

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

pro zasedání Zastupitelstva města Uherské Hradiště, které se koná dne 10.06.2024

Sdílená kola – smlouva o společném zadání veřejné zakázky malého rozsahu

Důvod předložení:

Řešení pokračování služby sdílených kol v Uherském Hradišti s rozšířením také na území města Kunovice.

Základní fakta:

Sdílení jízdních kol podporuje udržitelnou mobilitu ve městě a v Uherském Hradišti je již zaužívanou a občany i návštěvníky využívanou službou. Sdílení jízdních kol, zejména v podobě bezplatného „zapůjčení“ kola po dobu prvních 15 minut město nemalou měrou finančně podporuje:

období		Kč/měsíc	Kč/rok
2022	1.-3. měsíc	70 583 Kč	574 749 Kč
	5.-12. měsíc	45 375 Kč	
2023	1.-4. měsíc	45 375 Kč	880 275 Kč
	6.-12. měsíc	99 825 Kč	
ceny jsou uvedeny včetně DPH			

Zájmem je tuto službu i nadále zachovat, ale dle možností optimalizovat (snížit) finanční podíl města na poskytování této služby, kterou aktuálně poskytuje společnost nextbike Czech Republic s.r.o. Pokud možno bez negativních dopadů na kvalitu a rozsah poskytované služby. Prověřeno bylo několik možností:

- **Změna paušální měsíční platby na příspěvek dle počtu výpůjček** – změna by byla patrně více motivující pro provozovatele, ale negarantuje snížené náklady městu. Naopak by výše příspěvku nebyla předem určena a mohlo by dojít ke zvýšení platby ze strany města.
- **Snížení počtu jízdních kol a počtu stanišť pro výpůjčku** – opatření by mělo spíše negativní dopad pro uživatele bez výrazného snížení finančního podílu města. I při menším počtu kol a stanic by provozovatel nesl provozní náklady – např.: servis, redistribuci kol.
- **Podpora společnosti při hledání strategického partnera** – město se nebrání podpoře a případné spoluúčasti při jednáních s potencionálními sponzory. Doposud však nebyl současný poskytovatel služby úspěšný v zajištění strategického partnera, který by se na sdílení kol podílel a snížil tak finanční podíl města.
- **Zkrácení či zrušení bezplatné výpůjčky** (aktuálně 15 min. zdarma) – opět spíše negativní dopad v podobě sníženého zájmu o tuto službu a nespokojenost současných uživatelů, bez zásadnějšího dopadu na snížení příspěvku města. Provozovatel opět nese provozní náklady, ale díky snížené poptávce bez zásadnějšího navýšení příjmů z jízdného.
- **Vytvoření efektivního konkurenčního prostředí v rámci veřejné zakázky** – zde je výhodou postupně se vytvářející konkurenční prostředí na trhu, kdy vznikají další poskytovatelé sdílených kol, kteří by měli být schopni nabídnout obdobný rozsah a technickou úroveň služeb, jako současný poskytovatel této služby v Uherském Hradišti. Konkrétně lze zmínit společnost Rekola Bikesharing s.r.o. Přestože ani v tomto případě nelze garantovat pozitivní dopad na snížení nákladů města na zajištění sdílených kol, dostává se město díky konkurenčnímu prostředí trhu do lepšího postavení při výběru poskytovatele.
- **Rozšíření služby do sousedních měst** – jedna z mála cest, kdy je možné řešit nejen zefektivnění služby pro uživatele, ale také příznivější finanční podmínky (podíl měst) díky rozšíření služby na větší území se společným spolufinancováním zúčastněných měst. Aktuálně projevilo zájem o poskytování služby sdílených kol město Kunovice.

Vyjádření příslušných odborů a poradních orgánů:

Odborem správy majetku města doporučeno nadále pokračovat v zajištění sdílených kol v Uherském Hradišti s rozšířením služby také na území města Kunovice. Za tímto účelem navrhuje uzavřít smlouvu o společném zadání veřejné zakázky malého rozsahu.

Na základě této smlouvy jednat s městem Kunovice o konkrétním zadání veřejné zakázky včetně určení časového a technického rozsahu služby s předpokladem maximálně zachovat alespoň současný standard této služby včetně bezplatné „výpůjčky“ kola po dobu 15 minut.

Závěr – doporučení zpracovatele:

1. Zpracovatel doporučuje Zastupitelstvu města schválit uzavření smlouvy o společném zadání veřejné zakázky malého rozsahu na realizaci zakázky „Sdílení jízdních kol ve městech Uherské Hradiště a Kunovice“.

2. Zpracovatel doporučuje Zastupitelstvu města svěřit starostovi města rozhodování o uzavření případných dodatků ke smlouvě, uzavřené dle bodu 1.

Zpracoval:

Bc. Dušan Pavlíček

Odbor správy majetku města

odd. správy komunikací, zeleně a ostatního majetku