stavitelství, operátor dřevařské a nábytkářské výroby, mechanik seřizovač,
- Střední a speciální ŠKOLY MESIT o. p. s. Družstevní 818, studijní obory: mechanik elektronik, mechanik číslicově řízených strojů,

Terciární vzdělávání

Terciární vzdělávání navazuje na úplné střední či úplné střední odborné vzdělání ukončené maturitou. Je poskytováno vysokými školami, vyššími odbornými školami nebo středními školami a jinými vzdělávacími institucemi, které mají potřebnou akreditaci.

Vyšší odborné vzdělávání

Studium na VOŠ je ukončeno absolutoriem, odbornou zkouškou. Absolventi obdrží diplom s právem používat titul DiS (diplomovaný specialista).

Profil města Uherské Hradiště

Vyšší odborné školy

- MARLIN s. r. o., Města Mayen 1536 - další vzdělávání, rekvalifikační kurzy
- Obchodní akademie - VOŠ a Státní jazyková škola, Nádražní 22,
- Ostatní soukromé školy s akreditací MŠMT ČR.

Vysokoškolské formy studia

V září 2006 bylo v centru města - v areálu bývalých kasáren - otevřeno Regionální vzdělávací centrum – vysokoškolský areál a Centrum celoživotního vzdělávání. Vznikla tak moderní vzdělávací zóna s kapacitou cca 1200 studentů, díky které se **Uherské Hradiště stalo univerzitním městem**. Celkové náklady dosáhly hodnoty cca 350 mil. Kč a se získanou finanční podporou z Evropské unie a Ministerstva pro místní rozvoj ČR se tak městu podařilo nákladnou rekonstrukci celého areálu uskutečnit v rekordně krátkém čase.

Hlavním uživatelem vzdělávací zóny je Univerzita Tomáše Bati, kde sídlí Fakulta logistiky a krizového řízení

Dále v areálu působí Vyšší odborná škola Obchodní akademie (programy Sportovní management a Ekonomika cestovního ruchu) a Jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky.

Centrum celoživotního vzdělávání poskytuje zázemí pro další vzdělávání obyvatel města a širokého okolí v několika vzdělávacích programech.

Sociální péče



Tam, kde lidé nepříznivou sociální situací nezvládají vlastními silami, pomáhá solidárně společnost prostřednictvím spektra sociálních služeb. Ty poskytují nevládní neziskové organizace, příspěvkové organizace obcí a krajů, fyzické osoby a v malé míře také organizační složky státu.

Město Uherské Hradiště se problematice sociálních služeb zodpovědně věnuje již celou řadu let a neustále se snaží o jejich modernizaci a zvyšování kvality poskytovaných služeb.

S pomocí evropských dotací se městu podařilo v oblasti sociálních služeb realizovat několik projektů, jako:

- **Komunitní plánování sociálních služeb v Uherském Hradišti**
Rozpočet: 1 997,3 Tis. Kč
Dotace: Operační program Rozvoj lidských zdrojů
Realizace: 2008 - 2009
Partneři: Oblastní charita Uherské Hradiště, Diakonie Českobratrské církve evangelické – středisko Cesta, Petrklíč, o.p.s. a Sdružení Podané ruce – Kontaktní centrum Charáč
- **Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb**
Rozpočet: 1 568,6 tis. Kč
Dotace: Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost
Realizace: 2010 – 2012
Partneři: Oblastní charita Uherské Hradiště a PETRKLÍČ, o.p.s.
- **Podpora procesu komunitního plánování sociálních služeb na Uherskohradištsku**
Rozpočet: 1 968,8 tis. Kč
Dotace: Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost
Realizace: 2013 – 2015
Partneři: Oblastní charita Uherské Hradiště a Petrklíč, o.p.s.
- **Mosty**
Rozpočet: 4 030,0 tis. Kč
Dotace: Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost
Realizace: 2012 - 2015
Partneři: Akropolis, o.s. a EDUHA, s.r.o.

- **Zavádění standardů kvality SPOD v Uherském Hradišti**

Rozpočet: 6 647,0 tis. Kč

Dotace: Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost

Realizace: 2014 - 2015

Partneři: --

Cílem těchto projektů je optimalizovat sociální služby (pro projektem definované cílové skupiny) na daném území, přispět ke zvýšení kvality poskytovaných sociálních služeb a prohloubení spolupráce se subjekty v sociální oblasti.

Sociální služby jsou nástrojem pomoci a podpory lidem v nepříznivé sociální situaci. Jejich prostřednictvím se snažíme předcházet vyčlenění lidí ze společnosti a izolaci. Sociální služby pomáhají lidem žít běžným životem, umožňují jim pracovat, nakupovat, navštěvovat školy, navštěvovat místa víry, účastnit se aktivit volného času, starat se sám o sebe a o domácnost apod. Zaměřují se na zachování co nejvyšší kvality a důstojnosti jejich života. Sociální služby jsou poskytovány jednotlivcům, rodinám i skupinám obyvatel. Mezi nejpočetnější skupiny příjemců sociálních služeb patří zejména senioři, lidé se zdravotním postižením, rodiny s dětmi, ale také lidé, kteří z různých důvodů žijí „na okraji“ společnosti.

Sociální služby je nutné koordinovat a plánovat, aby jejich nabídka odpovídala skutečným potřebám uživatelů, ale i finančním možnostem státu, krajů a obcí. Proto je povinností obcí zjišťovat potřeby pro poskytování soc. služeb lidí žijících na území obce. Zjišťování potřeb v sociální sféře se v České republice většinou provádí v rámci procesu komunitního plánování sociálních služeb. Stejně je tomu i na Uherskohradištsku.

