

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

pro zasedání Zastupitelstva města Uherské Hradiště, které se koná dne 12.06.2023

Dodatek č. 57, kterým se mění a doplňuje smlouva o zajištění městské hromadné dopravy

Důvod předložení:

Z důvodu postupné integrace veřejné dopravy plánuje Zlínský kraj s platností od 1. 7. 2023 úpravu tarifních podmínek na autobusových linkách zařazených do integrovaného dopravního systému Zlínského kraje (dále jen IDZK), dále v osobních a spěšných vlacích a vymezených vlacích vyšších kategorií na tarifně integrovaných železničních úsecích. Zájmem města Uherské Hradiště je, aby součástí IDZK byly také autobusové linky městské hromadné dopravy (dále jen MHD) na území města.

Základní fakta:

Tarifní IDZK mimo jiné vytváří pro město Uherské Hradiště tzv. „Zónu 500“, která sjednocuje jízdné MHD s příměstskou dopravou. Aktuálně je v rámci této zóny zajištěna integrace pouze autobusové dopravy. Zatím není řešena provázanost s železniční dopravou.

Předloženým dodatkem č. 57, kterým se mění a doplňuje smlouva o zajištění městské hromadné dopravy jako veřejné služby na území města Uherského Hradiště a obcí Kunovice a Staré Město ze dne 16. 2. 1994 tedy **řeší s platností od 1. 7. 2023 převzetí Tarifu IDZK v rámci provozování MHD** na území města (souměstí).

Základní přehled městského jízdného v zóně 500 (od 1. 7. 2023):

Jednotlivé jízdné	15,00 Kč
Zlevněné 50 %	7,00 Kč
Zlevněné 75 %	3,00 Kč
ZTP*	Zdarma
Senioři 70+ let s platným profilem na personalizované kartě Zetka *	Zdarma

*Pouze na linkách MHD; na ostatních linkách odbavováno standardním ceníkem pro příslušné slevové kategorie

Z přiložené tabulky je patrná podstatná tarifní změna, a to **navýšení jednotného jízdného ze současných 12 Kč na 15 Kč.**

Přestože je předmětem návrhu dodatku „pouze“ převzetí Tarifu IDZK, je nutné v rámci zajištění veřejné dopravy na území města upozornit, že úprava tarifních a dalších podmínek ze strany Zlínského kraje spojených s IDZK bude mít bezesporu dopady na financování veřejné dopravy ze strany města. Je předpoklad, že úprava tarifu bude mít minimálně dočasný dopad na snížení počtu cestujících ve veřejné dopravě. V rámci integrace veřejné dopravy kraj upravuje také podmínky a tok finančních prostředků mezi ním, co by objednatel veřejné služby a dopravci. To se také patrně v letošním roce odrazí na zvýšení prokazatelné ztráty dopravce ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. při provozování MHD v Uherském Hradišti (například příjmy z jízdného v MHD by měly být příjmem Zlínského kraje). V konečném důsledku lze tedy očekávat požadavek dopravce vůči městu na úhradu **vyšší prokazatelné ztráty z provozování MHD v roce 2023, než je dnes smluvně v zálohových platbách ošetřeno, a to i v řádu nižších jednotek milionů korun.** Aktuálně je smluvně ošetřena „záloha“ na prokazatelnou ztrátu z provozu MHD v roce 2023 ve výši 16 mil. Kč.

Závěr – doporučení zpracovatele:

Zpracovatel doporučuje **Zastupitelstvu města schválit** dodatek č. 57 ke smlouvě o zajištění městské hromadné dopravy, jako veřejné služby na území města Uherské Hradiště, který od 1. 7. 2023 upravuje ceník jízdného na území obsluhovaném linkami MHD Uherské Hradiště v souladu s Tarifem integrované dopravy Zlínského kraje

Zpracoval:

Ing. Radek Chybík

Odbor správy majetku města