



Projekt plánovaných zastávek MHD

Žádost o informace:

Vážení,

v souvislosti s nově plánovanými trasami MHD byla 31.10.2023 podepsána smlouva o zbudování nových zastávek. Tato smlouva je veřejně přístupná (<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/26322807>). Text smlouvy pak obsahuje soupis nových zastávek a použitý materiál, ovšem se také odkazuje na projektovou dokumentaci a opatření obecné povahy, které ale nejsou veřejně dostupné. Některé plánované zastávky jsou zveřejněny na stránce výběrového řízení, ale nejsou všechny a zřejmě ne aktuální, jelikož poslední změna projektu proběhla dle smlouvy v červenci 2023. Na základě zákona 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím vás proto žádám o zveřejnění finálního projektu všech plánovaných zastávek a jejich okolí (svislé dopravní značení, vodorovné značení, nástupiště...) po ukončení plnění první fáze, nejlépe v podobném formátu, jaký je uveden na výše zmíněném odkazu (posílám i v příloze).

Kromě toho ještě žádám odpověď na doplňující otázky:

- Budou se nové MHD týkat změny dopravního značení i mimo zastávky (např. změna přednosti v jízdě z důvodu plynulosti, přeprogramování signalizace)?
- Bude přesun zastávky "Sady, Za Kovárnou" (za křižovatku, kvůli otočení autobusu) realizován s budoucí rekonstrukcí chodníku, pokud by k ní došlo dříve než spuštění nové MHD?

Odpověď:

Vážený pane,

k Vaší žádosti o informace ze dne 05.03.2024 týkající se plánovaných tras MHD ve městě Vám přílohou zasílám kompletní projektovou dokumentaci, která byla podkladem pro zhotovitele vč. dokladové části.

Provozní koncepce nové MHD včetně linkového vedení a umístění zastávek vychází z rámcového modelu a rámcových jízdních řádů. Dosud se na této dokumentaci, která byla předmětem veřejné soutěže, nic zásadního nezměnilo. Je pravda, že není finální. Vzhledem k odložení začátku spuštění nové MHD z důvodu vnějších vlivů je nutné trvale a v čase aktualizovat provozní koncepci. Město si této skutečnosti je vědomo a její aktualizaci zajistí, a to v závislosti na koordinaci s krajskou linkovou dopravou IDS ZK, především pak s novou meziměstskou linkou č. 300, se změnou jízdních řádů veškeré, nejen autobusové dopravy, ale také železniční, kde se budou jízdní řády v průběhu tohoto roku ještě měnit. Aktualizovanou a definitivní verzi provozního modelu bychom rádi měli k dispozici do začátku října 2024, abychom mohli její definitivní verzi včas zveřejnit.

Finální projekt všech plánovaných zastávek a jejich okolí, po ukončení provizorní 1. fáze, Vám nejsme schopni poslat, protože k dnešnímu dni neexistuje. Disponujeme pouze „podrobným“ návrhem řešení zastávek pro 3. budoucí fázi provozní koncepce MHD, ale to jsou podklady pro zpracování standardní projektové dokumentace (viz příloha). Finální podoba řady zastávek je v tomto podkladu sice naznačena, ale není přesně určena a rozpracována do projektového stupně a není tedy finálním projektem. Víme, že některé definitivní zastávky budou vyžadovat zásadní a rozsáhlejší stavební zásahy, které budou předmětem samostatného povolovacího řízení. Až první rok fungování provozu nejlépe ukáže, které zastávky mají opodstatnění, jak v reálném provozu fungují a co by měl zohledňovat jejich finální projekt.

K dalším dotazům obsaženým ve Vaší žádosti sděluji následující:

1) Budou se nové MHD týkat změny dopravního značení i mimo zastávky (např. změna přednosti v jízdě z důvodu plynulosti, přeprogramování signalizace)?

Ano, v rámci budování nových zastávek bude doplněno i svislé nebo vodorovné dopravní značení mimo zastávky. Nelze jednoduše říct přesný výčet dopravního značení, jelikož každá zastávka je individuální, ale vše je patrné z přiložené projektové dokumentace.

2) Bude přesun zastávky "Sady, Za Kovárnou" (za křižovatkou, kvůli otočení autobusu) realizován s budoucí rekonstrukcí chodníku, pokud by k ní došlo dříve než spuštění nové MHD?

Město podniká kroky, aby zkoordinovalo rekonstrukci chodníku na ul. Solná cesta se třetí fází autobusové zastávky, nicméně zde vstupují požadavky správce komunikace, dopravního úřadu a Policie ČR a intenzivně se pracuje na jejich skloubení.