„Prostřednictvím analýz a určení priorit a potřeb v rámci procesu komunitního plánování sociálních služeb docílit dostupných, kvalitních, přiměřených a efektivních sociálních služeb na Uherskohradištsku, které budou vycházet ze skutečných potřeb uživatelů“. To je vize, kterou si vytyčili účastníci projektu Podpora procesu komunitního plánování sociálních služeb na Uherskohradištsku. Projekt byl realizován od května 2013 do dubna 2015 a jeho cílem bylo **zmapování stávajícího systému, dostupnosti celkové nabídky a kapacity sociálních služeb a následné porovnání se skutečnými potřebami občanů**. V rámci projektu byl vyhodnocen Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb na Uherskohradištsku 2012 - 2014 a vytvořen nový Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb na Uherskohradištsku 2015 - 2017, a to za pomoci práce pracovních skupin, které se zabývaly problematikou a nabídkou sociálních služeb pro

- seniory
- osoby se zdravotním postižením
- děti, mládež a rodiny s dětmi
- osoby ohrožené sociálním vyloučením.

Komunitní plánování sociálních služeb na Uherskohradištsku probíhá již od roku 2006, nejprve se realizovalo pouze ve městě Uherské Hradiště a nyní se rozšířilo i na okolní spádové obce. Město Uherské Hradiště v rámci realizace výše uvedeného projektu Podpora procesu komunitního plánování sociálních služeb na Uherskohradištsku,

aktualizovalo a vydalo již 3. **Katalog sociálních a navazujících služeb na Uherskohradištsku**, jež detailně informuje o nabídce sociálních a navazujících služeb poskytovaných na území ORP Uherské Hradiště a je ke stažení na webových stránkách města. Dále je nabídka sociálních a navazujících služeb pravidelně aktualizována v elektronickém katalogu sociálních služeb <http://socialnisluzby.mesto-uh.cz/> jež je propojen s mapovým serverem, na kterém je možné vyhledávat sociální a navazující služby dle jednotlivých cílových skupin na mapě města Uherské Hradiště, dále bezbariérové trasy, zastávky MHD, parkování pro zdravotně postižené a další.

Cestovní ruch



Uherské Hradiště je jedním z významných center Slovácka - výrazné etnografické oblasti jihovýchodní Moravy. Z hlediska cestovního ruchu představuje Slovácko přirozenou turistickou oblast s podobnou geografickou stavbou, společnými historickými kořeny a folklórní tradicí. Je součástí marketingového turistického regionu Východní Morava.

Velkou část území Slovácka integruje turistická vodní cesta Baťův kanál, jejíž význam pro rozvoj cestovního ruchu, resp. růst návštěvnosti Slovácka a zejména pak Uherskohradištska, jako přirozené turistické podoblasti Slovácka, v posledních letech rychle roste.

Velmi vysoký potenciál Uherského Hradiště a jeho regionu pro rozvoj cestovního ruchu je založen především na kulturním dědictví v nejširším smyslu tohoto pojmu. Centrum města bylo prohlášeno památkovou zónou s řadou historicky cenných objektů a blízké okolí města nabízí hned několik objektů historického odkazu nadregionálního významu, což vytváří vhodné prostředí pro cestovní ruch zaměřený na kulturní památky. K atraktivnímu kulturnímu dědictví patří i tradiční řemesla, výrobky a lidové zvyky. I v této oblasti poskytuje město a jeho okolí rozsáhlou nabídku od vinařství až po unikátní slovácký folklór.

Institucionální rámec rozvoje cestovního ruchu

Institucionální rámec rozvoje cestovního ruchu na Uherskohradištsku tvoří celostátní Koncepce cestovního ruchu, zpracovaná Ministerstvem místního rozvoje, a Strategie rozvoje šetrného cestovního ruchu regionu Slovácko, kterou pořídilo Sdružení pro rozvoj cestovního ruchu – Region Slovácko. Toto sdružení představuje v současnosti hlavní subjekt, který systematicky koordinuje aktivity v oblasti rozvoje turistiky a cestovního ruchu na území Slovácka. Iniciátorem jeho založení bylo v roce 1999 město Uherské Hradiště, členy jsou mikroregiony, města a obce aktivně podporující rozvoj cestovního ruchu na svém území a podnikatelské subjekty. Sdružení Region Slovácko je aktivní zejména v oblasti propagace a marketingu. Jeho prostřednictvím se Uherské Hradiště společně s ostatními městy a obcemi pravidelně prezentuje jako součást turistického regionu Slovácko, i jako samostatná destinace na řadě veletrhů a výstavách cestovního ruchu, např. Regiontour Brno, ForBikes Praha, Infotour Hradec Králové, ITEP Plzeň, Dovolená a Region Ostrava, Miniveletrh Slovácka, v zahraničí ITF Slovakiaitour Bratislava, Region Tour Expo Trenčín, Glob Katowice či veletrhy v Německu a Rakousku.

Od roku 2000 provozuje Region Slovácko Městské informační centrum, které se během krátké doby zařadilo mezi nejlepší s nejvyšší certifikací, kterou uděluje Asociace turistických informačních center. Jeho aktivity výrazně napomáhají vytvářet image Uherského Hradiště jako atraktivního turistického místa.

Turistická infrastruktura

Uherské Hradiště s městskou památkovou zónou představuje jedno z nástupních center turistického regionu Slovácka. V rámci svých kapacit se rozvíjí ubytovací možnosti zejména středního standardu, stravovací služby, krytá sportoviště a aquapark, jejichž působnost mnohdy zahrnuje celé Uherskohradištsko.

Neméně významný článek rekreačního území představují střediska cestovního ruchu v blízkém okolí, především přilehlá města Staré Město a Kunovice, městys Buchlovice, obce Velehrad, Modrá a Ostrožská Nová Ves.

Přímo v Uherském Hradišti jsou podmínky pro krátkodobou rekreaci příznivé. K relaxaci a sportovnímu vyžití obyvatel i návštěvníků města slouží kvalitní hřiště, sportoviště a cyklostezky. Přírodní zázemí v nejbližším okolí města vytváří celoročně velmi dobré možnosti pro využití volného času (např. nábřeží Moravy, Kunovský les, Park Rochus či Mařatské vinohrady). Rovněž centrum města získává stále větší význam pro odpočinek obyvatel města atraktivní nabídkou veřejných prostranství, a to zejména na nádvořích a v atriích stávající zástavby s možnostmi nákupů, kulturního a společenského vyžití a celkovým esteticky příznivým působením.

