



## MHD Jarošov

### **Žádost o informace:**

Dobrý den,

touto cestou bych Vás chtěla požádat o poskytnutí informací o lince č. 4 MHD Jarošov (náves) – UH (autobusové nádraží) a zpět v rámci nového linkového vedení od roku 2024. Vzhledem k novému konceptu a připomínkám, které obyvatelé Jarošova měli a vzhledem k faktu, že jsem na Profilu zadavatele města Uherské Hradiště: <https://www.vhodneuvejneni.cz/zakazka/zajisteni-dopravni-obslužnosti-mesta-uherske-hradiste-hromadnou-autobusovoudopravou-v-obdobi-let-2024-2033> nikde nenašla linku MHD z Jarošova do UH na autobusové nádraží, zajímalo by mě ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, tedy následující:

- Poskytnutí jízdního řádu MHD platného od roku 2024 zajišťující dopravu z Jarošova (Náves) do Uh.Hradiště na autobusové nádraží
- Kde a od kdy bude fungovat zastávka Markov?
- Kdy budou zveřejněny všechny nové MHD jízdní řády a od kdy přesně budou platné?
- Pokud nebude existovat MHD spoj Jarošov Náves – UH autobusové nádraží, bude přes Jarošov Náves projíždět jiný autobus na autobusové nádraží a v obráceném směru? Pokud ano, jaký a poskytnete prosím i jízdní řád? Pokud ne, jak budou jezdit lidé z Jarošova návsi do UH na autobusové nádraží a obráceně?
- Z jakého důvodu je frekvence spojů MHD do Jarošova nižší než do Mařatic, které jsou blíže centru, mají pro děti kompletní ZŠ (oba stupně) dokonce 2 školy, ale v Jarošově tomu tak není a všechny děti druhého stupně jsou na MHD odkázány?
- Z jakého důvodu bylo zřízeno v Mařaticích neadekvátně více zastávek MHD než v Jarošově?
- Na stránkách města jste zveřejnili informaci o budování provizorních zastávek MHD, můžete mi poskytnout informaci, o které se jedná v Jarošově?

### **Odpověď:**

Vážená paní inženýrko,

k níže uvedeným dotazům dle Vaší žádosti o informace ze dne 10.11.2023 Vám sděluji následující:

#### **1) Poskytnutí jízdního řádu MHD platného od roku 2024 zajišťující dopravu z Jarošova (Náves) do Uh. Hradiště na autobusové nádraží.**

Všechny jízdní řády jsou obsaženy v zadávací dokumentaci na profilu zadavatele <https://www.vhodneuvejneni.cz/zakazka/zajisteni-dopravni-obslužnosti-mesta-uherske-hradiste-hromadnou-autobusovoudopravou-v-obdobi-let-2024-2033>. Spojení Jarošova s autobusovým nádražím budou nadále zajišťovat především spoje krajské linkové dopravy. Zcela nová linka městské hromadné dopravy propojí Jarošov (Na Návsi) s centrem města, konkrétně spoj č. 4 zajede do Kollárovy ulice a k železniční stanici, kde vznikne nový přestupní uzel, a dále bude pokračovat k nemocnici a do Štěpnic. Druhý „jarošovský“ spoj č. 5 z Jarošova (Na Návsi) propojí Jarošov s dolní částí Mařatic, sportovním

areálem, lokalitou Pod Svahy, Tescem, Sady, Východem a hřbitovem v Mařaticích.

## 2) Kde a od kdy bude fungovat zastávka Markov?

Zadávací řízení na zajištění dopravní obslužnosti není dosud ukončeno. V průběhu zadávacího řízení byl podán návrh na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele k Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Jak dlouho bude řízení trvat a kdy bude vydáno rozhodnutí, nelze předjímat. Zdržení ve spuštění nového provozního modelu veřejné dopravy je však za dané situace jisté. Není v moci města jako zadavatele tento problém vyřešit. K datu 1.1.2024 bude tedy muset fungovat a pokračovat současný systém hromadné dopravy podle stávajících jízdních řádů.

## 3) Kdy budou zveřejněny všechny nové MHD jízdní řády a od kdy přesně budou platné?

Jízdní řády budou zveřejněny v dostatečném časovém předstihu před datem spuštění nové koncepce s vybraným dopravcem. Viz předchozí dotaz.

## 4) Pokud nebude existovat MHD spoj Jarošov Náves – UH autobusové nádraží, bude přes Jarošov Náves projíždět jiný autobus na autobusové nádraží a v obráceném směru? Pokud ano, jaký a poskytnete prosím i jízdní řád? Pokud ne, jak budou jezdit lidé z Jarošova návsi do UH na autobusové nádraží a obráceně?

Jízdní řády jsou součástí zadávací dokumentace; viz výše. K tomu doplňujeme, že současně k datu spuštění městské hromadné dopravy začne Jarošovem navíc projíždět denně 17 spojů krajské linkové dopravy na trase Zlín - UH, a to zajížděním přes ulice Za Humny, Markov a Louky, které budou končit na autobusovém nádraží.

## 5) Z jakého důvodu je frekvence spojů MHD do Jarošova nižší než do Mařatic, které jsou blíže centru, mají pro děti kompletní ZŠ (oba stupně) dokonce 2 školy, ale v Jarošově tomu tak není a všechny děti druhého stupně jsou na MHD odkázány?

Viz výše, místní část Jarošov je obsloužena značným počtem krajské linkové dopravy. Tato situace není srovnatelná s oblastí Mařatic a Východu s největší koncentrací obyvatel a mimo dosah krajské linkové dopravy. Nová koncepce hromadné dopravy se školními spoji počítá.

## 6) Z jakého důvodu bylo zřízeno v Mařaticích neadekvátně více zastávek MHD než v Jarošově?

Nové zastávky vznikají ve všech částech města. V Mařaticích v lokalitě Na Rybníku pak dochází jen k přesunům zastávek. Ulice 28. října a celá lokalita Pod Svahy na hranici katastrálních území Mařatic a UH dosud veřejnou dopravou obsloužena vůbec nebyla. Zde se plánuje pokrytí veřejnou dopravou nově a s tím souvisí dvě nové zastávky.

## 7) Na stránkách města jste zveřejnili informaci o budování provizorních zastávek MHD, můžete mi poskytnout informaci, o které se jedná v Jarošově?

V Jarošově vznikne protilehlá zastávka ke stávající Na Návsi, protilehlá na Loukách, zcela nové obousměrné pak na Markově, a to právě z důvodů dopravní obslužnosti a lepšího pokrytí vnitřního území. K datu spuštění nové provozní koncepce budou stavebně upraveny pouze provizorně. Definitivní budou až po té, co budou provedeny výrazné stavební zásahy, které budou souviset s realizací komplexních projektů regenerace veřejných prostor.