V posledních letech zaznamenáváme obrovský rozmach cykloturistiky. Slovácko prošlo několik dálkových cyklotras – Moravská stezka přivádějící cyklisty od Olomouce podél Moravy až k Lednicko – valtickému areálu a celá síť moravských vinařských stezek. Kolem řeky Moravy a Bařova kanálu vede dlouhá páteřní cyklotrasa. Uherské Hradiště je skvělým výchozím místem.

Atraktivita cestovního ruchu

Město Uherské Hradiště

- Městská památková zóna s řadou historických památek (komplex jezuitských budov, tvořených jezuitskými kolejemi, kostelem sv. Františka Xaverského a budovou někdejšího gymnázia – Redutou, renesanční dům - hotel Slunce, barokní lékárna U Zlaté koruny, Stará radnice, Morový sloup, kaple sv. Alžběty s nedalekým objektem někdejšího františkánského kláštera, kaple sv. Šebestiána a další).
- Slovácké muzeum, kde se návštěvník může seznámit prostřednictvím moderní národopisné expozice SLOVÁCKO se způsobem života a prací lidu na Slovácku.
- Galerie Slováckého muzea s expozicí umění jihovýchodní Moravy, pravidelnými výstavami českých i zahraničních umělců. Instituce sídlí v barokním objektu z 18. století, který jí dodává na vážnosti a činí z ní důstojný stánek výtvarného umění.
- Lidová architektura, folklór a vinařství - měšťanské vinné sklepy v Uherském Hradišti – Mařaticích, vytvářející souvislou ulici. Nejstarší z nich pocházejí z poloviny 18. století a nejznámější vinný sklep U Lisu, tzv. Červený sklep je dnes využíván jako vinárna. Řada unikátních sklepů je dnes připravena k návštěvě turistů.
- Národní kulturní památka v Sadech, Výšina sv. Metoděje -doložena je přítomnost církevního komplexu se čtyřmi zděnými stavbami a komplexem dalších 15 sрубových staveb. S největší pravděpodobností jde o kapitulní chrám a sídlo arcibiskupa Metoděje.

Profil města Uherské Hradiště

- Slovácké centrum kultury a tradic - v areálu jezuitských budov se nachází expozice dějin města s názvem Uherské Hradiště – město královské s unikátní 3D virtuální prohlídkou vzhledu města v roce 1670. V Galerii Joži Uprky je možné se blíže seznámit se sbírkou obrazů nejvýznamnějšího slováckého malíře a Galerie slováckých vín nabízí ochutnávku výtečných vín ze Slovácka.
- Aquapark – skvělé místo pro vodní radovánky, plavání a relaxaci.
- Přístaviště na řece Moravě - je situováno na levém břehu Moravy mezi lávkou pro pěší a silničním mostem, poblíž centra Uherského Hradiště.
- Park Rochus – tato cenná lokalita soustavy Natura 2000 s poutní kaplí sv. Rocha se nachází nad městem Uherské Hradiště. Záměrem je postupně zde vybudovat komponovanou parkovou krajinu s naučnými stezkami a muzeem v přírodě, jehož těžištěm by byla ukázka sadaření a vinohradnictví, ale i jiných tradičních řemesel.
- Městský turistický okruh – nabízí množství zajímavostí, které stojí za vidění - bohatou historií, pamětihodností města a okolní přírodou. Délka trasy malého okruhu je 7,5 km, délka velkého okruhu činí 12 km a prochází i přírodním areálem Parku Rochus.
- Rozhledna Rovnina- její výška dosahuje 49,5 m a nachází se nad místní částí Mařatice. Nabízí výhled do údolí řeky Moravy, na masiv Chřibů, Bílých Karpat, Hostýnských vrchů a Vizovické vrchy z výšky 24 metrů.

Okolí Uherského Hradiště

- Velehrad – jedno z nejvýznamnějších poutních míst na Moravě, od středověku spojované s počátky křesťanství ve střední Evropě. Velehrad zároveň představuje pozoruhodný doklad vývoje architektury a výtvarného umění z pozdní doby románské až do současnosti. Součástí klášterního komplexu je bazilika Nanebevzetí Panny Marie se základy z počátku 13. století, barokní kaple se sochou sv. Vendelína a lapidárium s expozicí románské architektury.
- Hrad Buchlov – středověký hrad ze 13. století, který stojí na jednom z nejvyšších vrcholů Chřibů. V interiérech je umístěna expozice původního zařízení a bohatá přírodovědná sbírka. Přístupná je vyhlídková věž a kaple sv. Barbory s hrobkou majitelů hradu.
- Zámek Buchlovicích ve stylu baroka pochází z přelomu 17. a 18. století. Jde o ojediněle řešený architektonický komplex. Okolí zámku zkrášluje rozsáhlý anglický park.
- Cimburk – jedna z nejpůsobivějších hradních zřícenin na Moravě. Hrad pochází ze 14. století.
- Památník Velké Moravy, Staré Město – dokumentuje dějiny Velkomoravské říše. Jedno z jejích center se nacházelo v lokalitě dnešního Starého Města. V archeologické lokalitě Na Valách byly objeveny základy velkomoravského kostela.
- Letecké muzeum v Kunovicích s více než 28 exponáty dopravních, sportovních a vojenských letounů.
- Archeoskanzen Modrá – představuje dávnou minulost a život velkomoravského sídliště středního Pomoraví v 9. století.
- Areál Živá voda (botanická a sladkovodní expozice) se nachází v sousedství Archeoskanzenu v Modré. Návštěvníci mohou pozorovat ryby v podvodním proskleném tunelu, 3,5 metru pod hladinou.
- Baťův kanál – turistická vodní cesta s třinácti funkčními plavebními komorami je splavná od Otrokovic až ke Skalici. Plavební kanál je částečně veden korytem řeky

Profil města Uherské Hradiště

Moravy a umělým korytem. Vodní cesta se dnes využívá výhradně pro rekreační a sportovní účely. Poskytuje atraktivní a netradiční možnost poznání Slovácka včetně Uherského Hradiště. V letních měsících lze využít skupinové rekreační plavby, nebo si vypůjčit loď a zvolit vlastní program. V následujících letech je plánováno prodloužení Bařova kanálu do zdrže jezu v Hodoníně a splavnění severním směrem do Kroměříže.

- Lázně Ostrožská Nová Ves – poskytují balneoterapii založenou na sirnatých pramenech. Léčebná voda působí nejen na pohybové ústrojí, ale má příznivý vliv i na kožní onemocnění. V lázních se léčí lupénka a nemoci pohybového aparátu. V blízkosti lázeňského areálu se nacházejí známá Ostrožská jezera, ideální místo pro koupání.

Významné kulturně společenské a sportovní akce konané v Uherském Hradišti

- Letní filmová škola
- Slovácké slavnosti vína a otevřených památek
- Slovácké léto
- Týká se to také tebe (TSTTT) – přehlídka ekologických filmů
- Festival hudebních nástrojů lidových muzik
- Česko-slovenské jazzové dny
- Hradišťské kulturní léto
- Slovácký festival chutí a vůní
- Na kole vinohrady Uherskohradišťska
- Slovácký běh
- MTB CROSS COUNTRY Slovácké léto
- Přehlídka Slovácko v tradici
- Hradišťské sluníčko
- Noc s Andersenem
- Jarmarky lidových uměleckých řemesel
- Žehnání svatomartinských vín
- Kunovské léto – mezinárodní festival dětských folkloristických souborů

Město Uherské Hradiště podporuje cestovní ruch i dalšími činnostmi. Prezentace na veletrzích a výstavách má jeden společný cíl - přivést do Uherského Hradiště návštěvníky všech věkových kategorií z tuzemska i ze zahraničí, kteří preferují zážitkovou dovolenou či víkend. Vydávání celé řady propagačních materiálů svědčí i o intenzivních aktivitách v této oblasti. Město má rovněž schválen dotační program Podpora cestovního ruchu, z něhož jsou spolufinancovány aktivity v této oblasti. Velmi prospěšná je i partnerství v rámci Regionu Slovácko a postupně se daří posilovat a rozvíjet spolupráci v rámci Zlínského kraje s Centrálou cestovního ruchu Východní Moravy. Věříme, že všechny zmiňované aktivity kontinuálně vytváří z Uherského Hradiště jedinečné místo pohody a pohostinnosti, kam se jeho návštěvníci rádi vrací. Více informací o cestovním ruchu v našem městě a okolí je možné nalézt na webových stránkách www.uherske-hradiste.cz, www.slovacko.cz

Strategické a územní plánování



Strategický plán

Samospráva Uherského Hradiště již od druhé poloviny devadesátých let minulého století využívá principy strategického plánování pro stimulaci a řízení sociálně ekonomického rozvoje města. Strategické plánování řeší problémy dlouhodobě a komplexně a pomáhá dosáhnout konsensu v hlavních otázkách, které město musí řešit.

První souhrnný rozvojový dokument, Program rozvoje města, schválilo městské zastupitelstvo v roce 1997. Dokument, který zpracovali vybraní experti ve spolupráci s politiky a pracovníky radnice, poměrně přesně vystihl hlavní problémy města a ve své návrhové části předvídal a formuloval náměty, předznamenal pozdější úspěšný rozvoj města (např. vznik průmyslové zóny na Jaktářích, poprvé zde byla nastíněna myšlenka na využití vojenských kasáren pro vysoké školství, byla popsána trasa severního obchvatu města apod.).

V období příprav města na vstup České republiky do EU byla s ohledem na nové možnosti pro samosprávy při využívání zdrojů evropské regionální politiky provedena aktualizace původního Programu rozvoje. **Program rozvoje města z roku 2004** byl koncipován jako otevřený, flexibilní dokument prostorového plánování a byl strukturován do následujících problémových okruhů:

- optimální využití dostupných zdrojů financování rozvoje města
- rozvoj zaměstnanosti ve vazbě na stávající hospodářskou situaci města
- podpora rozvoje podnikání ve městě
- bytová politika
- rozvoj občanské vybavenosti, zejména školství, zdravotnictví, kultury a tělovýchovy
- péče o památky a kulturní dědictví
- péče o krajinu a životní prostředí
- cestovní ruch a možnosti jeho rozvoje
- problematika dopravy
- rozvoj technické a sociální infrastruktury

I program z roku 2004 byl zpracován expertní metodou. Zastupitelstvo města dokument schválilo v prosinci 2004. Vzhledem k tomu, že sousední města, Staré Město a Kunovice, ve stejném období zpracovávala vlastní programy rozvoje, nabídla se jedinečná příležitost koordinovat rozvojové dokumenty všech tří partnerů městského regionu, obdobně jak tomu bylo například v případě územního plánu.

Obsahová logika tohoto postupu byla zcela jasná – řada komunálních a společenských problémů je společná všem třem městům a účelná spolupráce při jejich řešení umožní všestranně výhodnou sídelní dělbu práce a v důsledku celkovou úsporu vynaložených

nákladů. Výsledkem této spolupráce byl **Společný program rozvoje měst Staré Město-Uherské Hradiště-Kunovice z roku 2005**. Dokument má pouze koordinační charakter, nebyl schválen, rady zúčastněných měst ho pouze vzaly na vědomí. Zdůraznil však potřebnost koordinace rozvojových záměrů mezi třemi městy tvořícími souměstí a předznamenal pozdější spolupráci v některých oblastech.

Strategický plán rozvoje města do roku 2020

Na začátku roku 2007 přistoupilo vedení města k aktualizaci Programu rozvoje města z roku 2004. Úkoly obsažené v tomto rozvojovém dokumentu byly částečně splněny a kromě toho se změnila od roku 2004 situace ve městě i vnější podmínky související především s možností čerpání prostředků z fondů EU v programovacím období let 2007 – 2013. Bylo třeba mj. vyladit rozvojové plány města s prioritami vyšších celků a připravit rámec pro projekty, které budou propojené do ucelených logických záměrů.

Vedení města se shodlo, že v rámci aktualizace bude zpracován **Strategický plán rozvoje města do roku 2020**, který bude odrážet úroveň dosaženého rozvoje města, zájmy různých cílových skupin a konsensus (dohodu) mezi nimi a bude praktickým nástrojem strategického řízení rozvoje města. Jako metoda zpracování byla poprvé zvolena metoda komunitního plánování, která sleduje komplexnost dokumentu (dotýká se všech důležitých sfér života města), konsensuálnost (odráží společné zájmy různých zájmových skupin a občanů), klade důraz na udržitelnost navrhovaného rozvoje v dlouhodobém měřítku (jako předpoklad pro rovnovážný a dlouhodobý rozvoj města se zajištěním potřebné kvality života) a praktické uplatnění strategického dokumentu s pomocí ukazatelů úspěšnosti. Tato metoda je uplatněním mezinárodně podporované místní Agendy 21.

Strategický plán rozvoje města do roku 2020 vychází z řady podkladů, mezi které patří Program rozvoje města z roku 2004, dílčí a oborové analýzy a koncepce i výsledky Dotazníkového šetření ke spokojenosti občanů se životem ve městě, výsledky Průzkumu podnikatelského prostředí a neziskového sektoru či výsledky ankety na webové stránce města. Proces zpracování koordinovala a vedla Řídící skupina ustanovená vedením města a složená ze zástupců města, úředníků z radnice, zástupců městských organizací, významných podniků a bank, nemocnice, škol, nezávislých odborníků i neziskových sdružení, a to pod vedením starosty města. Řídící skupina schvalovala výstupy jednotlivých fází vč. koordinačních schůzek, zpracování relevantních připomínek a závěrečnou verzi dokumentu k předložení radě a zastupitelstvu města. Členové Řídící skupiny provedli celkovou SWOT analýzu města, stanovili dlouhodobou VIZI rozvoje města a základní principy jejího naplňování (MISI). Dále určili klíčové oblasti rozvoje města:

- Vzdělávání a školství
- Podnikání a zaměstnanost
- Životní prostředí
- Doprava
- Kultura a památky
- Sport a volnočasové aktivity
- Zdravotnictví a sociální služby

- Bydlení
- Cestovní ruch
- Bezpečnost
- Rozvoj informačních a komunikačních technologií
- Řízení rozvoje

Ke klíčovým oblastem rozvoje města byly ustanoveny pracovní skupiny, v nichž pracovali členové Řídící skupiny a zástupci veřejného i soukromého sektoru. Záměrem, stejně tak jako u Řídící skupiny, bylo zastoupení veřejného, ziskového a neziskového sektoru a možnost konfrontace různých názorů a zkušeností. Pracovní skupiny se sešly na 2 kolech jednání, provedly analýzu oblasti, stanovily vizi rozvoje oblasti, strategické a specifické cíle pro oblast, přiřadily k nim dostupné ukazatele úspěšnosti a stanovily priority v rámci dané oblasti.

Koordinaci mezi jednotlivými pracovními skupinami zabezpečoval zpracovatel prostřednictvím koordinačních schůzek. Celkem se zpracování Strategického plánu rozvoje města Uherské Hradiště do roku 2020 zúčastnilo více než 120 osobností města vč. celého vedení města. O zpracování strategického plánu, jeho průběhu i možnostech zapojit se do zpracování byli občané a zájemci průběžně informováni prostřednictvím webové stránky města a Zpravodaje města Uherské Hradiště. Dílčí výstupy i pracovní verze strategického plánu byly k dispozici na webové stránce města k veřejnému připomínkování.

Strategický plán vytyčuje hlavní směry rozvoje města na období příštích 15 let, strategické i specifické cíle a pojmenovává priority, ke kterým by měly být přiřazeny konkrétní projekty a aktivity pro jejich naplnění v krátkodobém (1 – 2 roky) i střednědobém (3 – 7 let) horizontu. Kromě vytyčení směrů rozvoje by měl strategický plán přinést větší možnosti získat prostředky z fondů Evropské unie a z dalších externích zdrojů pro rozvoj města. Během zpracování Strategického plánu bylo shromážděno množství návrhů na konkrétní projekty a akce, které by měly přispět k naplnění stanovených cílů. Odbornou stránku procesu zpracování Strategického plánu zajišťovala společnost MEPCO, s.r.o. Strategický plán schválilo zastupitelstvo v prosinci 2007.

Územní plán

Výchozími podklady pro zpracování Územního plánu Uherské Hradiště jsou na prvním místě stávající platný územní plán, územně analytické podklady a rozbor udržitelného rozvoje území. Spolu s výstupy ze strategických dokumentů města Uherské Hradiště, koncepčních materiálů Zlínského kraje a dalších informací a poznatků o území se staly podkladem pro zadání Územního plánu Uherské Hradiště. V době vzniku této publikace byl Územní plán Uherské Hradiště ve fázi společného jednání.

Abychom lépe porozuměli problémům města Uherské Hradiště a jejich následnému řešení, je důležité si na hned počátku uvědomit vztahy mezi městem Uherské Hradiště a jeho širším okolím. Uherské Hradiště se nachází v rozvojové ose OS11 vymezené v Politice územního rozvoje ČR, kterou dále zpřesňují Zásady územního rozvoje Zlínského

Profil města Uherské Hradiště

kraje. Rozvojovou osou rozumíme širší území na spojnici významných center – rozvojových oblastí. Těmito územími vedou významné komunikace, jež stimulují rozvoj podél svých tras. V případě Uherského Hradiště probíhá rozvojová osa Dolnomoravským úvalem.

Druhou určující vazbou je poloha v aglomeraci Staré Město – Uherské Hradiště – Kunovice. Samostatnost jednotlivých obcí má na rozvoj souměstí nezanedbatelný vliv. Lze se oprávněně domnívat, že by se souměstí - pokud by bylo jednou obcí – vyvíjelo odlišně, a to pravděpodobně směrem k větší integraci jeho jednotlivých komponent. Za současné situace není integrace jednotlivých částí aglomerace pro samosprávy okolních obcí prioritní.

Významným faktorem je velký počet dojíždějících a velká spádovost města, které poskytuje nejrozumnější služby obyvatelům ve svém nemalém správním obvodu. Význam této skutečnosti je nyní nadále posilován migrací obyvatel z měst do jejich zázemí, tzv. suburbanizací.

Kromě širších souvislostí jsou velmi silnými determinanty stávající podmínky řešeného území:

- (1) Velikost a tvar území obce
- (2) Reliéf terénu a vodstvo
- (3) Historický vývoj sídla

Město Uherské Hradiště je územím obce v kombinaci s dalšími faktory ve svém rozvoji výrazně limitováno. Z východu zasahuje na území města výběžek Vizovické vrchoviny s geologicky problémovými partiemi, ze severu je město ohraničeno řekou Moravou, která představuje potenciální ohrožení města povodněmi, na západě je území města zastavěno až po hranici svého území, v jižní části zasahuje ústí údolí Olšavy jako významné komunikační trasy. Tyto faktory určovaly historický vývoj města a určují ho nadále. Jelikož řeka Morava i reliéf terénu představují komunikační bariéry, problematizují tyto faktory do dnešních dnů i řešení dopravního skeletu města.

Do územních podmínek je možno zahrnout i historický vývoj sídla. Dnešní podoba města vznikla díky polycentrickému vývoji, tedy srůstem několika starších sídel (Uherské Hradiště, Mařatice, Jarošov, Sady, Vésy, Míkovice). Každá z historických epoch zanechala na území města stopy své stavební kultury i urbanismu Velkou Moravou počínaje, socialistickým realismem a sídelní kaší konče. Převážná část zastavěného území města je stabilizována.

Problémy města přímo či nepřímo vyrůstají z již zmíněných územních podmínek. Nejzávažnější a nejhůře řešitelné jsou problémy dopravy. Poloha v rozvojové ose v kombinaci s absencí rychlostní silnice R55 svádí tranzitní dopravu do centra Uherského Hradiště, kde se střetává s dopravou přivedenou silnicemi II/497 ve směru od Zlína a I/50 od Uherského Brodu a Brna. Problémy tranzitní dopravy jsou dále násobeny aglomeračními efekty (polohou města uprostřed souměstí) a značnou každodenní dojížděnkou obyvatel z obcí v zázemí města. Celou situaci a její řešení ještě nadále komplikují zmíněné dopravní bariéry, tj. řeka Morava (jediný silniční most přes řeku),

Profil města Uherské Hradiště

relief terénu (pouze dvě přístupové komunikace na sídliště Východ) a malá propustnost tělesa železniční dráhy (jediná přístupová komunikace do západní části města podjezdem). Se vzrůstajícím stupněm automobilizace vznikají problémy s kapacitou některých komunikací, ulic a křižovatek, přičemž jejich zkapacitnění je často limitováno stávající zástavbou. Značné problémy pak působí automobilová doprava v klidu, a to i ve stabilizovaných obytných souborech (sídliště).

Dalším okruhem problémů města urbanistického rázu jsou **problémy způsobené polycentrickým vývojem města**. Tyto problémy se objevují na kompozičně nedořešeném styku srůstajících subcenter v podobě vzniku vnitřních periferií.

Na území města se vyskytují plochy opuštěné, nevyužité, či využívané problematicky a nedostatečně. Plochy opuštěné armádou (kasárna, Rochus) již město adaptuje a využívá. Významná plocha k opětovnému využití vznikne plošnou redukcí areálu Uherskohradištské nemocnice, jejímž zásadním problémem bude řešení funkčního napojení na širší souvislosti, funkční náplň a prostorové uspořádání.

Dalšími využitelnými plochami v rámci zastavěného území města jsou např. plochy zahrádkářských kolonií, plochy podél železniční trati, Jarošovský pivovar a další. Plochou v kontextu města zcela mimořádnou je Sadská výšina využívaná zčásti k rekreaci, z části jako orná půda.

Určujícími faktory pro rozvoj města nejsou jen samotné podmínky řešeného území. Stejně významné jsou v čase proměnlivé podmínky hospodářské a společenské. V současné době se tyto podmínky mění s dynamikou tak výraznou, že se jim lze jen stěží přizpůsobovat. Proměnlivost podmínek v oblasti ekonomické ilustrují nenaplněné plochy pro průmyslovou zónu vymezené v platném územním plánu z roku 2002 a lze ji srovnávat s dynamikou dnešních jevů (úspory energií, fotovoltaika). Mezi hospodářské faktory musíme zahrnout i rozdílnou finanční náročnost (proveditelnost) rozvoje jednotlivých ploch, a to z hlediska investičních i provozních nákladů.

Fenoménem proměny společenských podmínek poslední doby je přesun části městského obyvatelstva do jeho zázemí (suburbanizace). Její podstatou je touha po bydlení v příznivém životním prostředí a práce v dostupném ekonomickém centru. Stimulem pro tento vývoj je především nižší cena pozemků i finanční náročnost investic v menších obcích. Zásadním vedlejším efektem tohoto jevu jsou vyšší stupeň automobilizace, vyšší zátěže pro životní prostředí a změna v distribuci příjmů obcí.

Nových ploch pro rozvoj se vlivem omezení územními a jinými podmínkami dostává omezeně. Významným zdrojem rozvojových ploch jsou tak plochy v zastavěném území města dnes nedostatečně využitě či přímo opuštěné. Jde o již zčásti obnovený areál bývalých kasáren, areál bývalého vojenského cvičiště na Rochusu, dále Jarošovský pivovar, zahrádkářské kolonie ve Štěpnicích, plochu opuštěnou po redukcí areálu Uherskohradištské nemocnice, popřípadě plochy podél železniční trati a další. Nové rozvojové plochy jsou pak vymezovány především na okrajích místních částí Mařatice, Jarošov, Sady, Vésky, Míkovice a Jarošov.

Koncepci obsaženou v Územním plánu Uherské Hradiště je možno rozdělit na:

- (1) koncepci uspořádání zastavěného území a
- (2) koncepci krajiny.

(1) Koncepce zastavěného území je oproti platnému územnímu plánu novátorská ve značném rozšíření ploch se smíšeným využitím na úkor ploch s funkcí čistě obytnou. Věcným záměrem bylo umožnit nekolizní mísení funkcí obytných a funkcí občanské vybavenosti na území města, vytvořit tak podmínky jeho hospodářský rozvoj a omezit vznik místní dopravy. Opatřením již zmíněným je vymezení ploch přestavby, jež mají opět umožnit racionálnější využití nevhodně využitých partií města.

Ve významných rozvojových plochách je navržena podmínka zpracování tzv. regulačního plánu. Je to nástroj územního plánování, který může ve stanoveném rozsahu nahradit některá územní rozhodnutí. Jeho pořízení je navrženo v souladu se zájmem města v opuštěné části areálu nemocnice s cílem napojit toto území na jeho širší souvislosti, zajistit kvalitní veřejná prostranství a chránit stávající hodnoty.

Regulační plány jsou rovněž navrženy pro lokality Soví hora a Prostřední hora. Kromě regulačních plánů jsou pro návrhové plochy navrženy rovněž územní studie, které mají vyřešit základní prostorové vztahy a veřejnou infrastrukturu. Zvláštním opatřením jsou územní studie pro stabilizovaná území sužovaná problémy s parkováním vozidel. Jejich úkolem je vyřešit v těchto lokalitách problémy s dopravou v klidu s minimálními dopady na veřejná prostranství a veřejnou zeleň.

Významným nástrojem koncepce zastavěného území je schéma výškového členění zástavby. Argumenty pro regulaci výškového členění zástavby jsou v principech urbanistické ekonomie, zejména vztahu omezené velikosti území obce k nákladům na jeho zainvestování a intenzitě jeho využití. Velkou měrou byly zohledněny požadavky kompoziční a estetické.

Východiskem pro koncepci městské zeleně jsou rostoucí hrozby pro sídelní zeleň a z nich plynoucí potřeba ploch zeleně. Ta je zajištěna systémem stávajících městských parků a rozsáhlými plochami příměstské zeleně, jež tvoří Kunovický lesopark, Park Rochus a Sadská výšina s navazujícími plochami. Je vytrvalou snahou tyto plochy provázat pomocí zelených os a městskou zeleň s příměstskou propojit v jeden organický celek.

(2) Koncepce krajiny pak v sobě zahrnuje řešení územního systému ekologické stability, ochranu přírody a rozvojové plochy vymezené v souvislosti se záměry Parku Rochus. Další plochy krajinné zeleně mají ve volné krajině vytvořit interakční prvky a protierozní opatření na sklonité orné půdě.

Vedle těchto záměrů bylo nutné do nezastavěného území rovněž umístit některé plochy technické infrastruktury (vedení zvláště vysokého napětí atd.). Záměry ve veřejném zájmu jsou navrženy jako veřejně prospěšná opatření, či veřejně prospěšné stavby (např. protipovodňová opatření). Veřejně prospěšnou stavbu definuje stavební zákon jako stavbu pro veřejnou infrastrukturu. Na pozemky v plochách a koridorech veřejně prospěšných staveb lze uplatnit předkupní právo. Kromě uplatnění předkupního práva lze vlastnická práva v některých případech k pozemkům i vyvlastnit. Vyvlastnění lze

Profil města Uherské Hradiště

uplatnit pro veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, nebo veřejně prospěšná opatření, což jsou opatření nestavební povahy ke snížení ohrožení přírodními katastrofami, zvýšení retenční schopnosti území, založení prvků územního systému ekologické stability, ochrana archeologického dědictví, zajištění obrany a bezpečnosti státu, asanace území.

Zdravé město a místní Agenda 21



Město Uherské Hradiště se v roce 2005 stalo členem Národní sítě zdravých měst ČR a zapojilo se do mezinárodního Projektu Zdravé město. Náplň aktivit tohoto projektu směřovala především k pořádání osvětových akcí zaměřené na zdraví a později k podpoře environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty (EVVO). Začaly se pořádat osvětové kampaně s tematikou udržitelného rozvoje jako Evropský den bez aut, později celý Evropský týden mobility, Den Země, Den

zdraví a nechybělo ani plánování s veřejností (veřejná projednání). Byla navázána spolupráce v rámci projektů související s velmi podobnou tematikou a smyslem, jako Komunitní plánování sociálních služeb (KPSS) v Uherském Hradišti a Zelená pro Zlínský kraj. Těmto jednotlivým aktivitám však chyběla celková koordinace a systematické propojování, konkrétně osoba, která by je koordinovala, zastřešovala a propojovala. Pozitivní zkušenosti města s prvky konceptu místní Agendy 21 (MA21), osvětovými akcemi, ekologickou výchovou a komunitním plánováním sociálních služeb ukázaly přínosy těchto konkrétních aktivit pro udržitelný rozvoj Uherského Hradiště. Z těchto důvodů vyplynul přirozený zájem pokračovat s rozvíjením aktivit v této oblasti a systematicky je propojit, více komunikovat s veřejností, a to vše s využitím již existujících metodik a na základě zkušeností jiných měst a partnerů.

Nově otevřený Revolvingový fond MŽP v roce 2008 poskytl vhodný rámec pro rozvoj a posun v kvalitě realizace aktivit MA21 a byl motivací pro přípravu uceleného dokumentu (projektu) představující souhrn konkrétních aktivit, které přispějí k nastartování realizace konceptu MA21 v širším a kvalitnější rozsahu na místní úrovni.

V roce 2008 získalo město dotaci na projekt „**Rozvoj místní Agendy 21 v Uherském Hradišti**“, který byl spolufinancován Revolvingovým fondem Ministerstva životního prostředí. Realizace projektu probíhala v letech 2008-2009. Během realizace projektu došlo k rozvoji a zvýšení kvality implementace konceptu MA21 v místních podmínkách, bylo vybudováno stabilní organizační zázemí a byl nastaven procesní a řídicí mechanismus pro systematickou realizaci aktivit MA21.

Přehled klíčových aktivit projektu:

- vytvoření pracovního místa koordinátora MA21
- plánování s veřejností
- osvětové kampaně a akce s tematikou udržitelného rozvoje
- vytvoření řídicí skupiny projektu pro rozvoj MA21
- sledování indikátorů místního udržitelného rozvoje
- práce místního systému ekologické výchovy
- podpora procesu ekologizace provozu úřadu

Profil města Uherské Hradiště

- průběžná publicita projektu a MA21
- vydání tematické publikace prezentující získané zkušenosti a výsledky projektu

Na vytvoření stabilního organizačního zázemí a úspěšné nastartování procesu rozvoje MA21 navázal další projekt „**Uherské Hradiště – město pro místní Agendu 21**“, který je byl spolufinancován Revolvingovým fondem Ministerstva životního prostředí. Realizace tohoto projektu obohatila strategický rozvojový rámec, přispěje ke zkvalitnění implementace strategického plánu rozvoje města a přinese zvýšení kvality veřejné správy. Projekt dále také rozšířil možnosti obyvatel při zapojování do veřejného života ve městě, umožní zkvalitnění osvětových kampaní pro školy i veřejnost a přinesl rozšířený prostor pro vyjádření názorů občanů k budoucímu rozvoji města. Ve vazbě na aktivity projektu se rozvíjí i spolupráce se Studentským parlamentem Uherské Hradiště.

Přehled klíčových aktivit projektu:

- osvětové kampaně a akce s tematikou udržitelného rozvoje
- plánování s veřejností
- prezentace rozvojových projektů/záměrů města
- aktivní zapojení a komunikace s občany v lokalitě Rochus
- práce místního systému ekologické výchovy
- organizační podpora procesu MA21
- průběžná publicita projektu a MA21
- sledování indikátorů místního udržitelného rozvoje

Stabilní organizační zázemí v procesu MA21 a PZM tvoří klíčová osoba, a to koordinátor MA21a PZM, dále politik MA21 a PZM a neoficiální skupina Řídící výbor MA21 a PZM, která monitoruje a podílí se na přípravách, realizaci a vyhodnocení aktivit projektu.

Profil města Uherské Hradiště

Významná ocenění města Uherské Hradiště 2010 – 2014

Rok	Název ocenění	Umístění/cena	Vydal
2010	Bazén roku – Aquapark	1. místo v ČR	Bazény, sauny & spa
2010	Nominace na Historické město roku 2007 – výběr 3 měst z vítězů krajských kol	1. místo v kraji	SHS ČMS
2011	Konverze kasáren	2. místo v ČR	AÚUP
2011	Město stromů	1. místo v ČR	Nadace Partnerství
2011	Nejkrásnější nádraží ČR	1. místo v ČR	Asociace Entente Florale
2011	Stavba roku 2010 Zlínského kraje – rekonstrukce bytového domu č.p. 46 U Sovy	Čestné uznání	KSS + ČKAIT + ČKA
2011	Stavba roku 2010 Zlínského kraje – Sportovně relaxační centrum – Aquapark	Čestné uznání	KSS + ČKAIT + ČKA
2012	Stavba roku 2011 Zlínského kraje – Zavodňování Kněžpolského lesa	Hlavní cena	KSS + ČKAIT + ČKA
2012	Park Rochus – revitalizace bývalého vojenského cvičiště v Uherském Hradišti	1. místo v ČR	AÚUP
2012	ENTENTE FLORALE EUROPE – mezinárodní soutěž Kvetoucí města Evropy	Stříbrná evropská plaketa, 1. místo v ČR	European Association for Flowers and Landscape
2012	HISTORICKÉ MĚSTO ROKU 2011	1. místo v ČR	SHS ČMS
2012	Stavba roku 2011 Zlínského kraje – Rekonstrukce jezuitské koleje	Čestné uznání	KSS + ČKAIT + ČKA
2012	Místní agenda 21 (organizace zvyšující kvalitu veřejné správy)	Bronzový stupeň	MV ČR
2012	eAnalýza bezpečnosti	3. místo v ČR	EgovernmentThe Best 2012
2012	Zlatý erb - nejlepší elektronická služba	1. místo v kraji	Sdružení Zlatý erb
2013	Obec s nejlépe hodnocenými vzorky	1. místo	Jelínkův vizovický košť
2013	Stavba roku 2012 Zlínského kraje – Úpravy křižovatky I/55 a zkapacitnění silnice II/497	Hlavní cena	KSS + ČKAIT + ČKA
2013	Agendy odboru správy majetku města v prostředí internetu (intranetu)	Cena za inovaci	MV ČR
2013	e-Analýza bezpečnosti	Cena za inovaci	MV ČR
2013	Aplikace programu místní Agenda 21 (organizace zvyšující kvalitu veřejné správy)	Bronzový stupeň	MV ČR
2013	Zlatý erb - nejlepší elektronická služba	1. místo v kraji	Sdružení Zlatý erb
2013	Zlatý erb - nejlepší webová stránka města	3. místo v kraji	Sdružení Zlatý erb
2014	Památka roku 2013– obnova kostela Nanebevzetí Panny Marie v Mařaticích	1. místo v kraji	SHS ČMS
2014	Hlavní město cyklistů	3. místo v ČR	Asociace měst pro cyklisty
2014	Město pro byznys	3. místo v kraji	Týdeník Ekonom